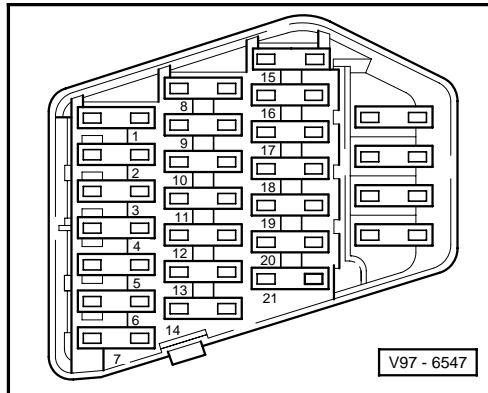


1,9 I-Turbo-Dieselmotor (66kW - 4 Zylinder) Motorkennbuchstabe 1Z

Modelljahr 1997

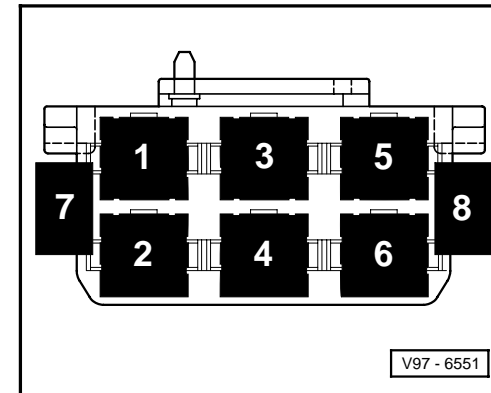
Sicherungshalter



Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

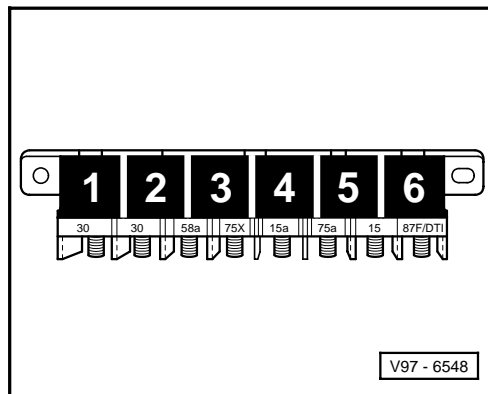
Zusatzrelaisträger II



Relaisplatzbelegung:

- 2** - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht bei Automatikgetriebe (J226)
- 7** - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)

Zentralelektrik - Vorderseite

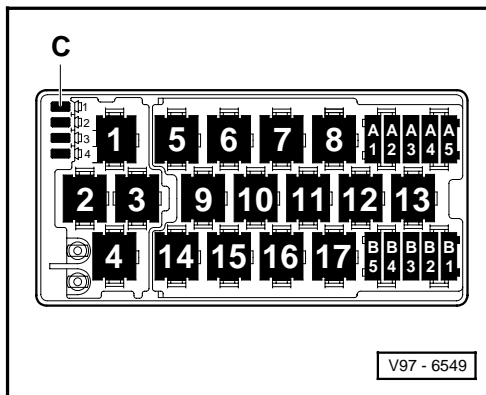


Relaisplatzbelegung:

- 4** - Brücke bei Schaltgetriebe
- 6** - Relais für Glühkerzen (J52)

Zusatzrelaisträger I

Elektronikbox:



Relaisplatzbelegung:

- 2** - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
- 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)

- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- Sicherung für Zusatzheizung (braun) (S51)
- Sicherung für Magnetventile und Fußschalter (schwarz) (S64)
- Überfahrsicherung für automatische Geschwindigkeitsregelung (rot) (S36)
- Sicherungsdose für Streifensicherung (S39), (S126)

Diagnosestecker:

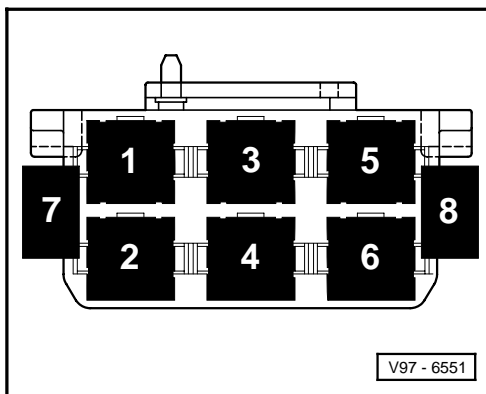
C1 - schwarz - Versorgung

C2 - weiß - Motor (4 Zyl., 66kW - Motorkennbuchstabe 1Z)

Leitungsverteiler für Diagnose:

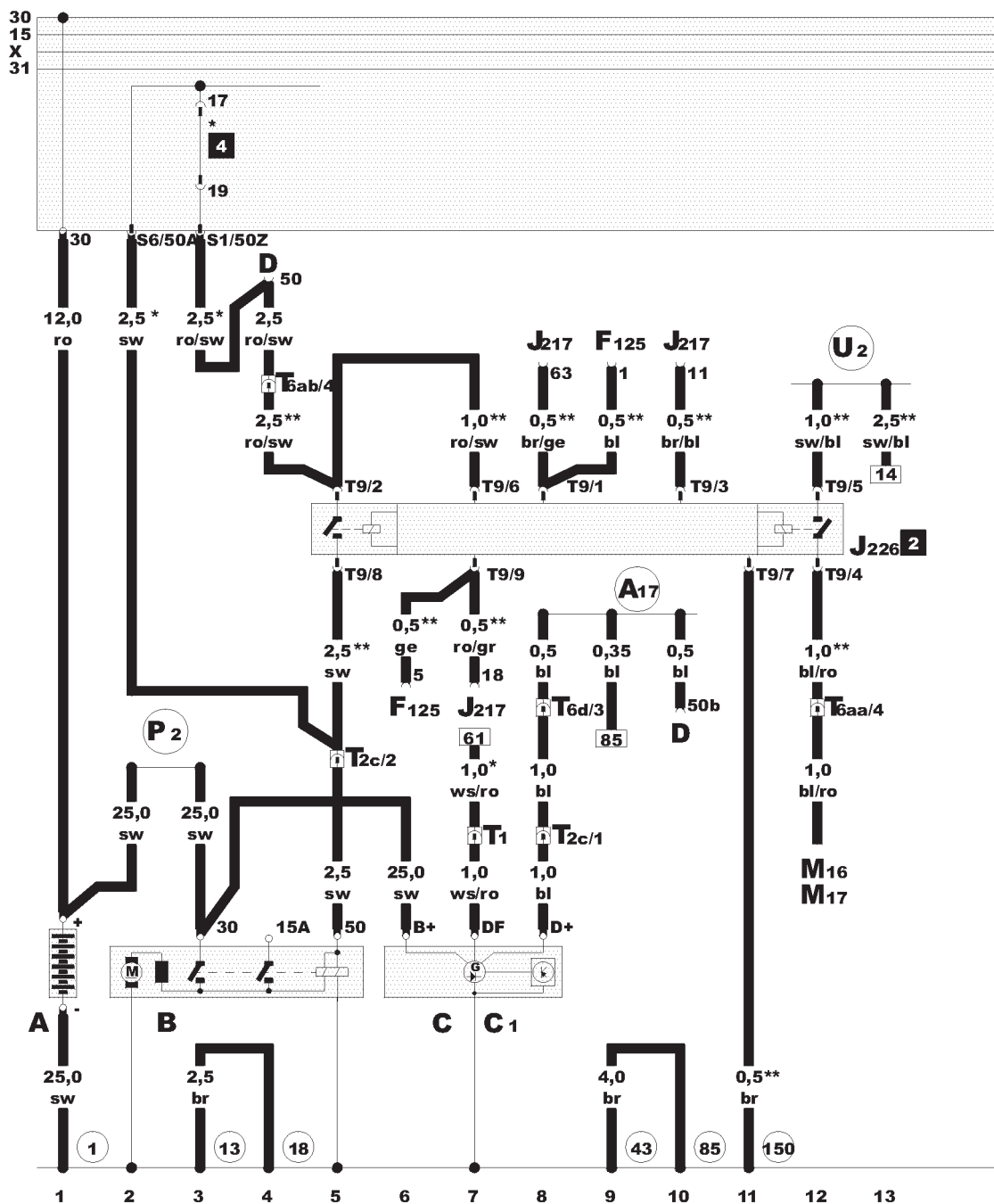
K - Diagnoseanschluß - Steuergerät für Immobilizer

Zusatzrelaisträger III



Relaisplatzbelegung:

- 5** - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage (J322)
- 1** - Relais für große Heizleistung (J360)
- 2** - Relais für kleine Heizleistung (J359)



Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht

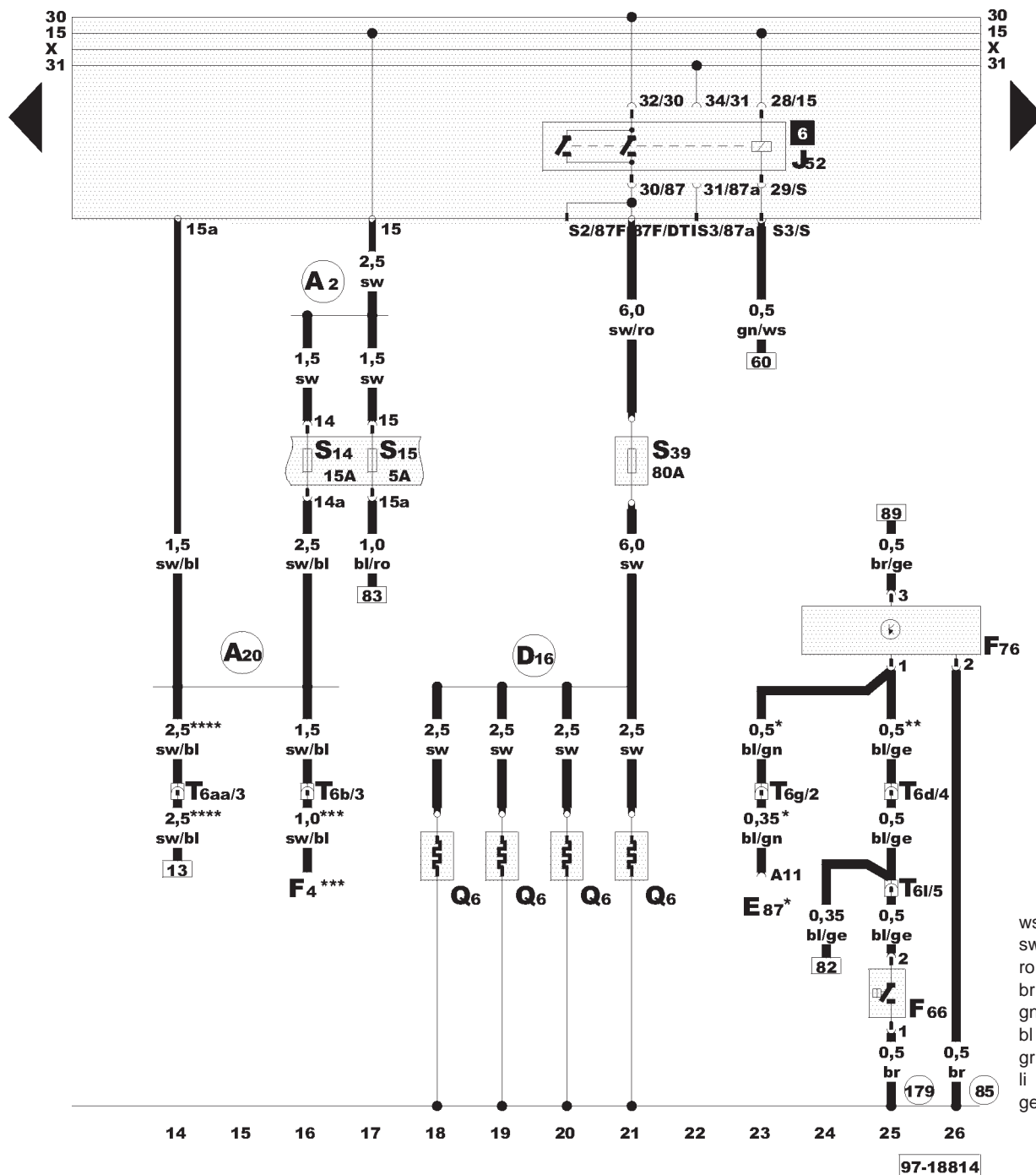
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F 125 - Multifunktionsschalter
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- T 1 - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, Nähe Generator
- T 2 c - Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Anlasser
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 9 - Steckverbindung, 9-fach, braun, an J 226

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
- 13 - Massepunkt, im Motorraum rechts
- 18 - Massepunkt, am Motorblock
- 43 - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- 150 - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- A17 - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
- P2 - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Batterie
- U2 - Verbindung -1- (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

- * - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

97-18813



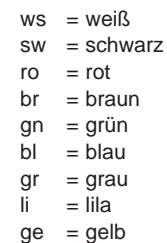
Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektronischer Thermo- schalter, Schalter für Kühlmittelmangelanzeige

- E 87 - Bediungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 76 - Elektronischer Thermo-
schalter
- J 52 - Relais für Glühkerzen
- Q 6 - Glühkerze
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 39 - Streifensicherung für Glühkerzen-Motor
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T 6 l - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (179) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (D16) - Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang vorn rechts

- * - Fahrzeuge mit Klimaanlage
- ** - Fahrzeuge mit mechanischer Heizungsregelung
- *** - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- **** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Geber für Regelschieberweg, Kraftstoffabschaltventil, Schalter für GRA, Mengensteller, Ventil für Einspritzbeginn

- E 45 - Schalter für GRA
- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F 8 - Kick-down-Schalter
- G 79 - Geber für Gaspedalstellung
- G 81 - Geber für Kraftstofftemperatur
- G 149 - Geber für Regelschieberweg
- J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- N 108 - Ventil für Einspritzbeginn
- N 109 - Kraftstoffabschaltventil
- N 146 - Mengensteller
- T 3 ae - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Nähe Kraftstoffabschaltventil
- T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (D102) - Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D106) - Verbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

- * -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- *** -Fahrzeuge mit GRA

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb

97-16560

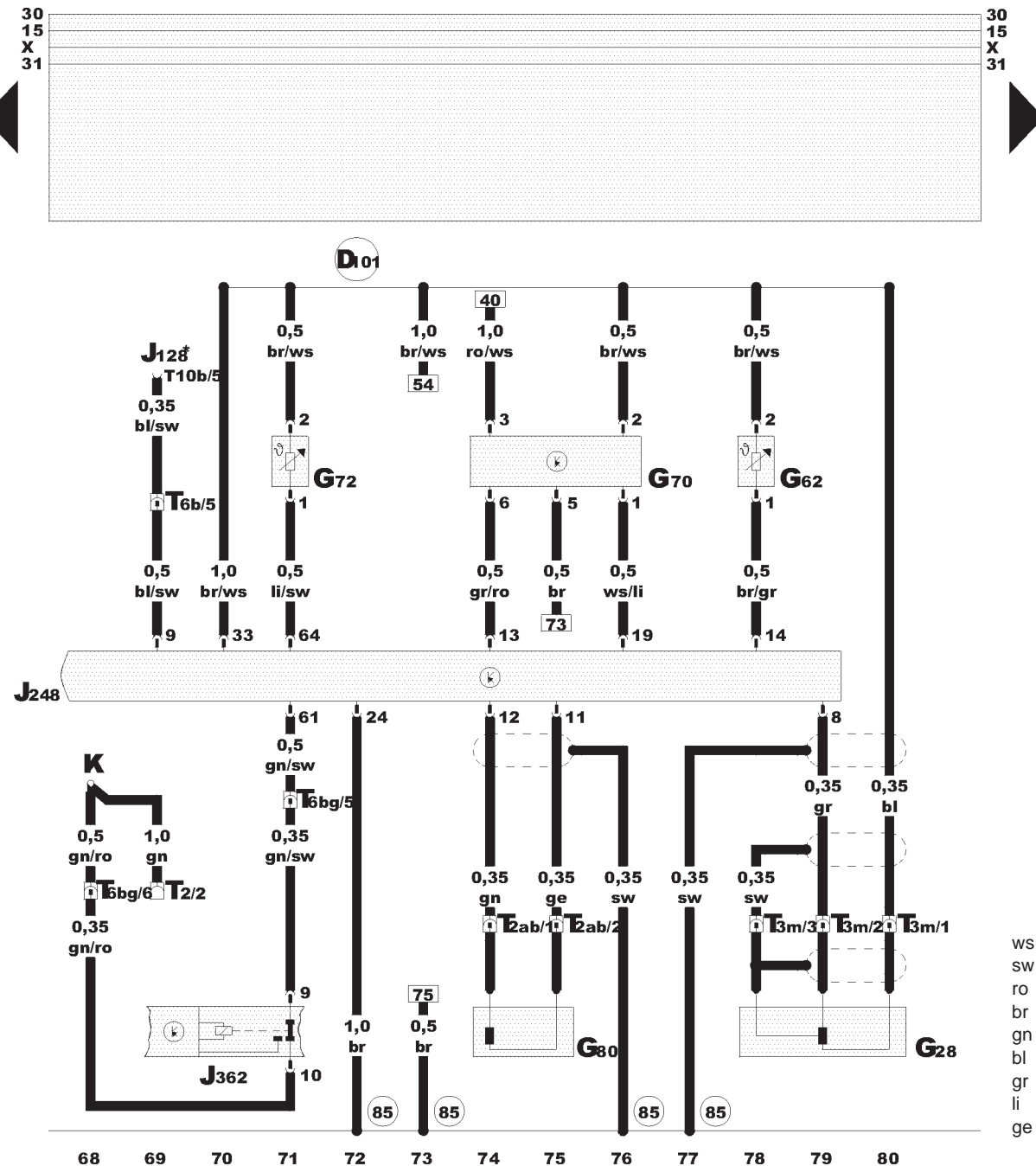
Steuergerät Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohr, Nadelhub, Luftmengenmesser, Diagnoseanschluß

- G 28 - Geber für Motordrehzahl
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G 70 - Luftmassenmesser
- G 72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G 80 - Geber für Nadelhub
- J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
- J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J 362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K - Diagnoseanschluß
- T 2 - Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaissträger I
- T 2 ab - Steckverbindung, 2-fach, braun, an der Spritzwand rechts
- T 3 m - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, (Drehzahlgeber) an der Spritzwand rechts
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 bg - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2
- T 10 b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

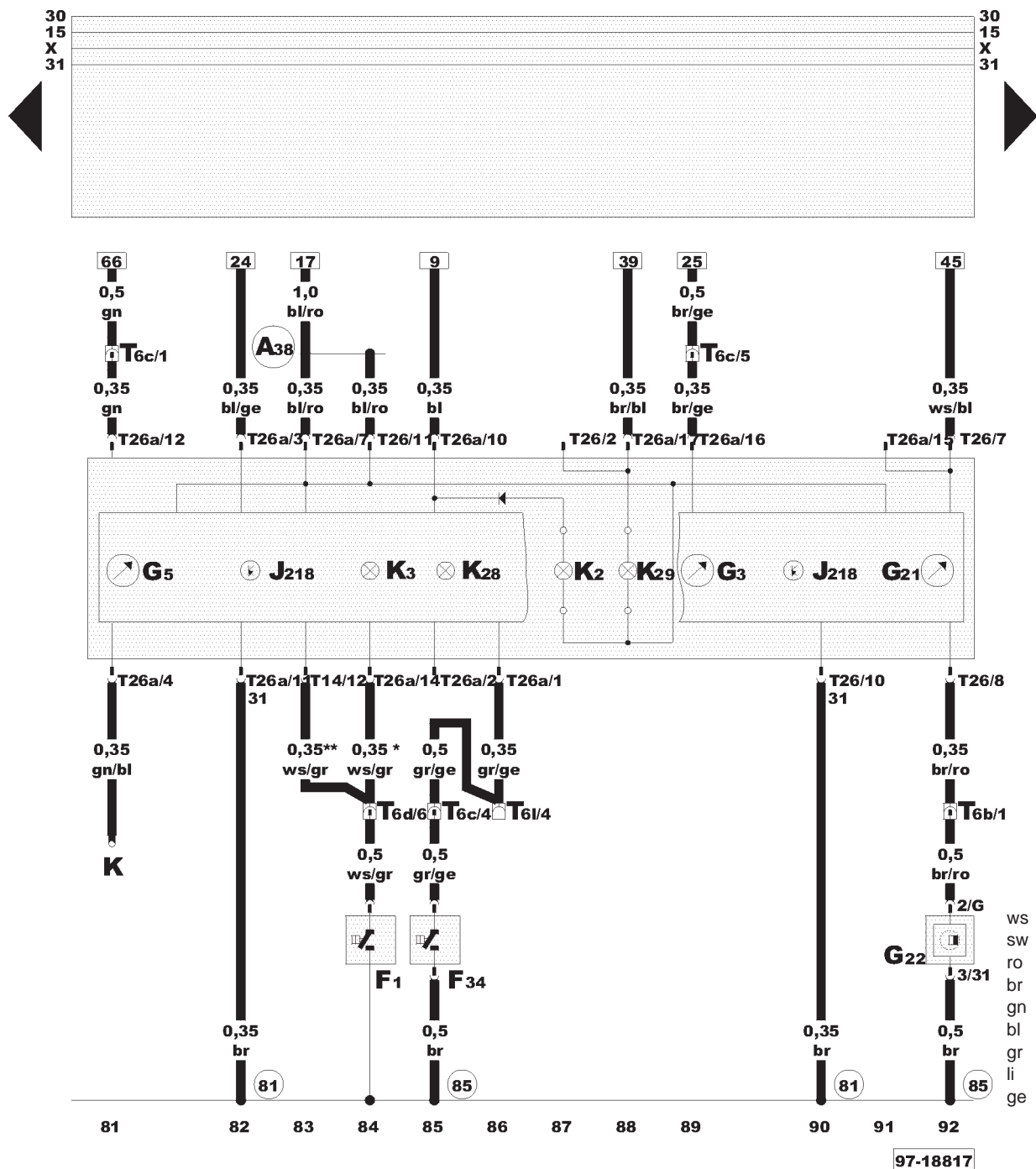
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D101) - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

* -Fahrzeuge mit Bordcomputer

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb



97-17619



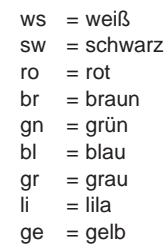
Schalttafeleinsatz, Kontrollampen, Geschwindigkeitsmesser mit Geber

- F 1 - Öldruckschalter
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G 5 - Drehzahlmesser
- G 21 - Geschwindigkeitsmesser
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 218 - Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- K - Diagnoseanschluß
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- K 3 - Kontrollampe für Öldruck
- K 28 - Kontrollampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
- K 29 - Kontrollampe für Vorglühzeit
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 l - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am
Schalttafeleinsatz
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am
Schalttafeleinsatz
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am
Schalttafeleinsatz

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang
Motorraum
- (A38) - Plusverbindung (15all), im
Schalttafelleitungsstrang

- * - Fahrzeuge ohne Checkpaket
- ** - Fahrzeuge mit Checkpaket

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb



- F 18 -Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 54 -Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- J 26 -Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 -Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- N 39 -Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S 13 -Sicherung im Sicherungshalter
- S 42 -Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
- T 1 aa -Steckverbindung, 1-fach, gelb, Nähe Kompressor
- V 7 -Lüfter für Kühlmittel

- 12 - Massepunkt, im Motorraum links
- 44 - Massepunkt, Säule A - links, unten
- A34 - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungsstrang
- A36 - Verbindung (75a), im Schalttafelleitungsstrang

* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe