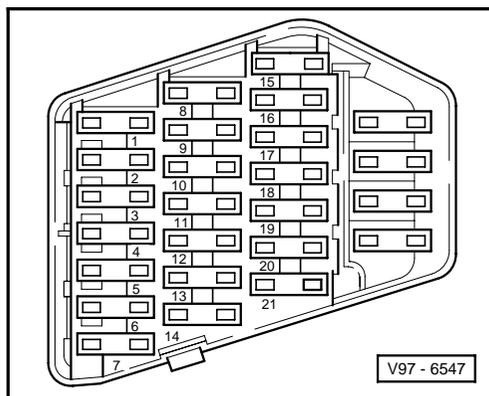


Antiblockiersystem mit Frontantrieb und elektronischer Differentialsperre (ABS mit EDS und ASR)

Modelljahr 1997

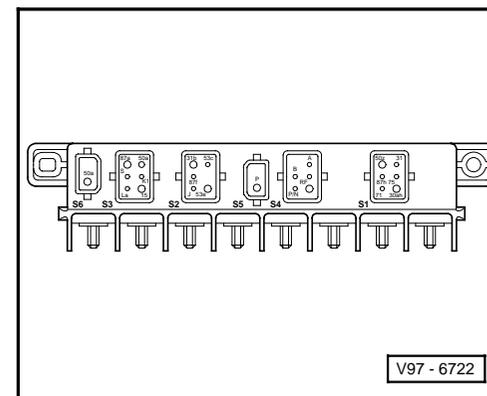
Sicherungshalter



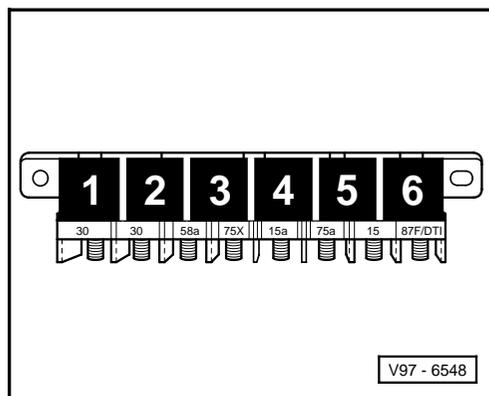
Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Zentralelektrik - Rückseite



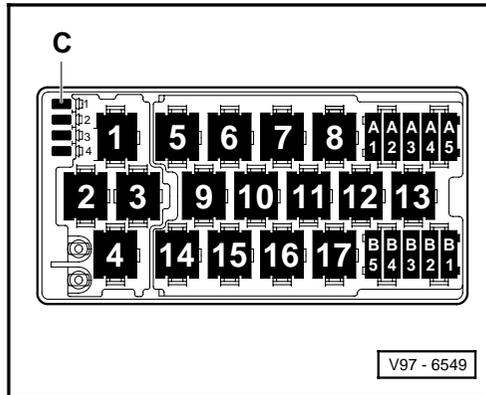
Zentralelektrik - Vorderseite



Relaisplatzbelegung:

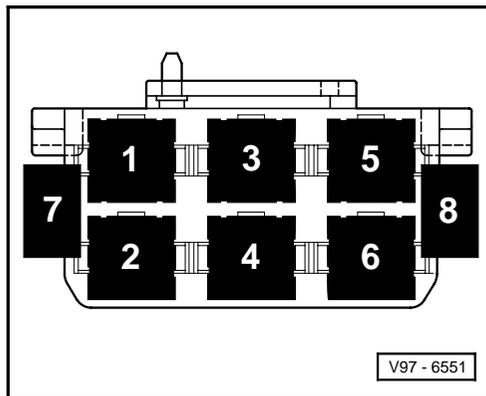
- 2** - Relais für Doppeltonhorn (J4)

Zusatzrelaisrager I

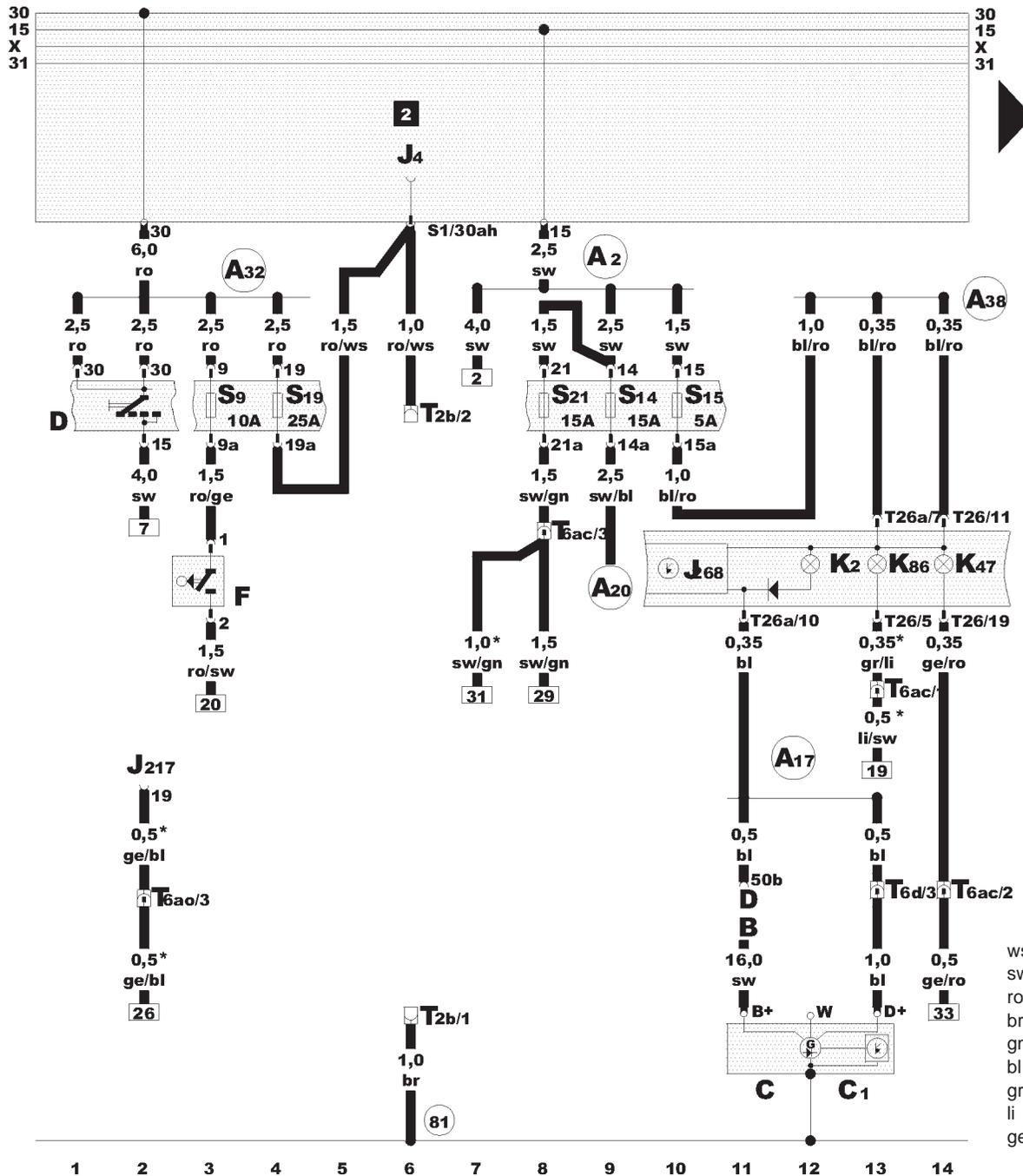


Leitungsverteiler fur Diagnose:
K - Diagnosestecker auf Zusatzrelaisrager I

Zusatzrelaisrager II

**Sicherungsbelegung:**

- 8** -Sicherung (50A) fur Hydraulikpumpe (S53)
- 8** -Sicherung (30A) fur Ventile (S54)



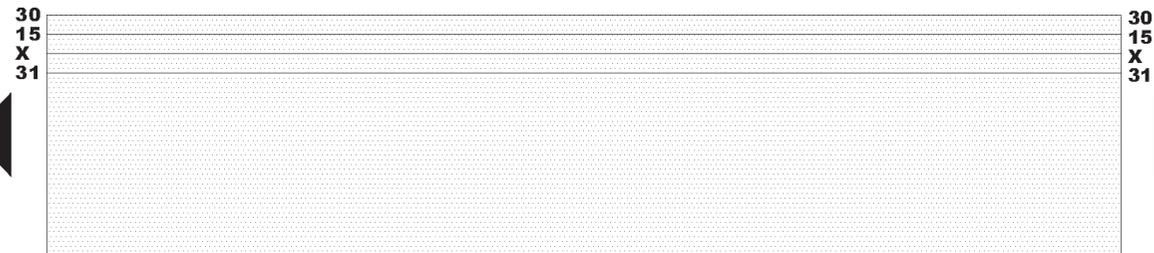
Antiblockiersystem mit Frontantrieb und elektronischer Differentialsperre (ABS mit EDS und ASR)

- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F - Bremslichtschalter
- J 4 - Relais für Doppeltonhorn
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 268 - Steuergerät für Mini-Checksystem
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- K 47 - Kontrollampe für ABS
- K 86 - Kontrollampe für Antriebsschlupfregelung
- S 9 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 19 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 21 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 2 b - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaissträger I
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 ac - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 1
- T 6 ao - Steckverbindung, 6-fach, orange, Kupplungsstation 1
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schaltfelleitungsstrang
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schaltfelleitungsstrang
- (A17) - Verbindung (61), im Schaltfelleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schaltfelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltfelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung (15all), im Schaltfelleitungsstrang

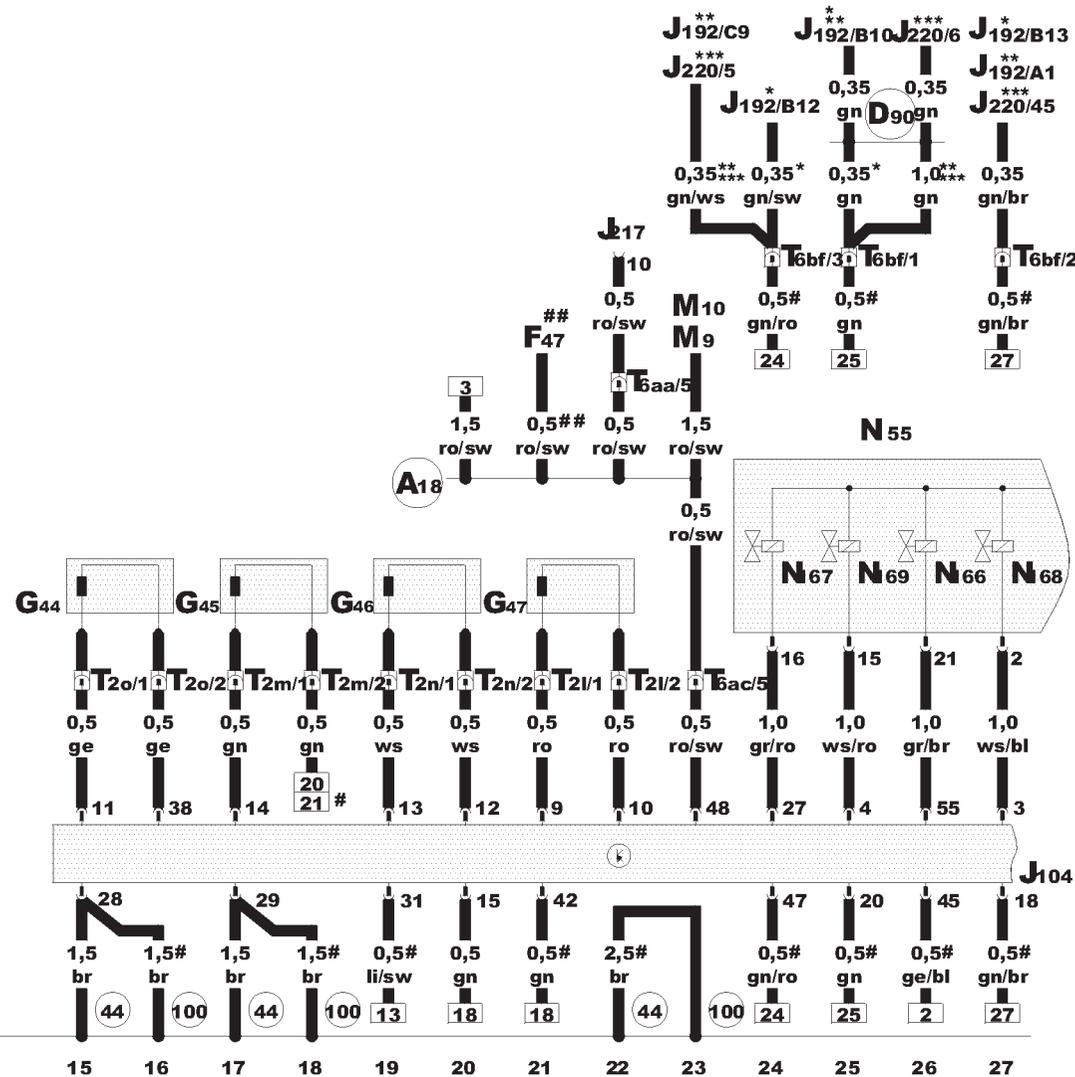
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

* -Fahrzeuge mit ASR



Antiblockiersystem mit Frontantrieb und elektronischer Differentialsperre (ABS mit EDS und ASR)

- F 47 - Bremspedalschalter für GRA/Dieseldirekteinspritzanlage
- G 44 - Drehzahlfühler hinten rechts
- G 45 - Drehzahlfühler vorn rechts
- G 46 - Drehzahlfühler hinten links
- G 47 - Drehzahlfühler vorn links
- J 104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J 192 - Steuergerät für Multipoint-Injection
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- N 55 - Hydraulikeinheit für ABS
- N 166 - EDS-Umschaltventil vorn rechts
- N 167 - EDS-Auslaßventil vorn rechts
- N 168 - EDS-Umschaltventil vorn links
- N 169 - EDS-Auslaßventil vorn links
- T 2 l - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links
- T 2 m - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn rechts
- T 2 n - Steckverbindung, 2-fach, im Radhaus hinten links
- T 2 o - Steckverbindung, 2-fach, im Radhaus hinten rechts
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ac - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 1
- T 6 bf - Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 2

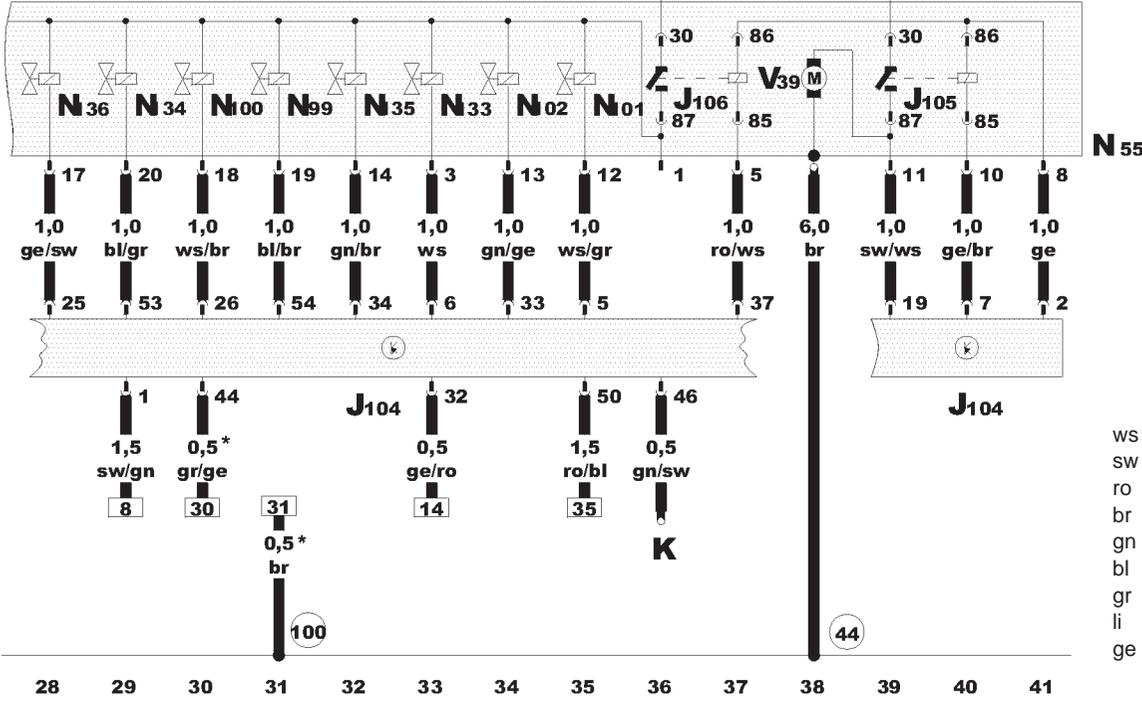
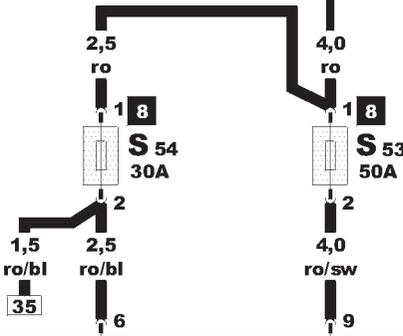
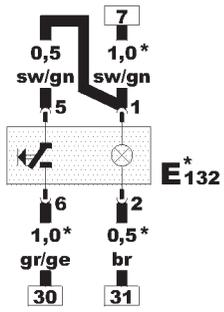
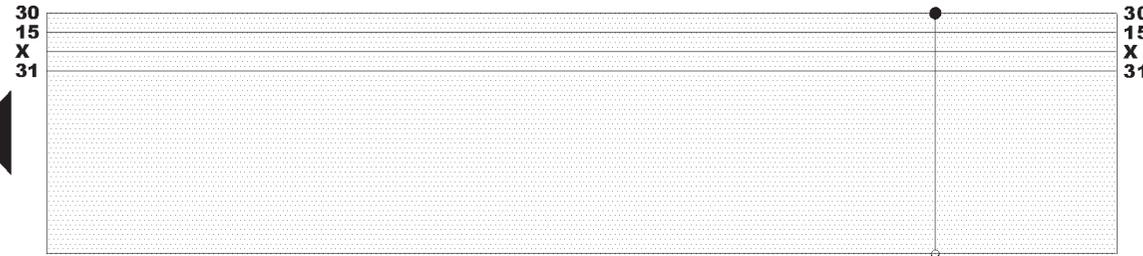


- (44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
- (100) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang ABS
- (A18) - Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang
- (D90) - Verbindung (Drehzahlsignal), im Leitungsstrang Motorraum

- * - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor, 2,6l, 110kW, Motorkennbuchstabe ABC
- ** - Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motor, 2,8l, 128kW, Motorkennbuchstabe AAH
- *** - Fahrzeuge mit 6-Zyl.-Motor, 2,8l, 142kW, Motorkennbuchstabe ACK
- # - Fahrzeuge mit ASR
- ## - Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-18810



Antiblockiersystem mit Frontantrieb und elektronischer Differentialsperre (ABS mit EDS und ASR)

- E 132 - Schalter für Antriebsschlupfregelung
- J 104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J 105 - Relais für Rückförderpumpe - ABS
- J 106 - Relais für Magnetventile - ABS
- K - Diagnoseanschluß
- N 55 - Hydraulikeinheit für ABS
- N 99 - Einlaßventil ABS vorn rechts
- N 100 - Auslaßventil ABS vorn rechts
- N 101 - Einlaßventil ABS vorn links
- N 102 - Auslaßventil ABS vorn links
- N 133 - Einlaßventil ABS hinten rechts
- N 134 - Einlaßventil ABS hinten links
- N 135 - Auslaßventil ABS hinten rechts
- N 136 - Auslaßventil ABS hinten links
- S 53 - Sicherung für Hydraulikpumpe ABS
- S 54 - Sicherung für Ventile ABS
- V 39 - Rückförderpumpe für ABS

- (44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
- (100) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang ABS

* -Fahrzeuge mit ASR

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb