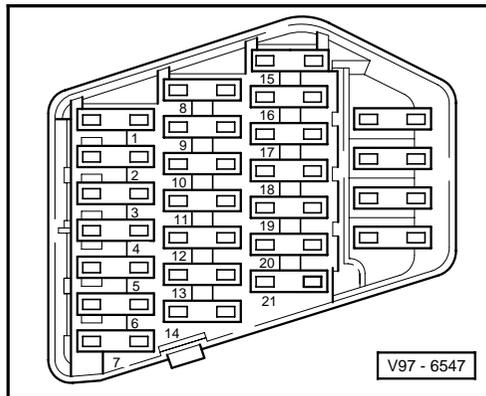


## Geschwindigkeitsregelanlage

Modelljahr 1997

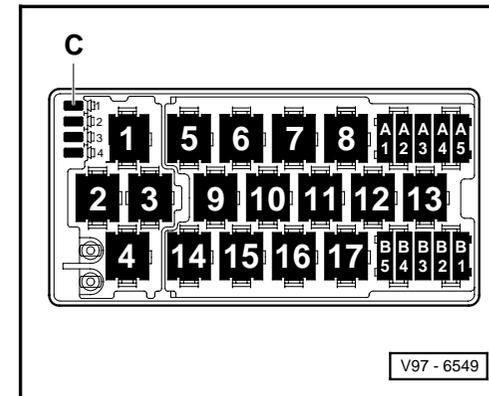
## Sicherungshalter



## Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

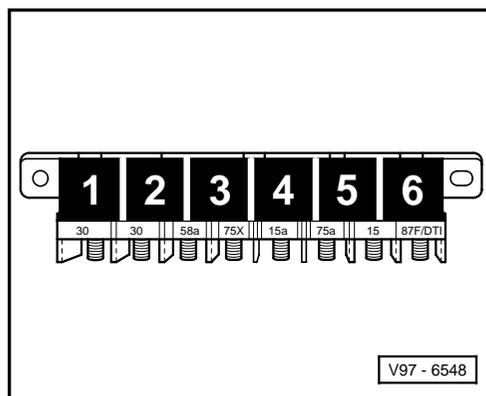
## Zusatzrelaisträger I

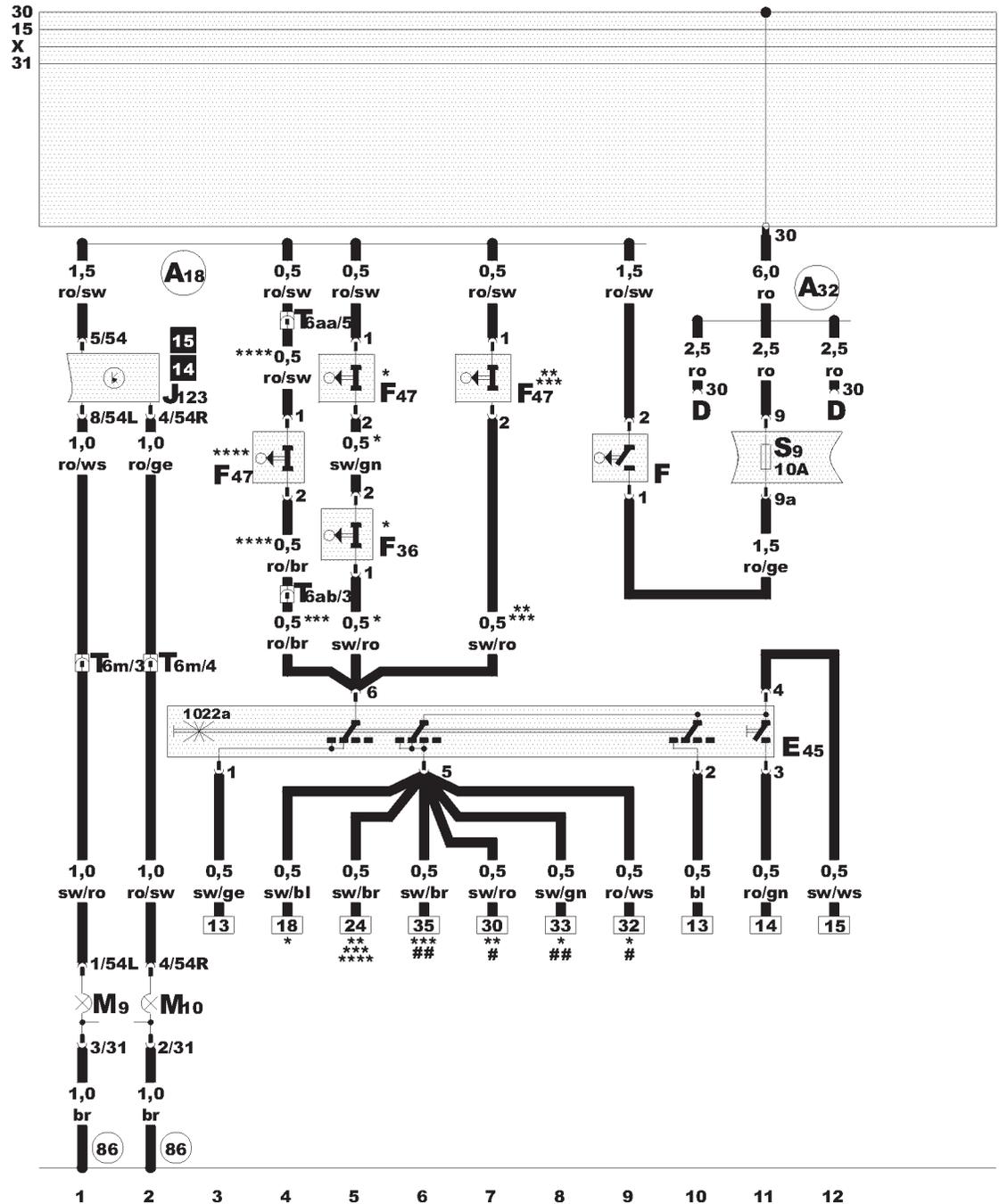


## Relaisplatzbelegung:

- 14** -Lampenkontrollgerät (J123)
- 15** -Lampenkontrollgerät (J123)

## Zentralelektrik - Vorderseite





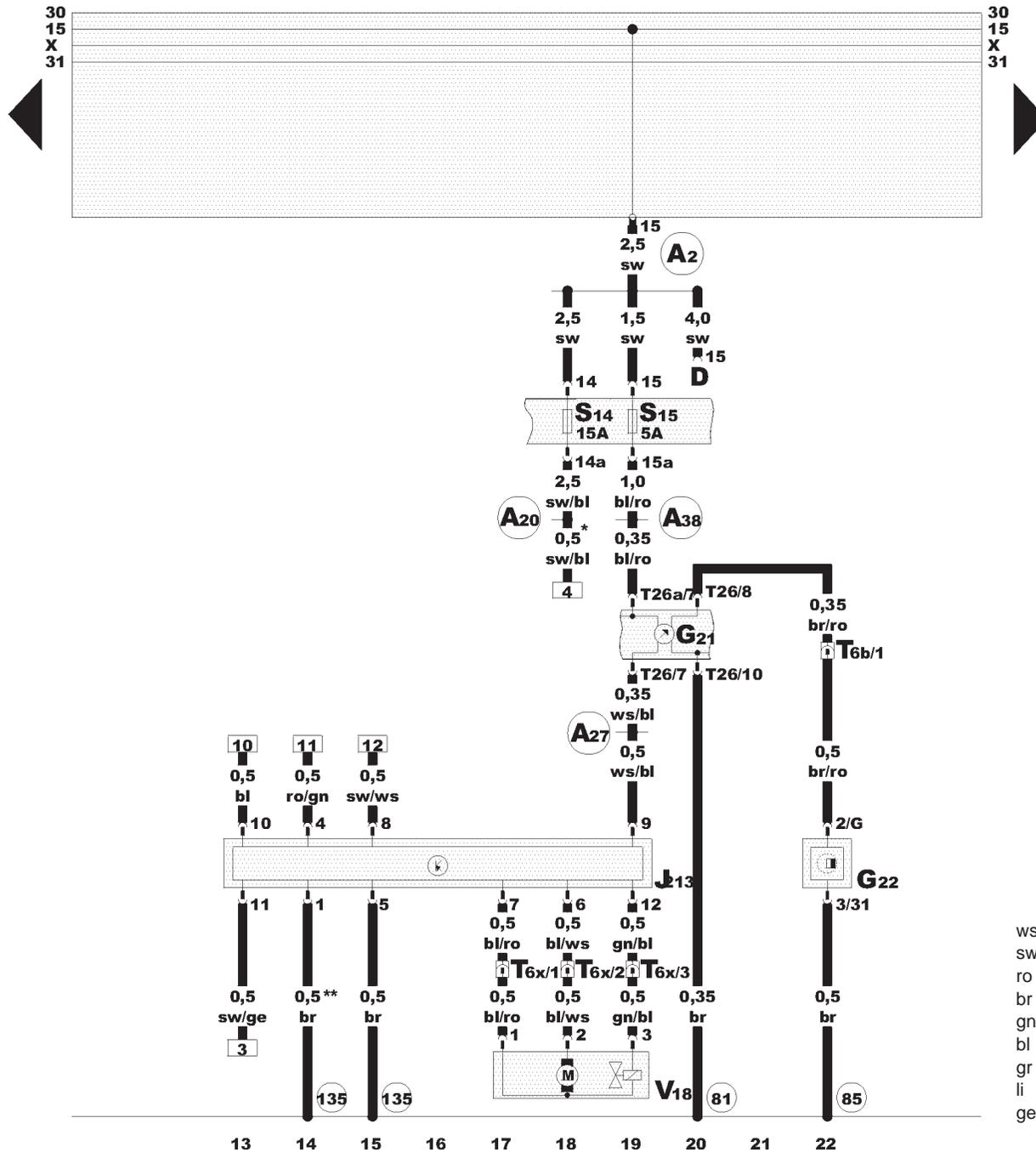
Geschwindigkeitsregelanlage

- D - Zündanlaßschalter
- E 45 - Schalter für GRA
- F - Bremslichtschalter
- F 36 - Kupplungspedalschalter
- F 47 - Bremspedalschalter für GRA
- J 123 - Lampenkontrollgerät
- M 9 - Lampe für Bremslicht links
- M 10 - Lampe für Bremslicht rechts
- S 9 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 6 m-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 1
- T 6 aa-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab-Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1

- (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (A18) - Verbindung (54), im Schaltafelleitungsstrang
- (A32) - Plusverbindung (30), im Schaltafelleitungsstrang

- \* - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- \*\* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 01N
- \*\*\* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 01F, 01K
- \*\*\*\* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 018
- # - Fahrzeuge mit 1,9 l Turbo-Dieselmotor, 66 kW, Motorkennbuchstabe 1Z
- ## - Fahrzeuge mit 2,5 l Turbo-Dieselmotoren, 85 kW, 103 kW, Motorkennbuchstaben AAT, AEL

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



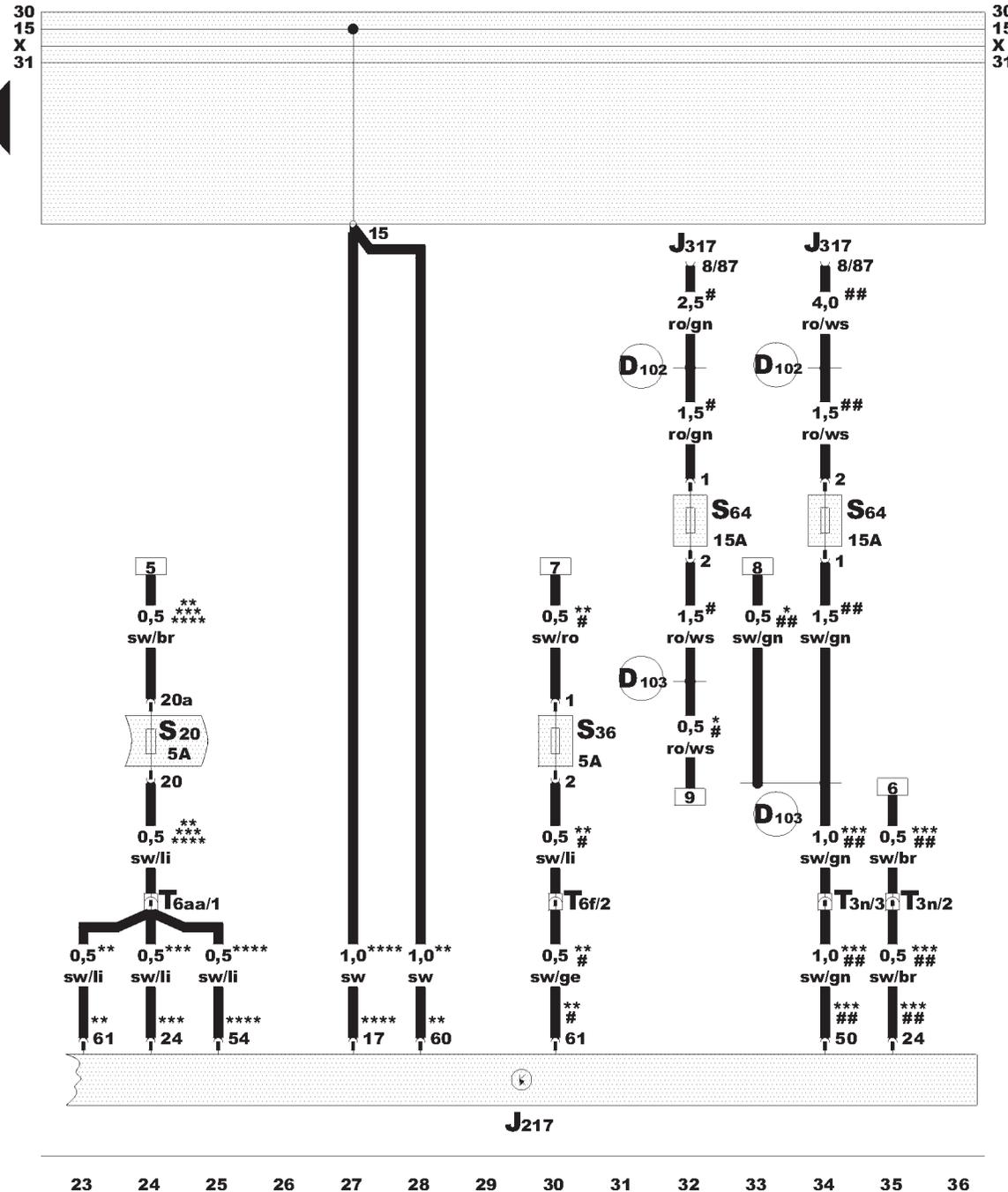
**Geschwindigkeitsregelanlage**

- D - Zündanlaßschalter
- G 21 - Geschwindigkeitsmesser
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 213 - Steuergerät für GRA
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 x - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 1
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz
- V 18 - Unterdruckpumpe für automatische Geschwindigkeitsregelung

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung (15aII), im Schalttafelleitungsstrang

- \* -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- \*\* -nur bei Motoren ab 110 kW

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



**Geschwindigkeitsregelanlage**

- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 317 - Relais für Spannungsversorgung - Klemme 30
- S 20 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 36 - Überfahrtsicherung für automatische Geschwindigkeitsregelung
- S 64 - Sicherung für Ventile
- T 3 n - Steckverbindung, 3-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T 6 f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1

- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D103) - Verbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum

- \* -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- \*\* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 01N
- \*\*\* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 01F, 01K,
- \*\*\*\* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe 018
- # -Fahrzeuge mit 1,9 l Turbo-Dieselmotor, 66 kW, Motorkennbuchstabe 1Z
- ## -Fahrzeuge mit 2,5 l Turbo-Dieselmotoren, 85 kW, 103 kW, Motorkennbuchstaben AAT, AEL

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-17781