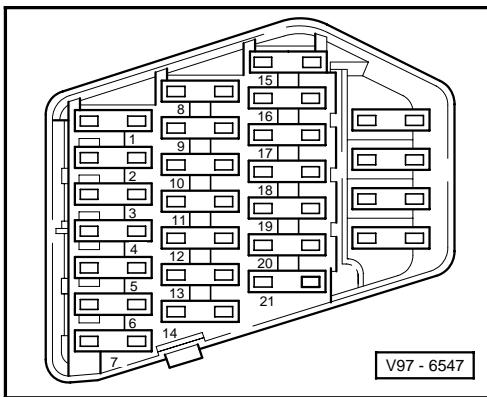


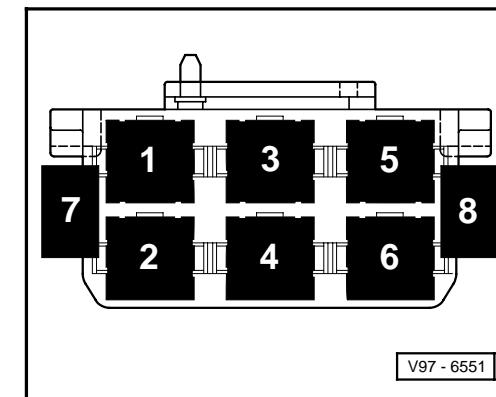
**1,9 l-Turbo-Dieselmotor
(66kW - 4 Zylinder)
Motorkennbuchstabe 1Z**

Modelljahr 1997

Sicherungshalter



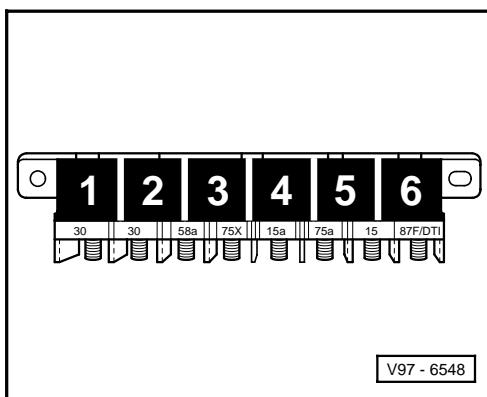
Zusatzrelaisträger II



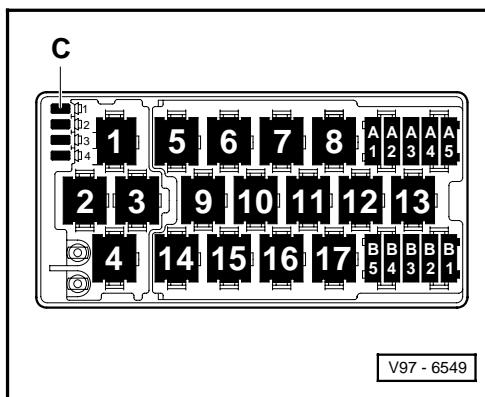
Relaisplatzbelegung:

- 2** - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht bei Automatikgetriebe (J226)
- 7** - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)

Zentralelektrik - Vorderseite



Zusatzrelaisträger



Relaisplatzbelegung

- 2** - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
 - 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)

Elektronikbox

- Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 - Sicherung für Zusatzheizung (braun) (S51)
 - Sicherung für Magnetventile und Fußschalter (schwarz) (S64)
 - Überfahrtsicherung für automatische Geschwindigkeitsregelung (rot) (S36)
 - Sicherungsdose für Streifensicherung (S39), (S126)

Diagnosestecker:

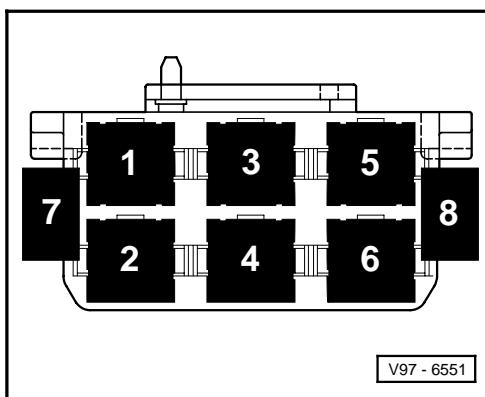
C1 - schwarz - Versorgung

C2 - weiß - Motor (4 Zyl., 66kW - Motorkennbuchstabe 1Z)

Leistungsverteiler für Diagnose:

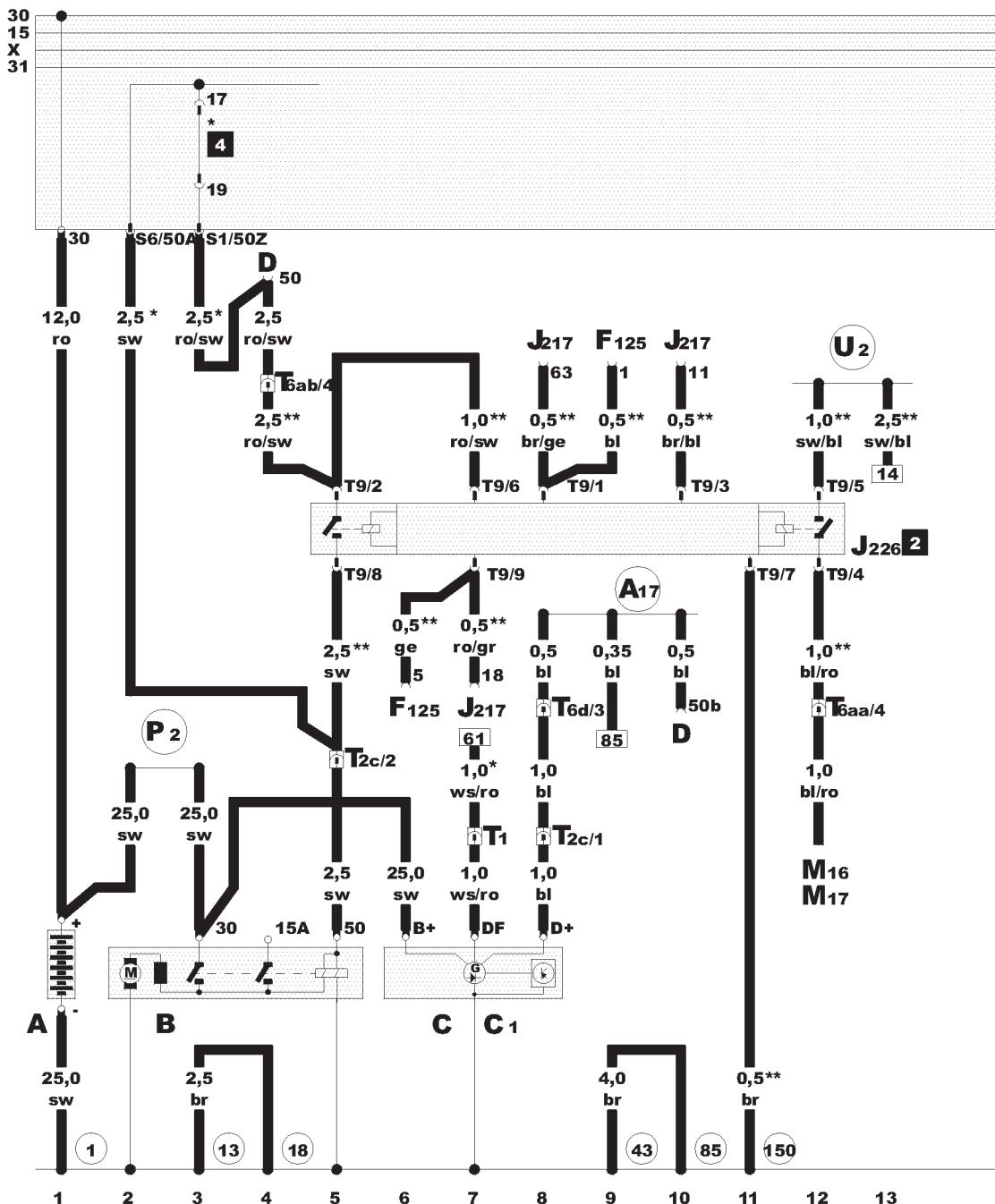
K - Diagnoseanschluß - Steuergerät für Immobilizer

Zusatzrelaisträger III



Relaisplatzbelegung

- 5** - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage (J322)
 - 1** - Relais für große Heizleistung (J360)
 - 2** - Relais für kleine Heizleistung (J359)

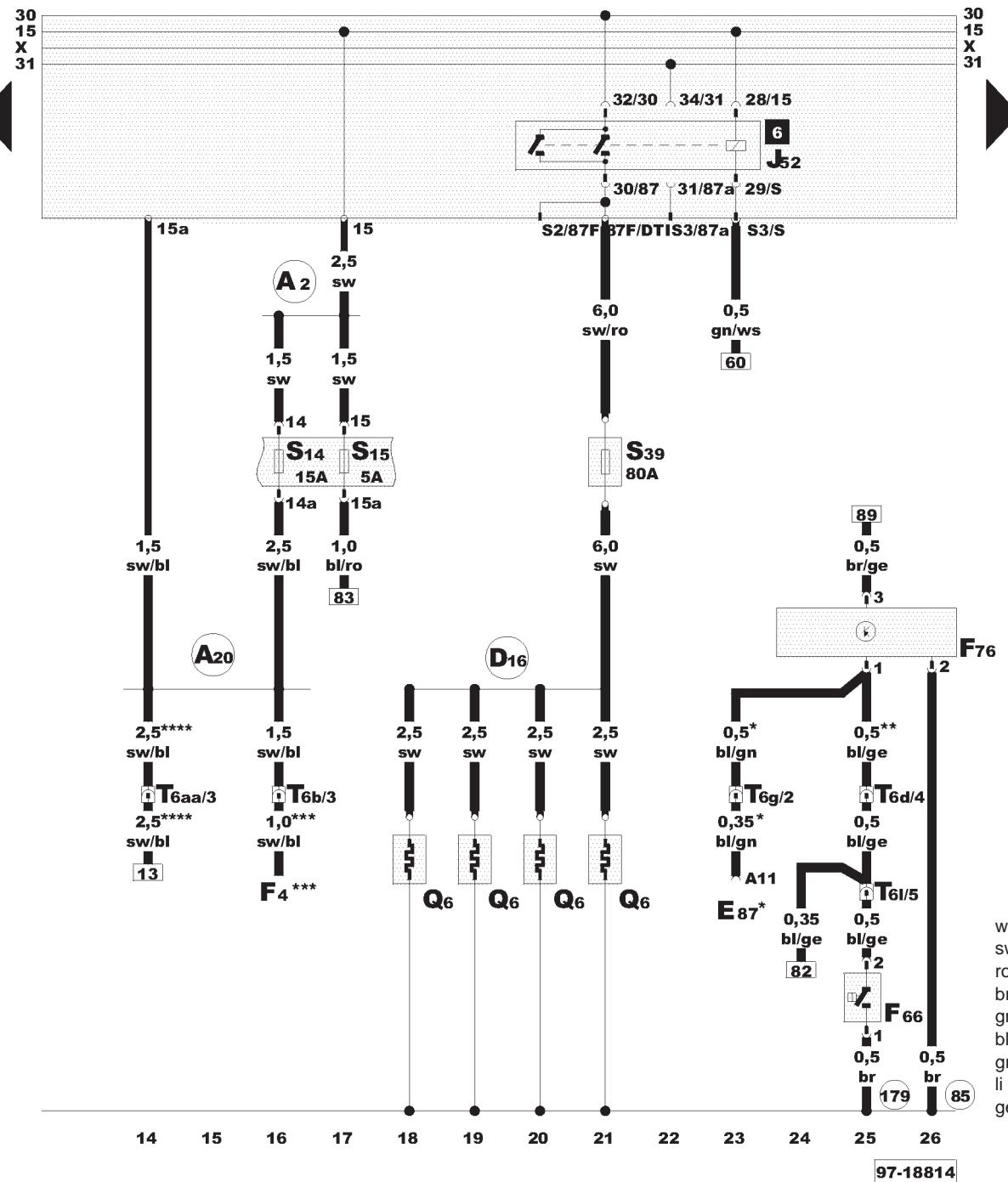


Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F 125 - Multifunktionsschalter
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- T 1 - Steckverbindung, 1-fach, schwarz, Nähe Generator
- T 2 c - Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Anlasser
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 9 - Steckverbindung, 9-fach, braun, an J 226

- 1 - Masseband, Batterie - Aufbau
 - 13 - Massepunkt, im Motorraum rechts
 - 18 - Massepunkt, am Motorblock
 - 43 - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
 - 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
 - 150 - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
 - A17 - Verbindung (61), im Schalttafelkreisstrang
 - P2 - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Batterie
 - U2 - Verbindung -1- (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- * - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

ws = weiß
sw = schwarz
ro = rot
br = braun
gn = grün
bl = blau
gr = grau
li = lila
ge = gelb



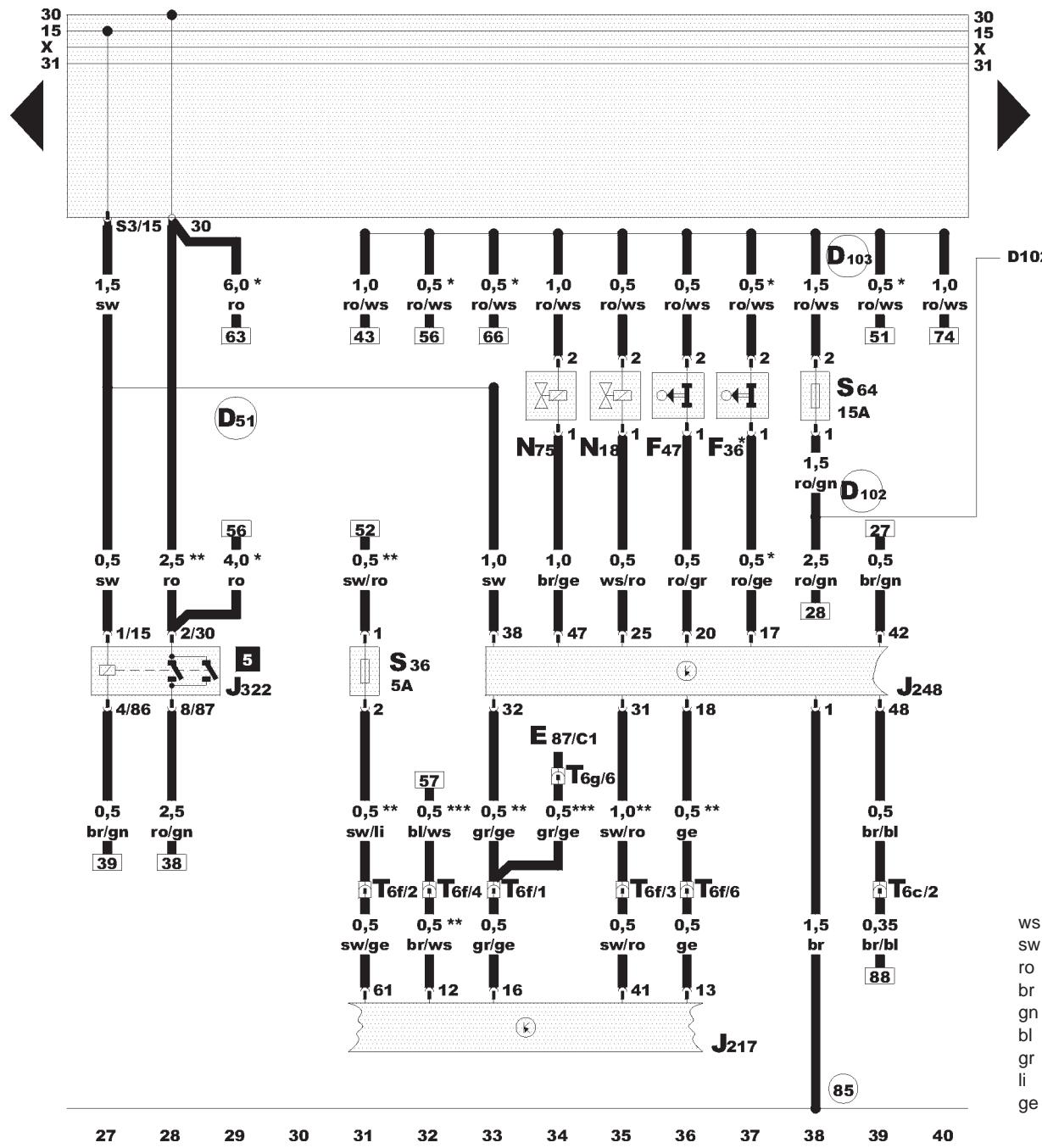
Glühkerzen, Relais für Glühkerzen, elektronischer Thermoschalter, Schalter für Kühlmittelangelanzeige

- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 - F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
 - F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
 - F 76 - Elektronischer Thermoschalter
 - J 52 - Relais für Glühkerzen
 - Q 6 - Glühkerze
 - S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
 - S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
 - S 39 - Streifensicherung für Glühkerzen-Motor
 - T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
 - T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
 - T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
 - T 6 l - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
 - T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1

- 85 -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
 - 179 -Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
 - A2 -Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
 - A20 -Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
 - D16 -Verbindung (Glühkerzen), im Leitungsstrang vorn rechts

- * -Fahrzeuge mit Klimaanlage
- ** -Fahrzeuge mit mechanischer Heizungsregelung
- *** -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- **** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

| | |
|----|-----------|
| ws | = weiß |
| sw | = schwarz |
| ro | = rot |
| br | = braun |
| gn | = grün |
| bl | = blau |
| gr | = grau |
| li | = lila |
| ge | = gelb |



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Dieseldirekteinspritzanlage, Sicherung, Ventile, Steuergerät für automatisches Getriebe

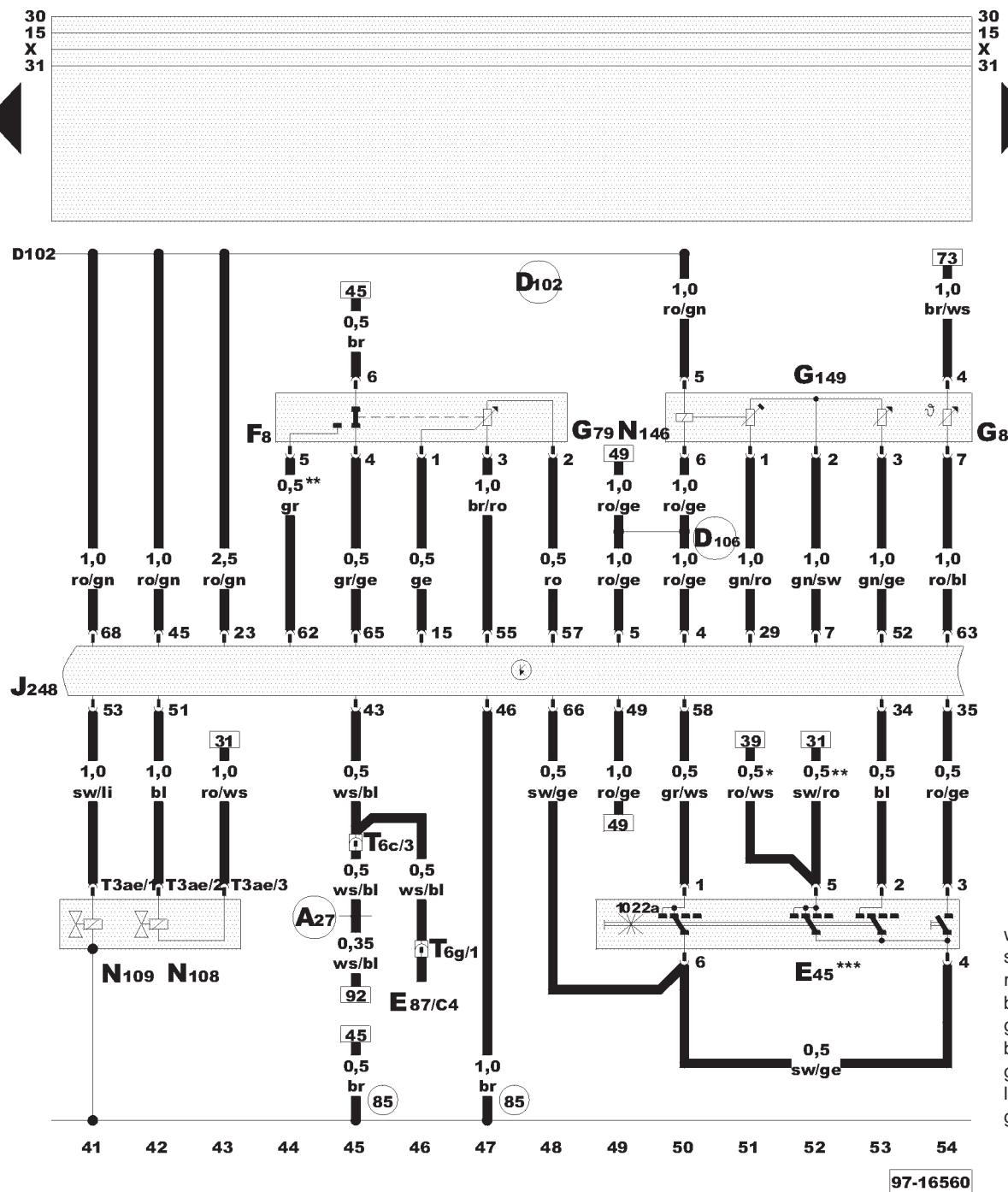
- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 - F 36 - Kupplungspedalschalter
 - F 47 - Bremspedalschalter für GRA/
Dieseldirekteinspritzanlage
 - J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
 - J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 - J 322 - Relais für Dieseldirekteinspritzanlage
 - N 18 - Ventil für Abgasrückführung
 - N 75 - Magnetventil für Ladedruckbegrenzung
 - S 36 - Überfahrsicherung für automatische
Geschwindigkeitsregelung
 - S 64 - Sicherung für Ventile
 - T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
 - T 6 f - Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im
Fußraum vorn rechts
 - T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2

- 85 -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
 - D51 -Plusverbindung -1- (15), im Leitungsstrang Motorraum
 - D102 -Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 - D103 -Verbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum

- * -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- *** -Fahrzeuge mit Klimaanlage

| | |
|----|-----------|
| ws | = weiß |
| sw | = schwarz |
| ro | = rot |
| br | = braun |
| gn | = grün |
| bl | = blau |
| gr | = grau |
| li | = lila |
| ge | = gelb |

97-18815



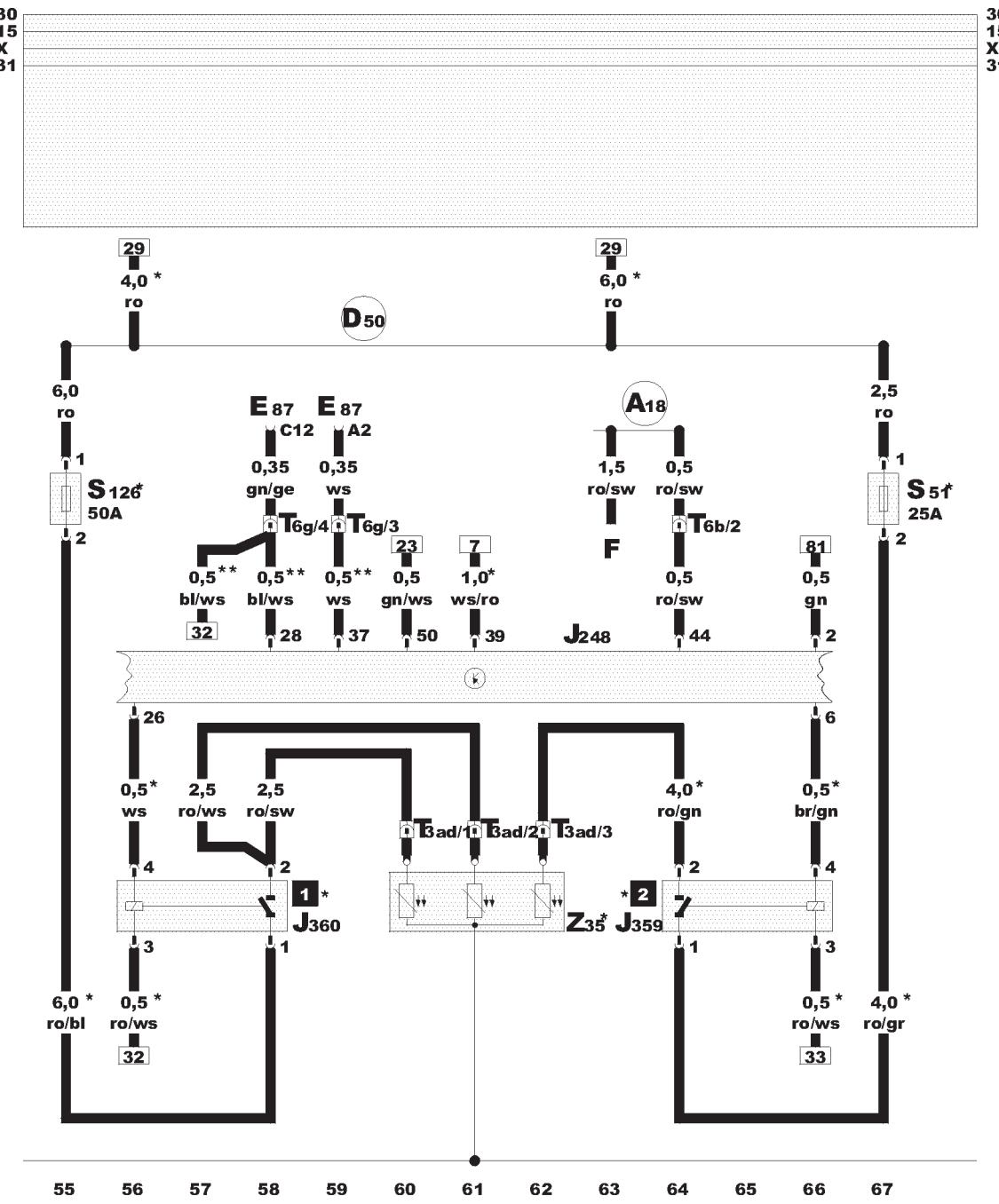
Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Gaspedal, Geber für Regelschieberweg, Kraftstoffabschaltventil, Schalter für GRA, Mengensteller, Ventil für Einspritzbeginn

- E 45 - Schalter für GRA
 - E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 - F 8 - Kick-down-Schalter
 - G 79 - Geber für Gaspedalstellung
 - G 81 - Geber für Kraftstofftemperatur
 - G 149 - Geber für Regelschieberweg
 - J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 - N 108 - Ventil für Einspritzbeginn
 - N 109 - Kraftstoffabschaltventil
 - N 146 - Mengensteller
 - T 3 ae - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Nähe
Kraftstoffabschaltventil
 - T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
 - T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2

- 85 -Masseeverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
 - A27 -Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
 - D102 -Verbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
 - D106 -Verbindung -4-, im Leitungsstrang Motorraum

- * -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- *** -Fahrzeuge mit GRA

| | |
|----|-----------|
| ws | = weiß |
| sw | = schwarz |
| ro | = rot |
| br | = braun |
| gn | = grün |
| bl | = blau |
| gr | = grau |
| li | = lila |
| ge | = gelb |



Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage, Relais für Zusatzheizung, Sicherungen

- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
 - F - Bremslichtschalter
 - J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
 - J 359 - Relais für kleine Heizleistung
 - J 360 - Relais für große Heizleistung
 - S 51 - Sicherung für Zusatzheizung
 - S 126 - Sicherung für Zusatzheizung
 - T 3 ad - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, Anschluß
Heizelement für Zusatzheizung
 - T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
 - T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
 - Z 35 - Heizelement für Zusatzheizung

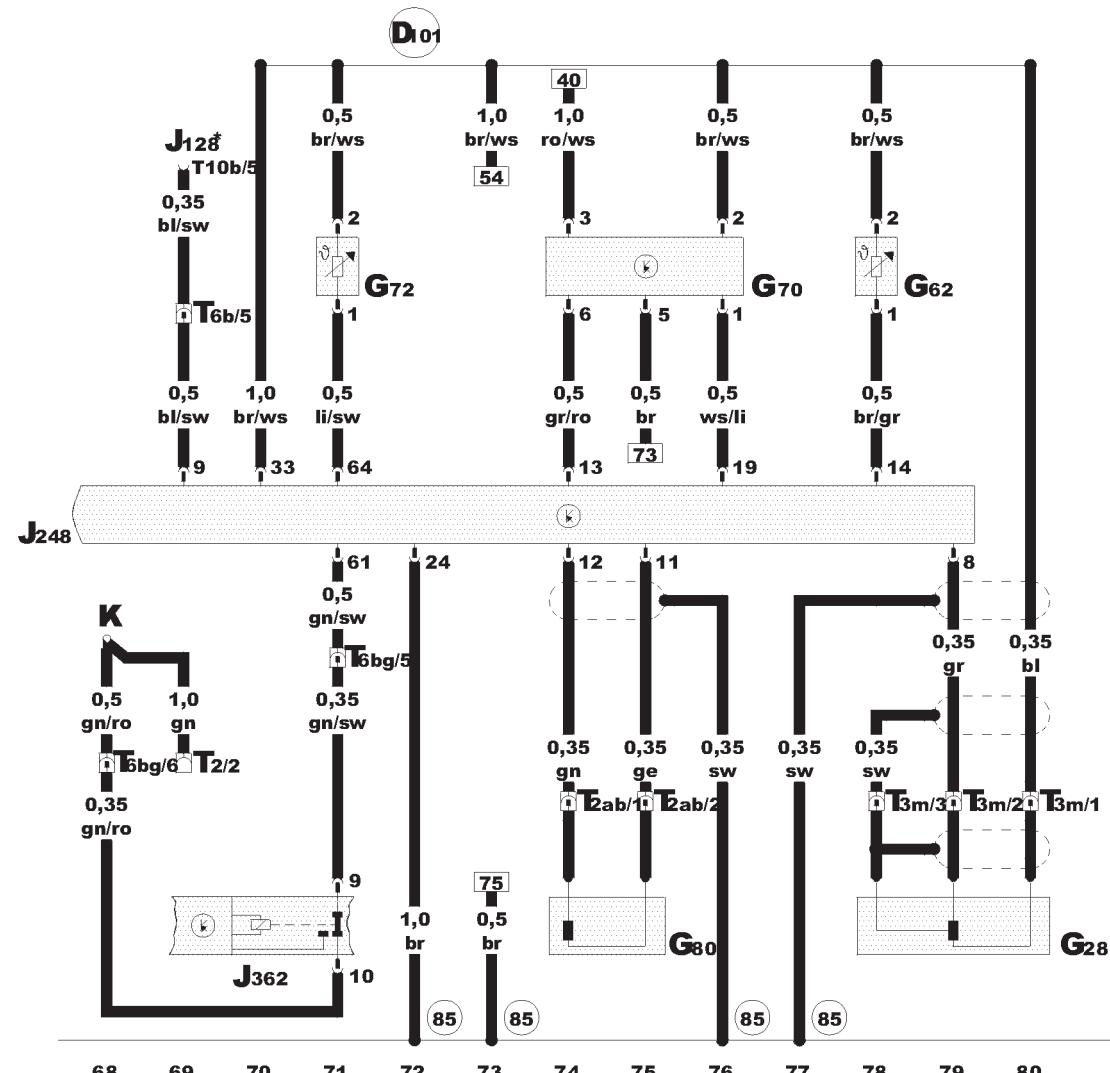
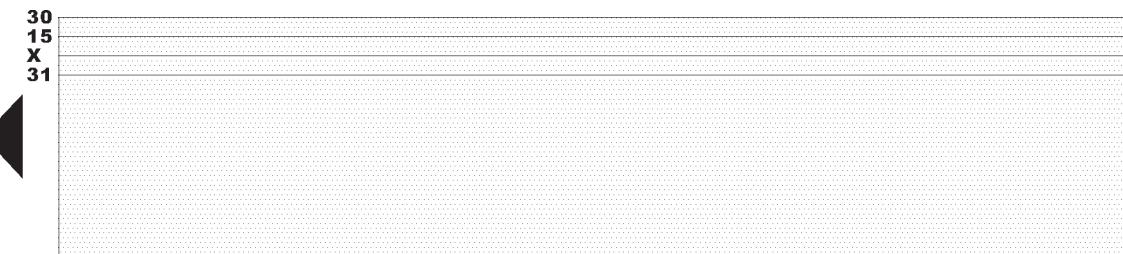
A18 -Verbindung (54), im Schalttafelleitungsstrang

D50 -Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Motorraum

- * -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** -Fahrzeuge mit Klimaanlage

| | |
|----|-----------|
| ws | = weiß |
| sw | = schwarz |
| ro | = rot |
| br | = braun |
| gn | = grün |
| bl | = blau |
| gr | = grau |
| li | = lila |
| qe | = gelb |

97-18816



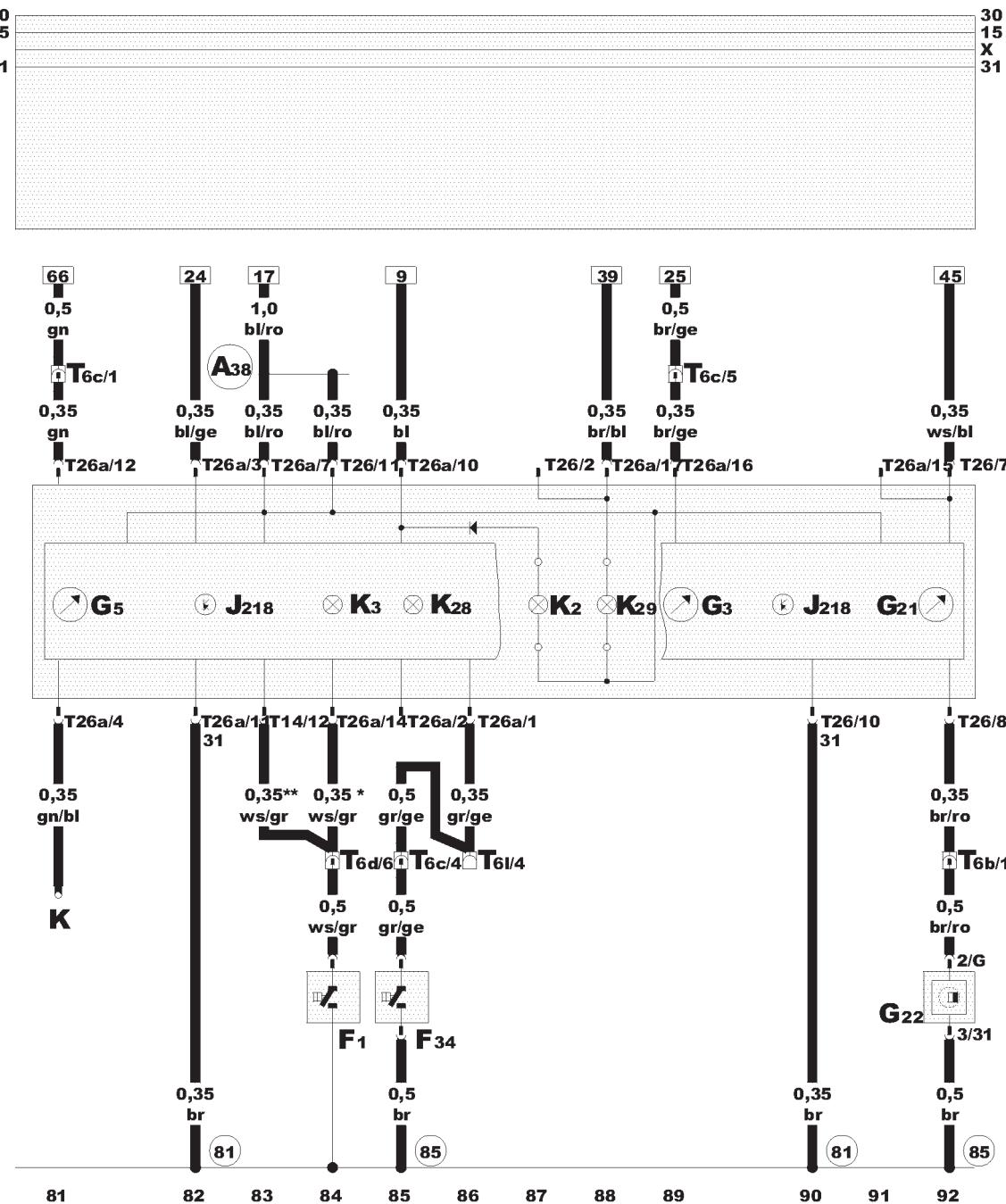
Steuergerät Dieseldirekteinspritzanlage, Geber für Motordrehzahl, Geber für Kühlmitteltemperatur, Saugrohr, Nadelhub, Luftpümmengenmesser, Diagnoseanschluß

- G 28 - Geber für Motordrehzahl
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G 70 - Luftpümmengenmesser
- G 72 - Geber für Saugrohrtemperatur
- G 80 - Geber für Nadelhub
- J 128 - Anzeigeeinheit mit Computer
- J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J 362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K - Diagnoseanschluß
- T 2 - Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaisträger I
- T 2 ab - Steckverbindung, 2-fach, braun, an der Spritzwand rechts
- T 3 m - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, (Drehzahlgeber) an der Spritzwand rechts
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 bg - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2
- T 10 b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

- 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- D101 - Verbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

* -Fahrzeuge mit Bordcomputer



Schaltafeleinsatz, Kontrolllampen, Geschwindigkeitsmesser mit Geber

- F 1 -Öldruckschalter
 - F 34 -Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
 - G 3 -Kühlmitteltemperaturanzeige
 - G 5 -Drehzahlmesser
 - G 21 -Geschwindigkeitsmesser
 - G 22 -Geber für Geschwindigkeitsmesser
 - J 218 -Kombi-Prozessor im Schaltafeleinsatz
 - K -Diagnoseanschluß
 - K 2 -Kontrolllampe für Generator
 - K 3 -Kontrolllampe für Öldruck
 - K 28 -Kontrolllampe für Kühlmitteltemperatur/
Kühlmittelmangelanzeige
 - K 29 -Kontrolllampe für Vorglühzeit
 - T 6 b -Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
 - T 6 c -Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
 - T 6 d -Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
 - T 6 l -Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
 - T 14 -Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am
Schaltafeleinsatz
 - T 26 -Steckverbindung, 26-fach, rot, am
Schaltafeleinsatz
 - T 26 a -Steckverbindung, 26-fach, grün, am
Schaltafeleinsatz

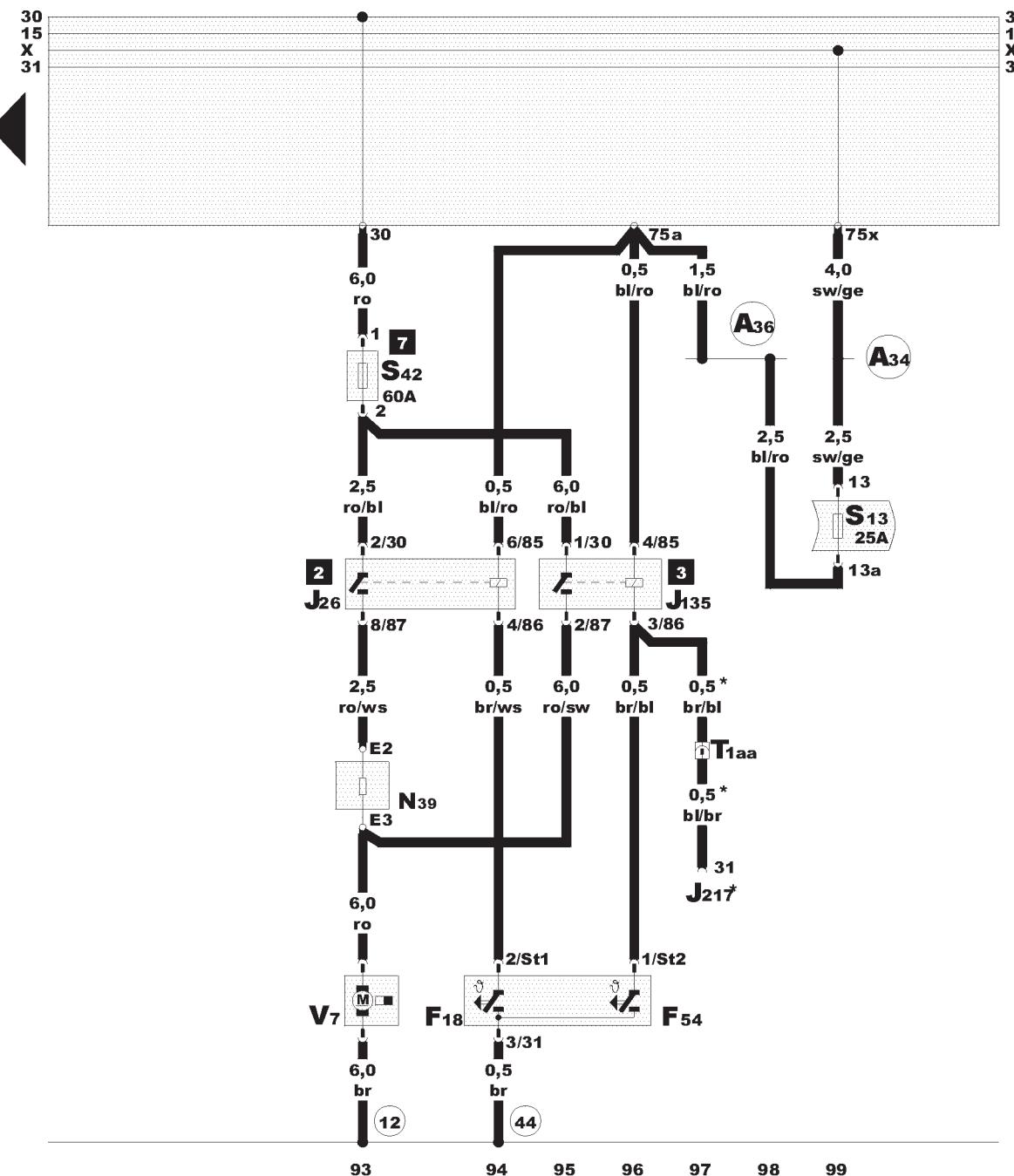
- 81 - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
 - 85 - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang
Motorraum
 - A38 - Plusverbindung (15all), im
Schalttafelleitungsstrang

* -Fahrzeuge ohne Checkpaket

** -Fahrzeuge mit Checkpaket

| | |
|----|-----------|
| ws | = weiß |
| sw | = schwarz |
| ro | = rot |
| br | = braun |
| gn | = grün |
| bl | = blau |
| gr | = grau |
| li | = lila |
| ge | = gelb |

97-18817



Motorkühlung

- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
 F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
 J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
 J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
 J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
 N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
 S 13 - Sicherung im Sicherungshalter
 S 42 - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
 T 1 aa - Steckverbindung, 1-fach, gelb, Nähe Kompressor
 V 7 - Lüfter für Kühlmittel

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
- (A34) - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungstrang
- (A36) - Verbindung (75a), im Schalttafelleitungstrang

* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb