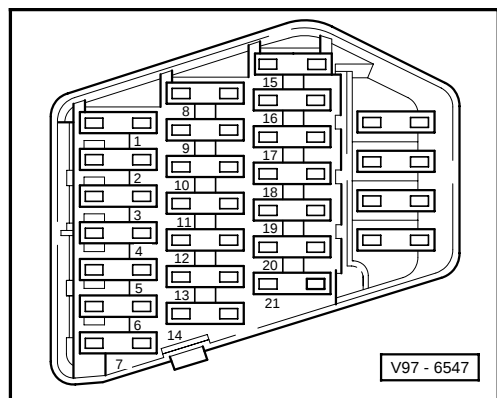


Antiblockiersystem - quattro

Modelljahr 1997

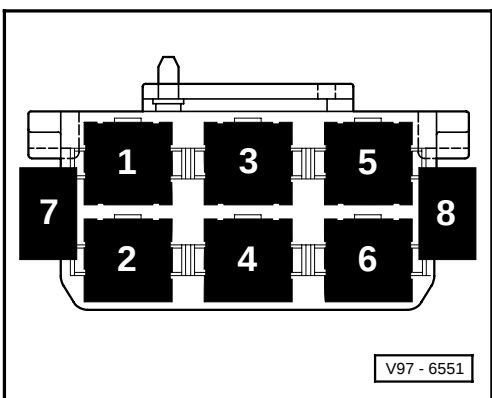
Sicherungshalter



Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

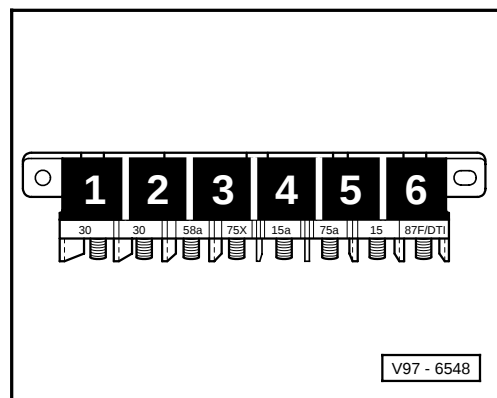
Zusatzrelaisträger II



Sicherungsbelegung:

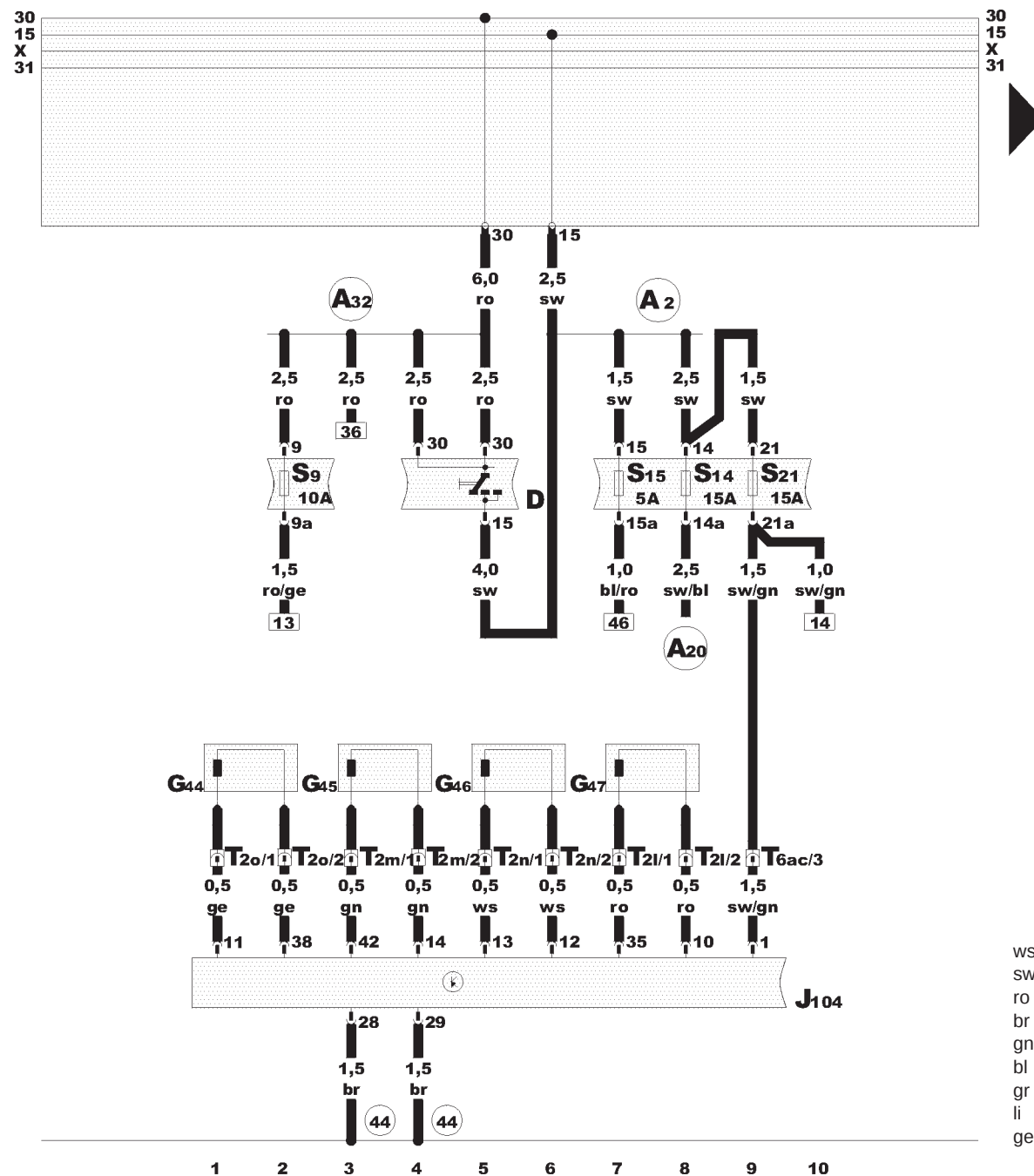
- 8 -Sicherung (S53) für Hydraulikpumpe ABS (50A)
- 8 -Sicherung (S54) für Ventile ABS (30A)

Zentralelektrik - Vorderseite



Relaisplatzbelegung:

- 2 -Relais für Doppeltonhorn (J4)



Antiblockiersystem - quattro

- D - Zündanlaßschalter
- G 44 - Drehzahlfühler hinten rechts
- G 45 - Drehzahlfühler vorn rechts
- G 46 - Drehzahlfühler hinten links
- G 47 - Drehzahlfühler vorn links
- J 104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- S 9 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 21 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 2 l - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn links
- T 2 m - Steckverbindung, 2-fach, im Motorraum vorn rechts
- T 2 n - Steckverbindung, 2-fach, im Radhaus hinten links
- T 2 o - Steckverbindung, 2-fach, im Radhaus hinten rechts
- T 6 ac - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 1

- (44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schaltfalleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schaltfalleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltfalleitungsstrang

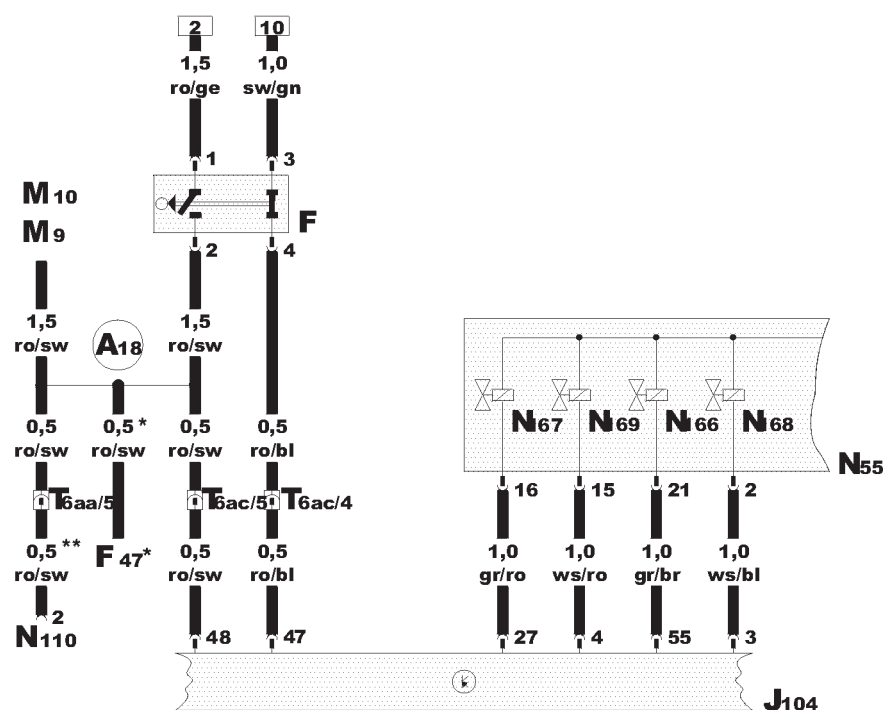
ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

Antiblockiersystem - quattro

- F - Bremslichtschalter
- F 47 - Bremspedalschalter für GRA
- J 104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- N 55 - Hydraulikeinheit für ABS
- N 110 - Magnet für Wählhebelsperre
- N 166 - EDS-Umschaltventil vorn rechts
- N 167 - EDS-Auslaßventil vorn rechts
- N 168 - EDS-Umschaltventil vorn links
- N 169 - EDS-Auslaßventil vorn links
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ac - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 1

(A18) -Verbindung (54), im Schaltfelleitungsstrang

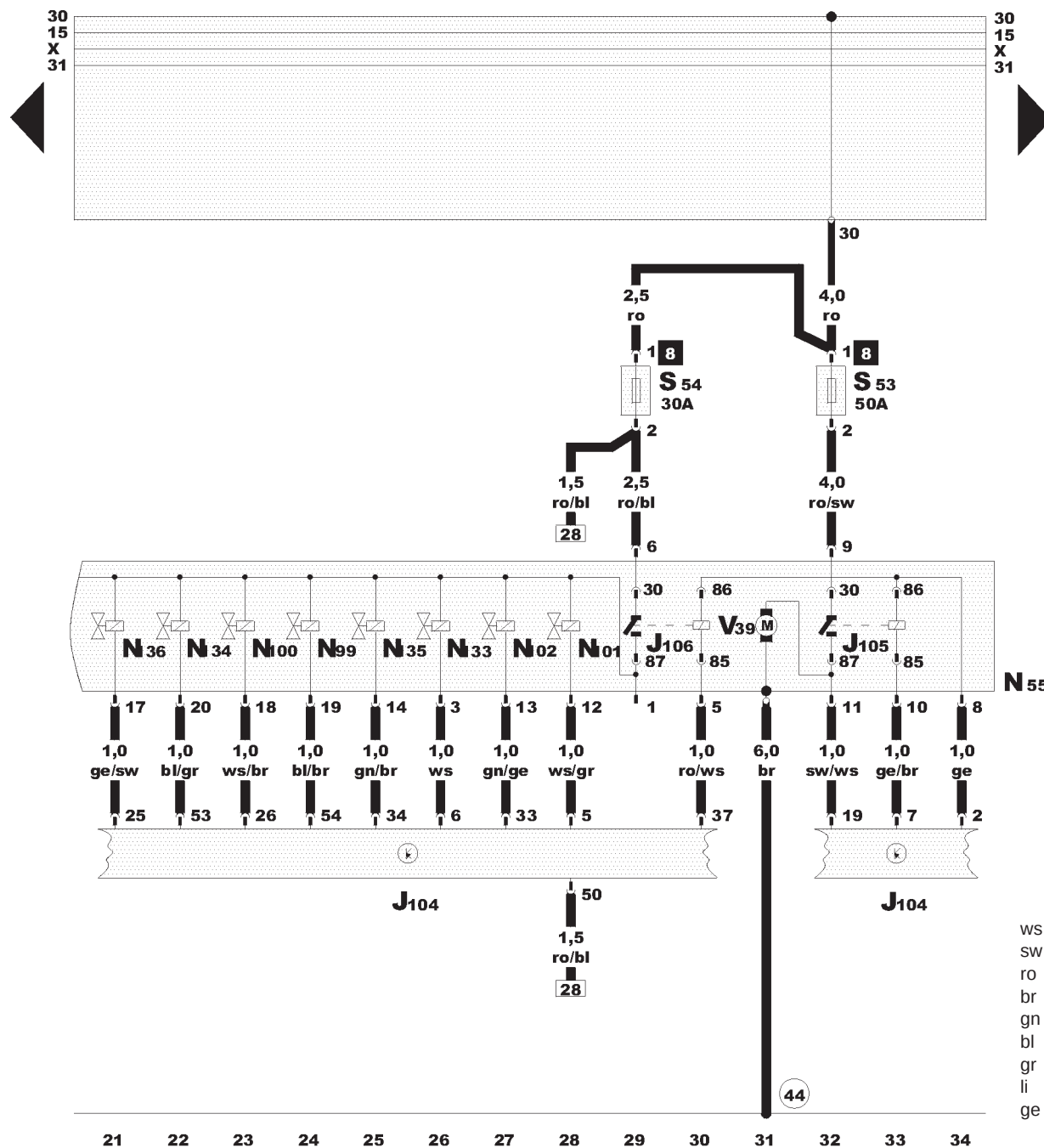
- * -Fahrzeuge mit Geschwindigkeitsregelanlage
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe



ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

11 12 13 14 15 16 17 18 19 20

97-18991

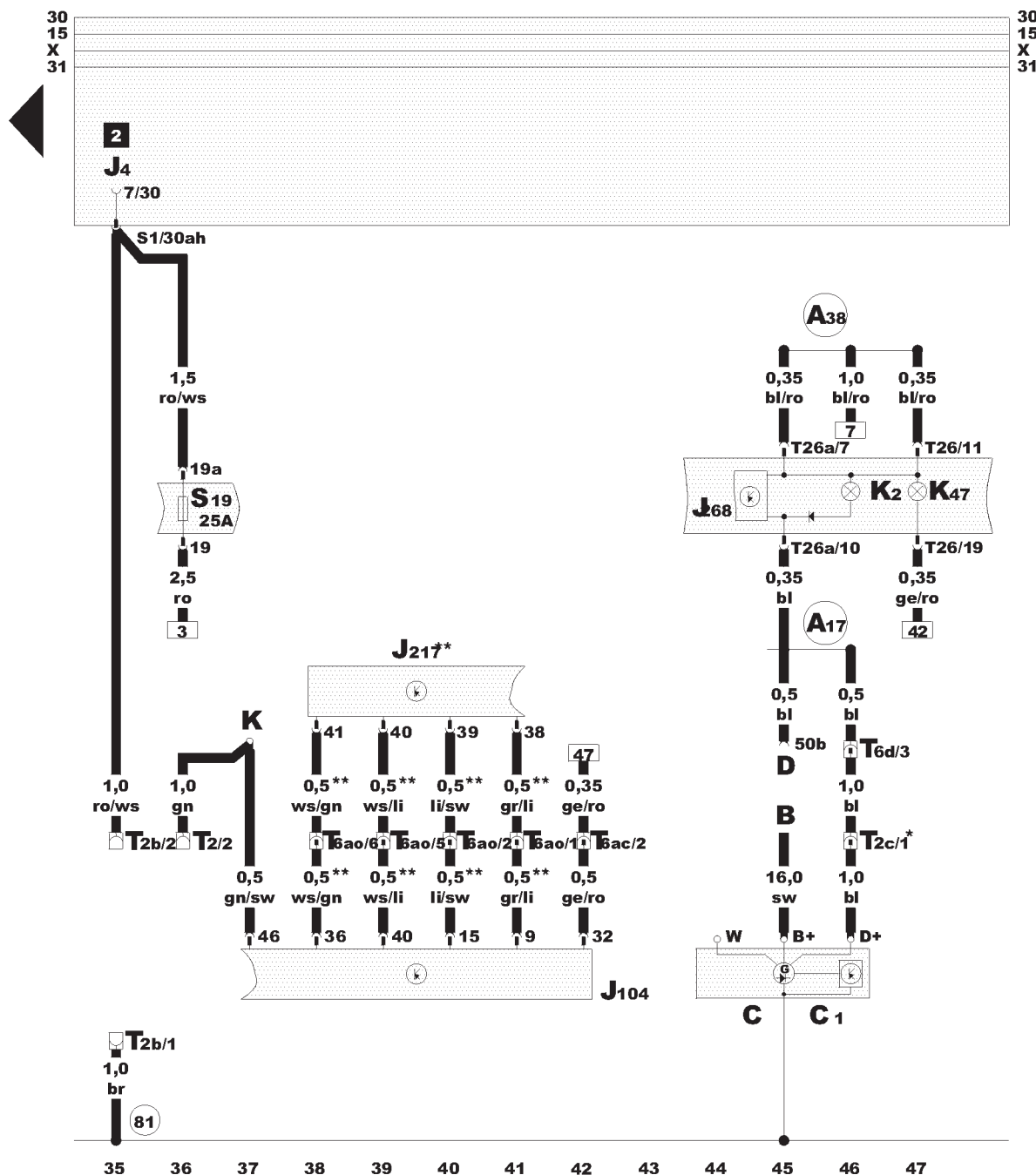


Antiblockiersystem - quattro

- J 104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J 105 - Relais für Rückförderpumpe - ABS
- J 106 - Relais für Magnetventile - ABS
- N 55 - Hydraulikeinheit für ABS
- N 99 - Einlaßventil ABS vorn rechts
- N 100 - Auslaßventil ABS vorn rechts
- N 101 - Einlaßventil ABS vorn links
- N 102 - Auslaßventil ABS vorn links
- N 133 - Einlaßventil ABS hinten rechts
- N 134 - Einlaßventil ABS hinten links
- N 135 - Auslaßventil ABS hinten rechts
- N 136 - Auslaßventil ABS hinten links
- S 53 - Sicherung für Hydraulikpumpe ABS
- S 54 - Sicherung für Ventile ABS
- V 39 - Rückförderpumpe für ABS

44 - Massepunkt, Säule A - links, unten

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb



Antiblockiersystem - quattro

- B -Anlasser
- C -Drehstromgenerator
- C 1 -Spannungsregler
- D -Zündanlaßschalter
- J 4 -Relais für Doppeltonhorn
- J 104 -Steuergerät für ABS mit EDS
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- J 268 -Steuergerät für Mini-Checksystem
- K -Diagnoseanschluß
- K 2 -Kontrollampe für Generator
- K 47 -Kontrollampe für ABS
- S 19 -Sicherung im Sicherungshalter
- T 2 -Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaissträger I
- T 2 b-Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaissträger I
- T 2 c-Steckverbindung, 2-fach, Nähe Anlasser
- T 6 d-Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 ac-Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 1
- T 6 ao-Steckverbindung, 6-fach, orange, Kupplungsstation 1
- T 26 -Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a-Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

- (81) -Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A17) -Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) -Plusverbindung (15aII), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

- * -Fahrzeuge mit 6-Zylinder-Motoren
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe