

Minicheck

Fehlersuche am Minichecksystem

Inhaltsverzeichnis:

1. Kontrollampe für Kühlmittelmangel/Kühlmitteltemperatur	Nr. 6/1
2. Kontrollampe für Bremsflüssigkeitsstand/Bremsbelagsverschleiß	Nr. 6/3
3. Kontrollampe für Öldruck	Nr. 6/5
4. Kontrollampe für Kraftstoffreserve	Nr. 6/7

Voraussetzungen:

- Alle Sicherungen sind in Ordnung
- Der aktuelle Stromlaufplan liegt vor

Meßgeräte:

- Prüfbox V.A.G 1598 mit Hilfsleitung V.A.G 1598/4
- Multimeter V.A.G 1526
- Hilfsleitungen V.A.G 1594 A

Hinweise:

Zeichenerklärung:

- - die Fehlersuche ist damit beendet.

1. Kontrollampe für Kühlmittelmangel/Kühlmitteltemperatur**1.1 Kontrollampe für Kühlmittelmangel/Kühlmitteltemperatur leuchtet konstant**

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

1.2 Kontrollampe für Kühlmittelmangel/Kühlmitteltemperatur blinkt nach Motorstart

Voraussetzungen:

- Genügend Kühlmittel im Kühlsystem
- Kühlmittel ist abgekühlt
- Stecker vom Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66 und vom Elektronischen Thermo-
schalter -F76 abziehen und Fahrzeug starten.

Hinweis: Bei einem vorliegendem Fehler erscheint die Warnung nach Motorstart erst nach einer zeitlichen Verzögerung

Erscheint die Warnung weiterhin,

- Schalttafeleinsatz ausbauen und grünen, 26 poligen Stecker abziehen.
- Prüfbox V.A.G 1598 mit Hilfsleitung V.A.G 1598/4 an den Stecker, jedoch nicht an den
Schalttafeleinsatz anschließen.
- Multimeter V.A.G 1526 an Buchse 3 (Signal vom Thermo- und vom Kühlmittelmangelschal-
ter) und Buchse 11 (Masse) anschließen.
 - Meßbereich des Multimeters: Ohm.
 - Sollwert der Anzeige: $\infty \Omega$

Wird der Sollwert nicht erreicht,

- Leitungen vom Thermo- bzw. vom Kühlmittelmangelschalter auf Kurzschluß nach Masse
prüfen und Fehler beseitigen.■

Wird der Sollwert erreicht,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

Erscheint die Warnung nach Abziehen des Steckers nicht mehr,

- Stecker vom Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66 wieder aufstecken und Fahrzeug erneut starten.

Erscheint die Warnung wieder,

- Schalter für Kühlmittelmangelanzeige -F66 ersetzen.■

Erscheint die Warnung nicht,

- Elektronischen Thermoschalter -F76 ersetzen.■

1.3 Kontrollampe für Kühlmittelmangel/Kühlmitteltemperatur blinkt bei *Zündung ein* nicht

Voraussetzung: Licht ist ausgeschaltet

- Zündung einschalten und Kilometerzähler beachten.

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung nicht sichtbar,

- Spannungsversorgung über Kl. 15 prüfen (siehe Arbeitshinweise, Nr. 6/8) und Fehler gegebenenfalls beseitigen.

Ist die Spannungsversorgung in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung sichtbar,

- Schalttafeleinsatz ausbauen.
- Kontrollampe ausbauen, prüfen und gegebenenfalls ersetzen.

Ist die Kontrollampe in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

2. Kontrollampe für Bremsflüssigkeitsstand/Bremsbelagsverschleiß**2.1 Kontrollampe für Bremsflüssigkeitsstand/Bremsbelagsverschleiß leuchtet dauernd**

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

2.2 Kontrollampe für Bremsflüssigkeitsstand/Bremsbelagsverschleiß blinkt nach Motorstart weiter.

Voraussetzungen:

- Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbelege sind in Ordnung
- ABS-Warnlampe leuchtet nicht

Hinweis: Leuchtet auch die ABS-Warnlampe, siehe Fehlersuchprogramm Nr. 3, Schalttafeleinsatz, Kontrollampe für ABS

- Stecker vom Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand -F34 abziehen und Fahrzeug starten.

Erscheint die Warnung nicht mehr,

- Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand -F34 ersetzen.■

Erscheint die Warnung weiterhin,

- Schalttafeleinsatz ausbauen und grünen, 26 poligen Stecker abziehen.
- Prüfbox V.A.G 1598 mit Hilfsleitung V.A.G 1598/4 an den Stecker, jedoch nicht an den Schalttafeleinsatz anschließen.
- Multimeter V.A.G 1526 an Buchse 1 (Signal vom Warnkontakt für Bremsflüssigkeit) und Buchse 11 (Masse) anschließen.
 - Meßbereich des Multimeters: Ohm.
 - Sollwert der Anzeige: $\infty \Omega$

Wird der Sollwert nicht erreicht,

- Leitung vom Warnkontakt für Bremsflüssigkeit auf Kurzschluß nach Masse untersuchen und Fehler beseitigen.■**dauernd**

Wird der Sollwert erreicht,

- Multimeter V.A.G 1526 an Buchse 6 (Signal von der Bremswächtern) und Buchse 11 (Masse) anschließen.
 - Meßbereich des Multimeters: Ohm.
 - Sollwert der Anzeige: 0-3 Ω

Wird der Sollwert nicht erreicht,

- Leitung zu den Bremswächtern rechts und links auf Unterbrechung/Kurzschluß nach Plus prüfen und Fehler beheben. ■

Wird der Sollwert erreicht,

- Schalttafeleinsatz ersetzen. ■

2.3 Warnung für Bremsflüssigkeitsstand/Bremsbelagsverschleiß blinkt nach *Zündung ein* nicht

Voraussetzung: Licht ist ausgeschaltet

- Zündung einschalten und Kilometerzähler beachten.

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung nicht sichtbar,

- Spannungsversorgung über Kl. 15 prüfen (siehe Arbeitshinweise, Nr. 6/8) und Fehler gegebenenfalls beseitigen.

Ist die Spannungsversorgung in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen. ■

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung sichtbar,

- Schalttafeleinsatz ausbauen.
- Kontrollampe ausbauen, prüfen und gegebenenfalls ersetzen.

Ist die Kontrollampe in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen. ■

3. Kontrolllampe für Öldruck

3.1 Kontrolllampe für Öldruck leuchtet konstant

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

3.2 Kontrolllampe für Öldruck blinkt nach Motorstart weiter

Voraussetzungen:

- 1 – Öldruck in Ordnung
- 2 – Drehzahlmesser zeigt Motordrehzahl korrekt an

Hinweis: Ist der Drehzahlmesser ohne Funktion, siehe Fehlersuchprogramm Nr. 3, Schalttafeleinsatz, Drehzahlmesser.

- Stecker vom Öldruckschalter -F1 abziehen, Stecker mit Hilfsleitung aus V.A.G 1594 A an Fahrzeugmasse anschließen und Motor starten.

Hinweis zum Prüfen, ob der Fehler noch vorliegt: Zur Fehlererkennung muß die Drehzahl mindestens 2000 U/min betragen. Bei vorliegendem Fehler ist dann nach ca. 10 s. dreimal der Warnton zu hören. Die Öldrucklampe blinkt, solange die Drehzahl die 2000 U/min nicht unterschreitet.

Erscheint die Warnung nicht mehr,

- Öldruckschalter -F1 ersetzen.■

Erscheint die Warnung weiterhin,

- Schalttafeleinsatz ausbauen und grünen, 26 poligen Stecker abziehen.
- Prüfbox V.A.G 1598 mit Hilfsleitung V.A.G 1598/4 an den Stecker, jedoch nicht an den Schalttafeleinsatz anschließen.
- Leitung vom Öldruckschalter mit Multimeter V.A.G 1526 auf Unterbrechung prüfen (Buchse 14 = Signal vom Öldruckschalter) und Fehler gegebenenfalls beseitigen.

Wurde kein Fehler gefunden,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

3.3 Kontrolllampe für Öldruck blinkt nach *Zündung ein* nicht

Voraussetzung: Licht ist ausgeschaltet

- Zündung einschalten und Kilometerzähler beachten.

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung nicht sichtbar,

- Spannungsversorgung über Kl. 15 prüfen (siehe Arbeitshinweise, Nr. 6/8) und Fehler gegebenenfalls beseitigen.

Ist die Spannungsversorgung in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung sichtbar,

- Schalttafeleinsatz ausbauen.
- Kontrolllampe ausbauen, prüfen und gegebenenfalls ersetzen.

Ist die Kontrolllampe in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

4. Kontrolllampe für Kraftstoffmangel

4.1 Kontrolllampe leuchtet dauernd

Voraussetzung:

- mindestens 12 l Kraftstoff im Kraftstoffvorratsbehälter vorhanden

Zeigt die Kraftstoffvorratsanzeige die vorhandene Kraftstoffmenge nicht korrekt an,

- Kraftstoffvorratsanzeige prüfen, siehe Fehlersuchprogramm Nr. 3, Schalttafeleinsatz, Pkt. 1.2.■

Zeigt die Kraftstoffvorratsanzeige die vorhandene Kraftstoffmenge korrekt an,

- Schalttafeleinsatz tauschen.■

4.2 Kontrolllampe für Kraftstoffmangel leuchtet nach *Zündung ein* nicht

- Zündung einschalten und Kilometerzähler beachten.

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung nicht sichtbar,

- Spannungsversorgung über Kl. 15 prüfen (siehe Arbeitshinweise, Nr. 6/8) und Fehler gegebenenfalls beseitigen.

Ist die Spannungsversorgung in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

Wird der Kilometerstand nach dem Einschalten der Zündung sichtbar,

- Schalttafeleinsatz ausbauen.
- Kontrolllampe ausbauen, prüfen und gegebenenfalls ersetzen.

Ist die Kontrolllampe in Ordnung,

- Schalttafeleinsatz ersetzen.■

5. Arbeitshinweise

5.1 Spannungsversorgung, Kl. 30 prüfen

- Schalttafeleinsatz ausbauen und roten, 26poligen Stecker abziehen.
- Prüfbox V.A.G 1598 mit Hilfsleitung V.A.G 1598/4 an den Stecker, jedoch nicht am Schalttafeleinsatz anschließen.
- Multimeter V.A.G 1526 an Buchse 14 (Kl. 30) und Buchse 10 (Masse) anschließen.
 - Meßbereich des Multimeters: Gleichspannung.

bei Zündung ein:

- • Sollwert der Anzeige: ca. 12 V

im Leerlauf:

- • Sollwert der Anzeige: ca. 14 V

Entspricht die Anzeige nicht dem Sollwert,

- Spannungsversorgung (Batterie, Lichtmaschine, Spannungsregler, Leitungsstrang) prüfen.

5.2 Spannungsversorgung, Kl. 15 prüfen

Voraussetzung: Spannungsversorgung, Kl. 30 in Ordnung

- Schalttafeleinsatz ausbauen und grünen, 26poligen Stecker abziehen.
- Prüfbox V.A.G 1598 mit Hilfsleitung V.A.G 1598/4 an den Stecker, jedoch nicht am Schalttafeleinsatz anschließen.
- Multimeter V.A.G 1526 an Buchse 7 (Kl. 30) und Buchse 11 (Masse) anschließen.
 - Meßbereich des Multimeters: Gleichspannung.

bei Zündung ein:

- • Sollwert der Anzeige: ca. 12 V

im Leerlauf:

- • Sollwert der Anzeige: ca. 14 V

Entspricht die Anzeige nicht dem Sollwert,

- Zündschloß mit Leitungen prüfen.