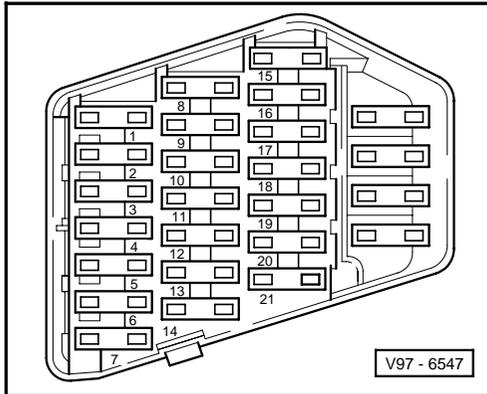


**2,6 I-Einspritzmotor
(110kW - Multipoint-Injektion - 6 Zylinder)
Motorkennbuchstabe ABC**

Modelljahr 1997

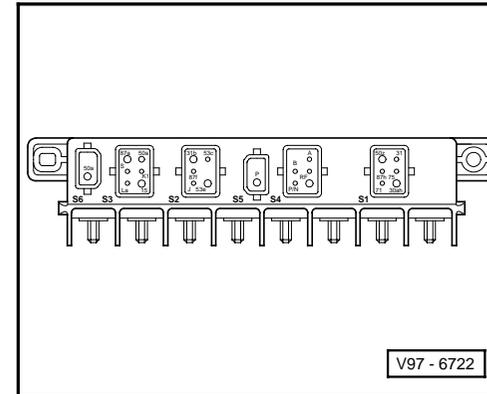
Sicherungshalter



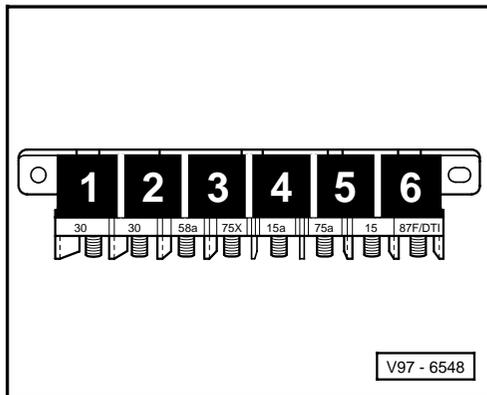
Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Zentralelektrik - Rückseite



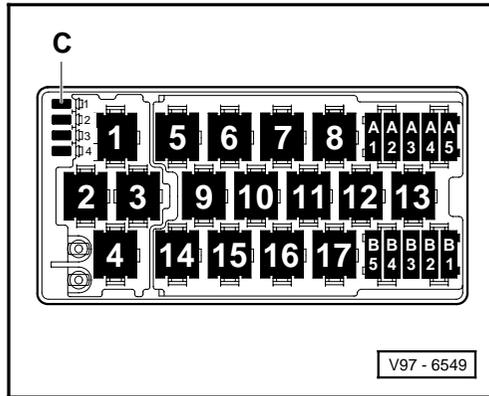
Zentralelektrik - Vorderseite



Relaisplatzbelegung:

- 4** - Brücke bei Schaltgetriebe
- Relais für Anlaßsperre bei Automatikgetriebe (J207)
- 6** - Kraftstoffpumpenrelais (J17)

Zusatzrelaisträger I



Relaisplatzbelegung:

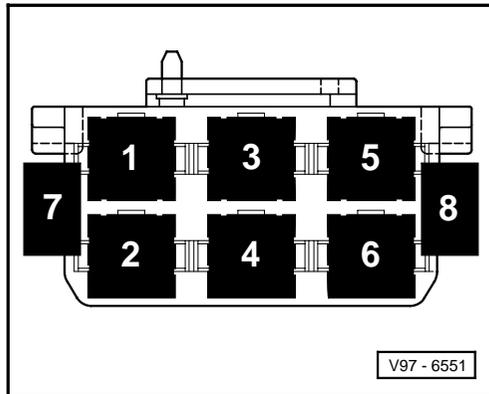
- 2** - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
- 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)

Diagnosestecker:

- C1 - schwarz - Versorgung
- C2 - weiß - Motor (6 Zyl., 110 kW - MPI - Motorkennbuchstaben ABC)
- C3 - blau - Übertragungsleitung Blinkcode

- Leitungsverteiler für Diagnose:
 K - Diagnosestecker - Multipoint-Injektion
 L - Diagnosestecker - Multipoint-Injektion

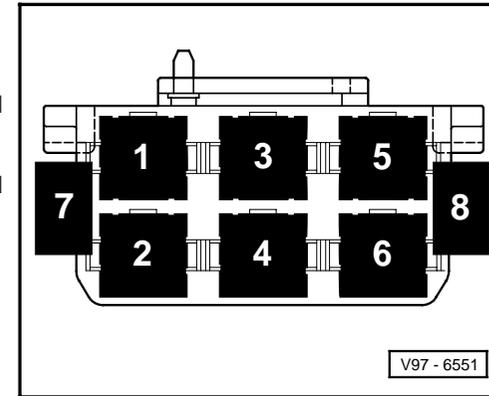
Zusatzrelaisträger II



Relaisplatzbelegung:

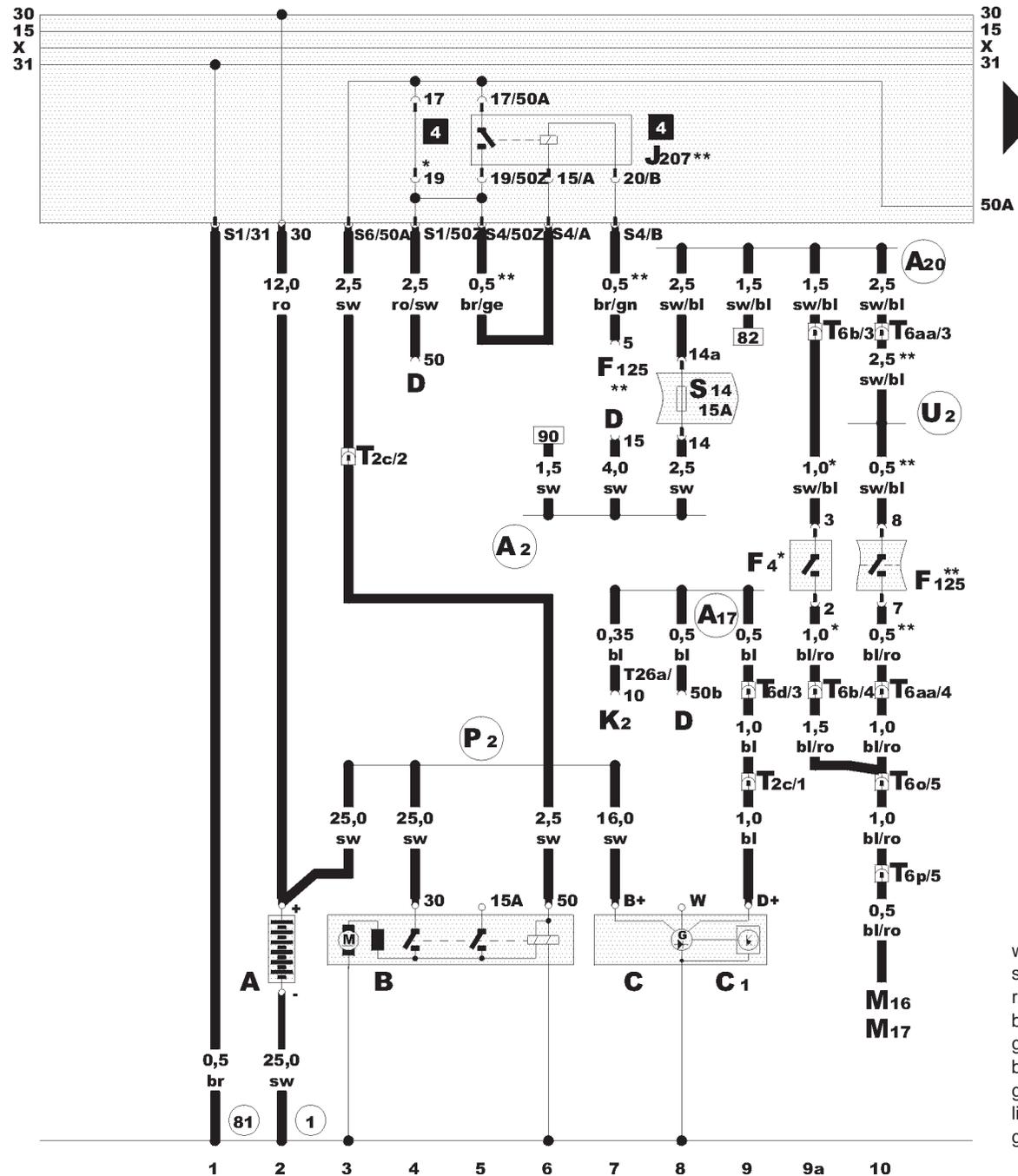
- 7** - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)

Zusatzrelaisträger III



Elektronikbox:

- Steuergerät für Multipoint-Injektion
- Sicherung für Heizung für Lambdasonden (braun) (S73)
- Sicherung für Einspritzventile (rot) (S116)
- Sicherung für Zündspulen (gelb) (S115)



Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Relais für Anlaßsperre

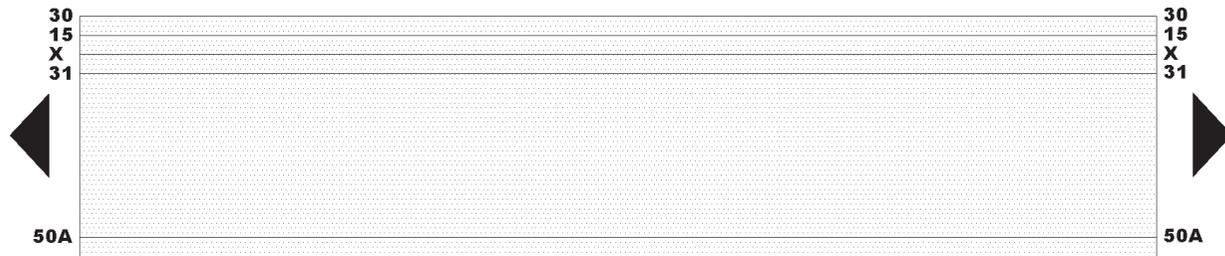
- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 125 - Multifunktionsschalter
- J 207 - Relais für Anlaßsperre
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 2 c - Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Anlasser
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 o - Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 1
- T 6 p - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, im Kofferraum hinten links
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

- (1) - Masseband, Batterie - Aufbau
- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (A17) - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (P2) - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Batterie
- (U2) - Verbindung -1- (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

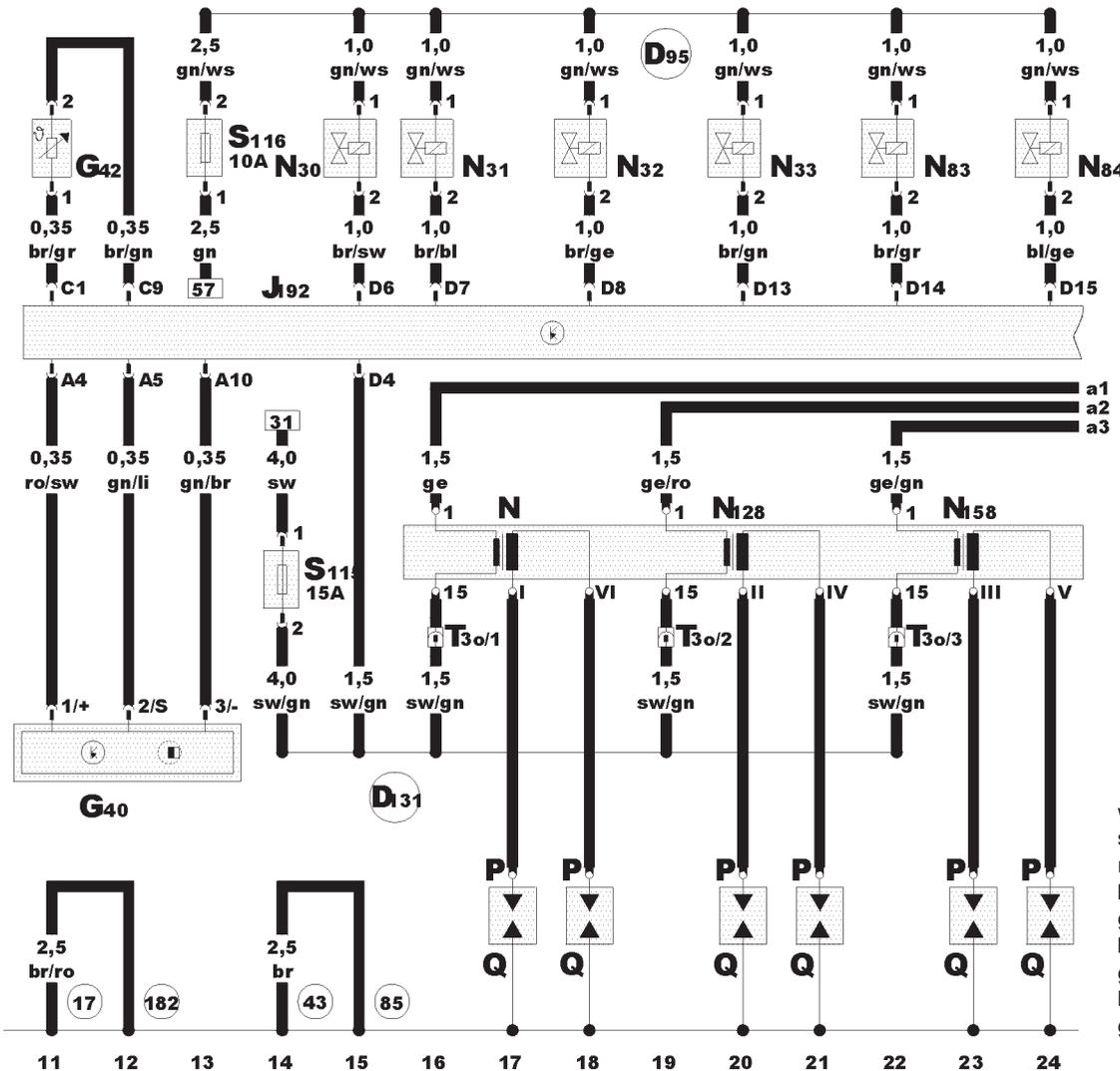
- * -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

97-17621



Steuergerät für Multipoint-Injektion, Einspritzventile, Hallgeber, Zündspule 1-3, Geber für Ansauglufttemperatur

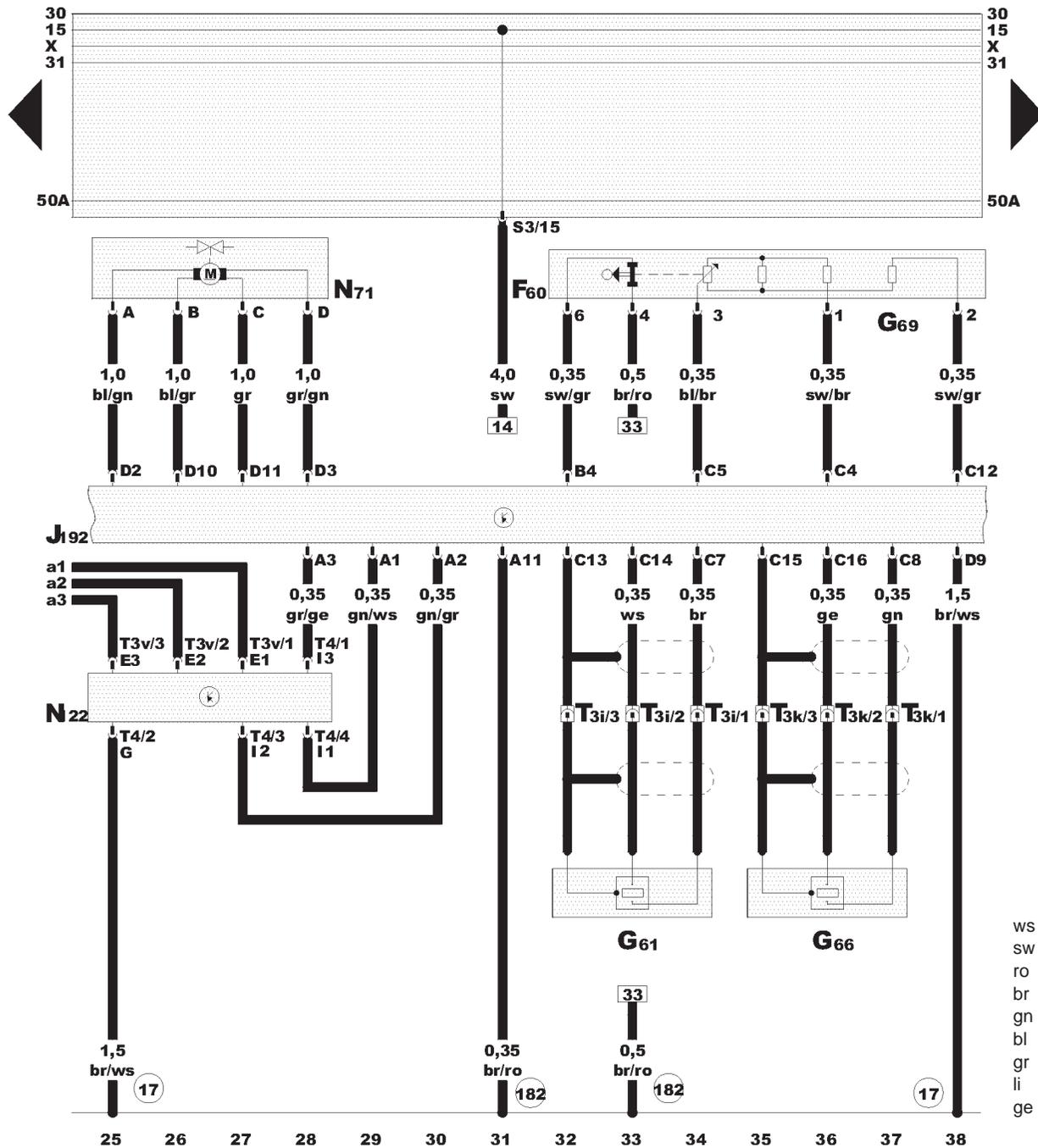
- G 40 - Hallgeber
- G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- J 192 - Steuergerät für Multipoint-Injection
- N - Zündspule
- N 30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N 31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N 32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N 33 - Einspritzventil Zylinder 4
- N 83 - Einspritzventil Zylinder 5
- N 84 - Einspritzventil Zylinder 6
- N 128 - Zündspule 2
- N 158 - Zündspule 3
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S 115 - Sicherung für Zündspule Klemme 15
- S 116 - Sicherung für Einspritzventile
- T 3 o-Steckverbindung, 3-fach, weiß, Anschluß Zündspule1



- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (43) - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (182) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum-6Zylinder
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D131) - Verbindung (15) über Sicherung, im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-17622



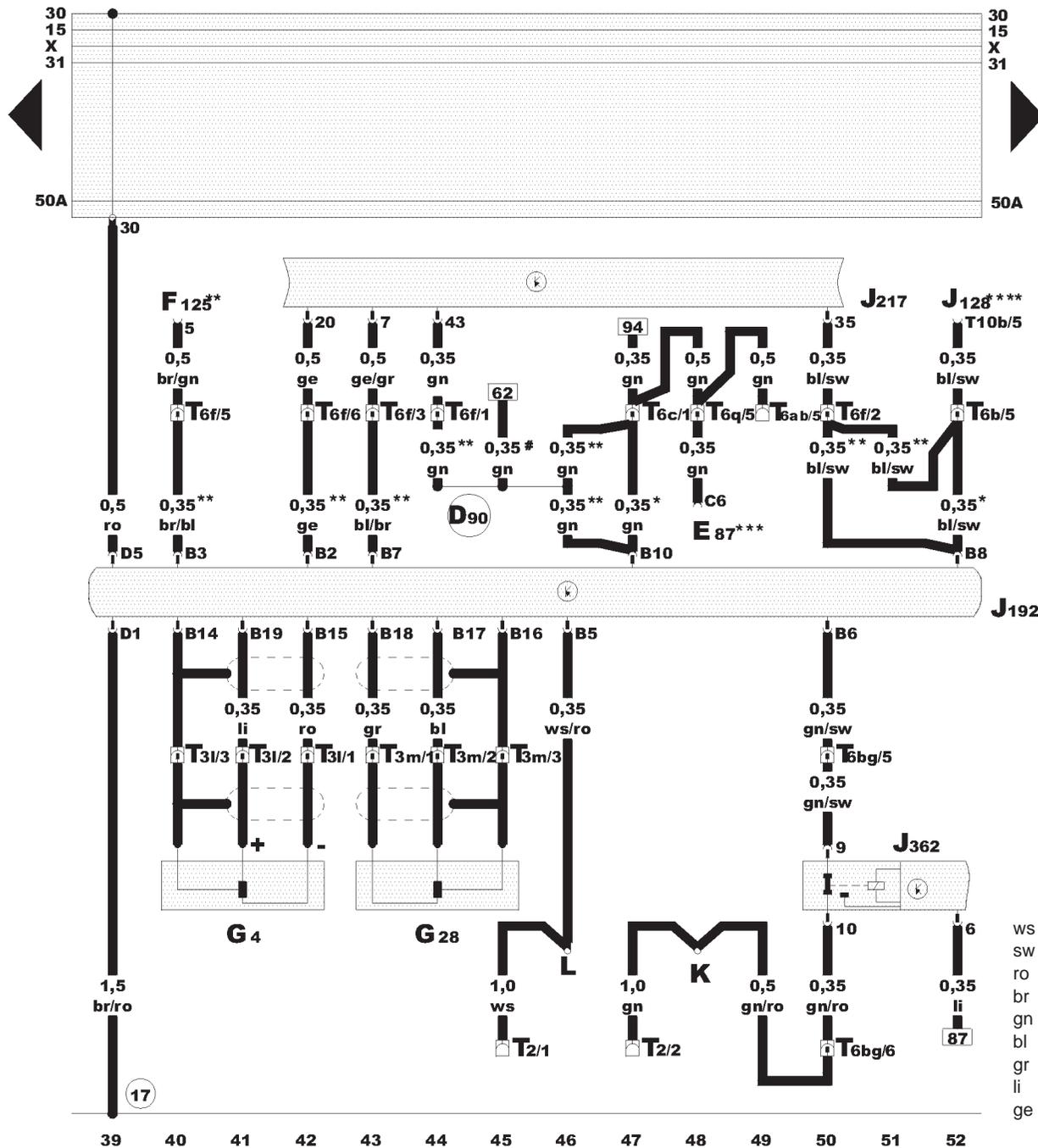
Steuergerät für Multipoint-Injektion, Leistungsendstufe, Leerlaufschalter, Ventil für Leerlaufstabilisierung, Klopfensoren, Drosselklappenpotentiometer

- F 60 - Leerlaufschalter
- G 61 - Klopfsensor 1
- G 66 - Klopfsensor 2
- G 69 - Drosselklappenpotentiometer
- J 192 - Steuergerät für Multipoint-Injektion
- N 71 - Ventil für Leerlaufstabilisierung
- N 122 - Leistungsendstufe
- T 3 i - Steckverbindung, 3-fach, blau, am Klopfsensor 1
- T 3 k - Steckverbindung, 3-fach, blau, am Klopfsensor 2
- T 3 v - Steckverbindung, 3-fach, dunkelbraun, Nähe Zündspule
- T 4 - Steckverbindung, 4-fach, braun, an Leistungsendstufe für Zündspule

(17) - Massepunkt, am Saugrohr

(182) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum-6Zylinder

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



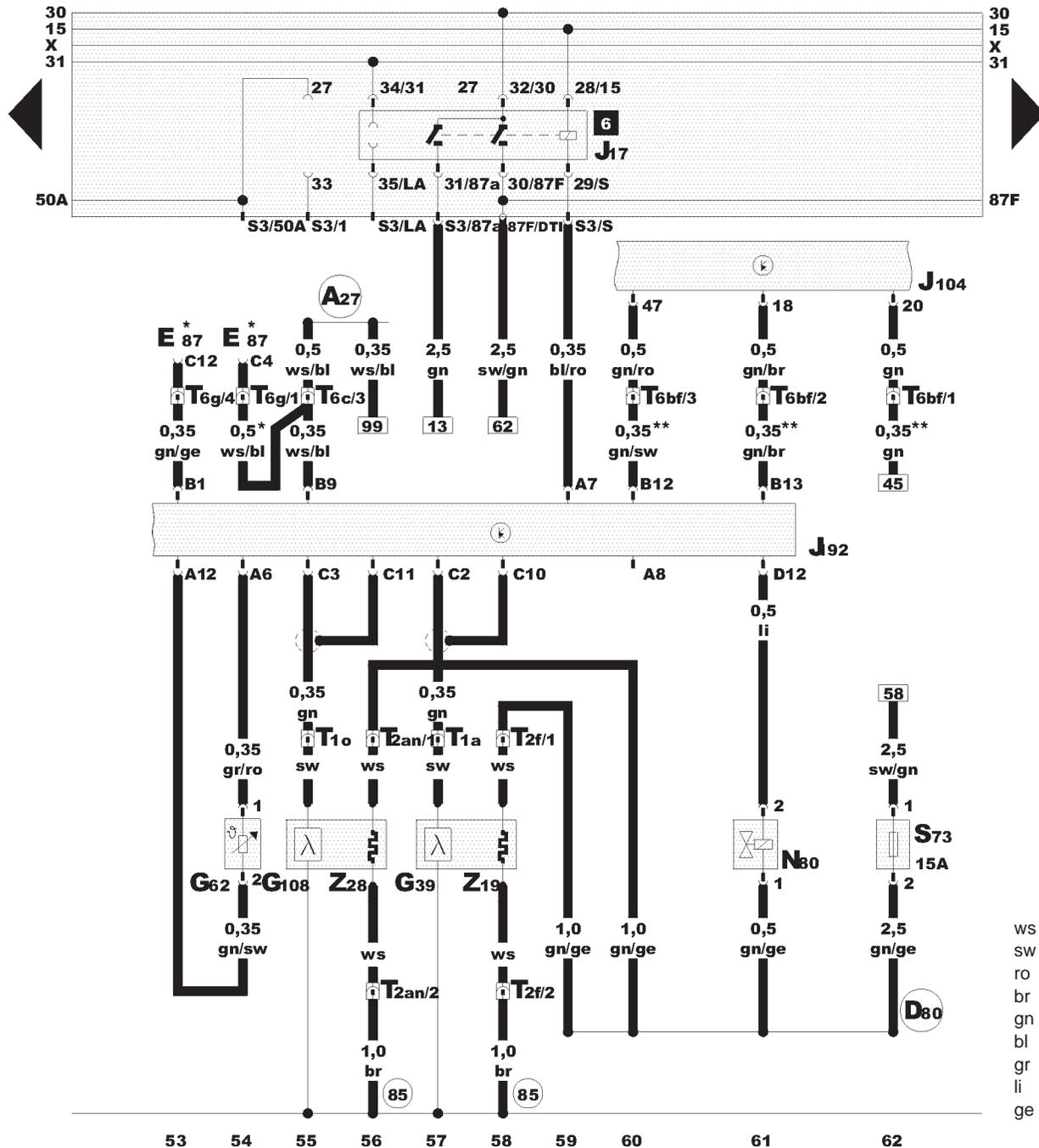
Steuergerät für Multipoint-Injektion, Steuergerät für automatisches Getriebe, Geber für Zündzeitpunkt, Geber für Motordrehzahl, Steuergerät für Wegfahrsicherung

- E 87 -Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F 125 -Multifunktionsschalter
- G 4 -Geber für Zündzeitpunkt
- G 28 -Geber für Motordrehzahl
- J 128 -Anzeigeeinheit mit Computer
- J 192 -Steuergerät für Multipoint-Injection
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- J 362 -Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K -Diagnoseanschluß
- L -Diagnoseanschluß
- T 2 -Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaisträger I
- T 3 l -Steckverbindung, 3-fach, schwarz, (Geber für Zündzeitpunkt) an der Spritzwand rechts
- T 3 m -Steckverbindung, 3-fach, grau, (Drehzahlgeber) an der Spritzwand rechts
- T 6 b -Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c -Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 f -Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T 6 q -Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3
- T 6 ab -Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 6 bg -Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2
- T 10 b -Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz

- (17) -Massepunkt, am Saugrohr
- (D90) -Verbindung (Drehzahlsignal), im Leitungsstrang Motorraum

- * -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- *** -Fahrzeuge mit Klimaanlage
- **** -Fahrzeuge mit Bordcomputer
- # -Fahrzeuge mit ASR

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



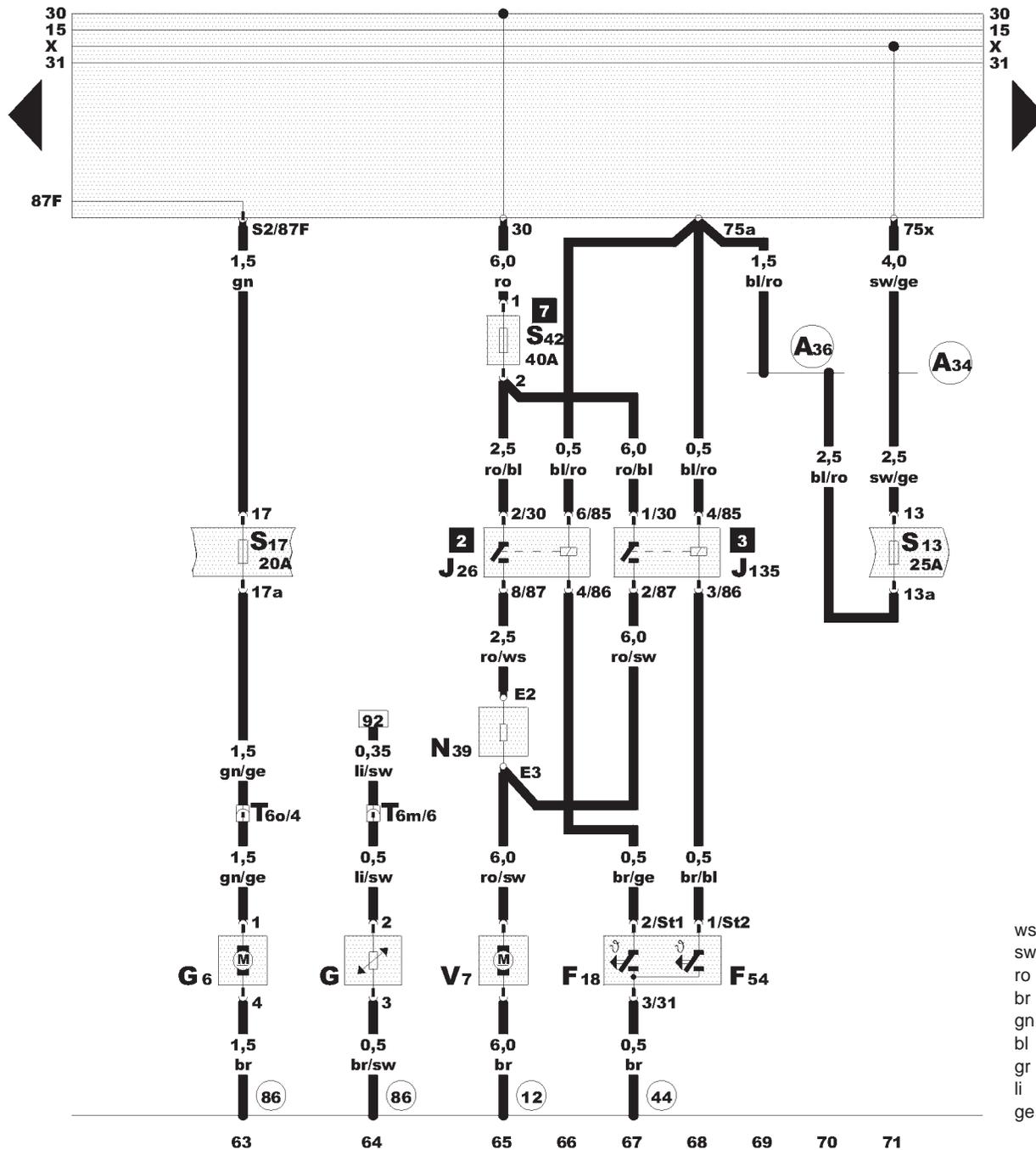
Steuergerät für Multipoint-Injektion, Kraftstoffpumpenrelais, Steuergerät für ABS mit EDS, Geber für Kühlmitteltemperatur, Lambdasonden

- E 87 - Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- G 39 - Lambdasonde
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- G 108 - Lambdasonde II
- J 17 - Kraftstoffpumpenrelais
- J 104 - Steuergerät für ABS mit EDS
- J 192 - Steuergerät für Multipoint-Injection
- N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
- S 73 - Sicherung für Heizung-Lambdasonde
- T 1 a - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Lambdasonde
- T 1 o - Steckverbindung, 1-fach, Nähe Lambdasonde 2
- T 2 f - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Nähe Lambdasonde
- T 2 an - Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Nähe Lambdasonde 2
- T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 g - Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T 6 bf - Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 2
- Z 19 - Heizung für Lambdasonde
- Z 28 - Heizung für Lambdasonde 2

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A27) - Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (D80) - Plusverbindung (87a - für Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage), im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

- * -Fahrzeuge mit Klimaanlage
- ** -Fahrzeuge mit ASR



Motorkühlung, Kraftstoffpumpe

- F 18 -Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 54 -Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- G -Geber für Kraftstoffvorrat
- G 6 -Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- J 26 -Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 -Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- N 39 -Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S 13 -Sicherung im Sicherungshalter
- S 17 -Sicherung im Sicherungshalter
- S 42 -Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
- T 6 m -Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 1
- T 6 o -Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 1
- V 7 -Lüfter für Kühlmittel

- (12) -Massepunkt, im Motorraum links
- (44) -Massepunkt, Säule A - links, unten
- (86) -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (A 34) -Verbindung (75x), im Schaltfalleitungsstrang
- (A 36) -Verbindung (75a), im Schaltfalleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

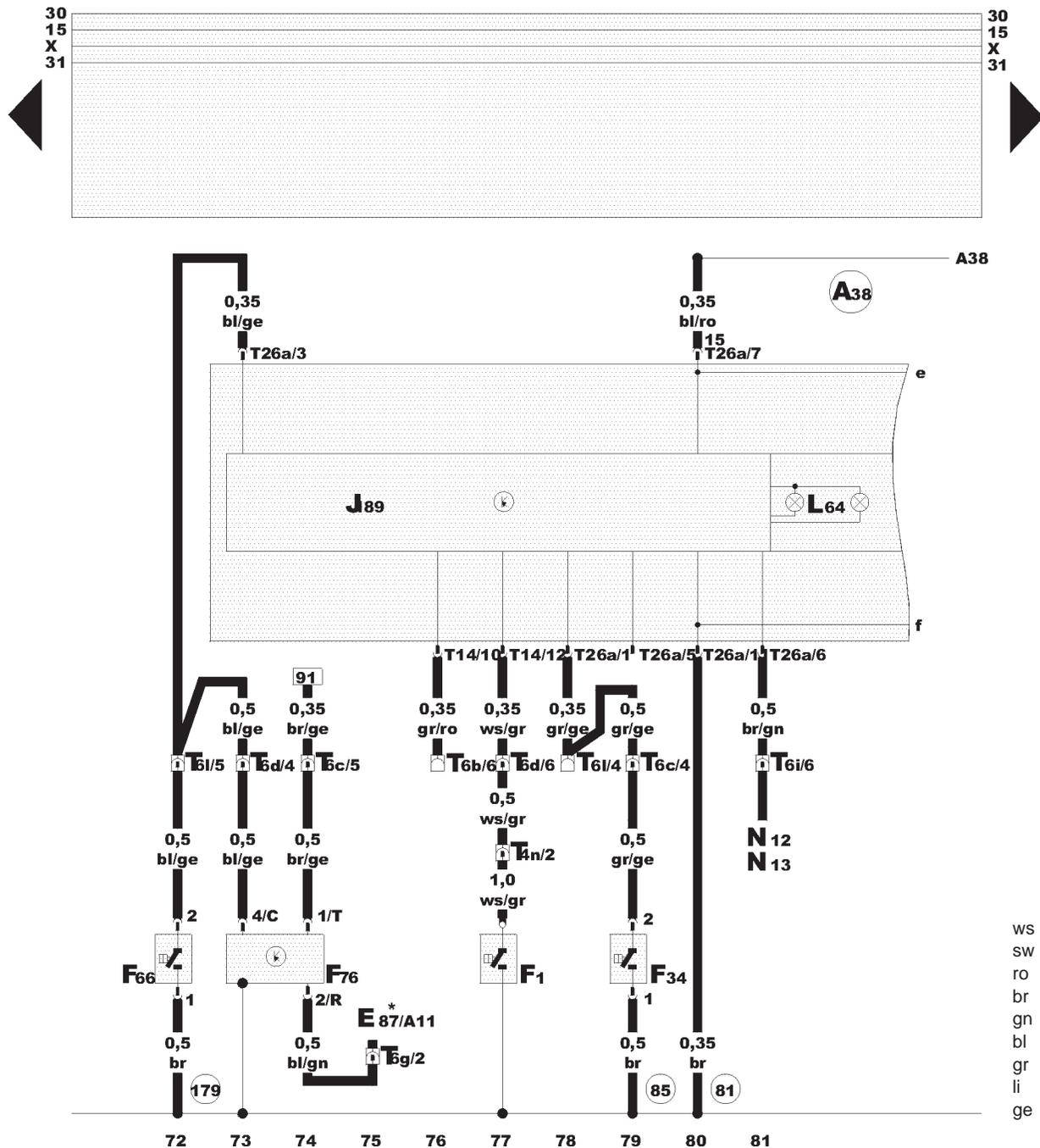
Autochecksystem, Kühlmittel-, Öldruck- und Bremsflüssigkeitsüberwachung

- E 87 -Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- F 1 -Öldruckschalter
- F 34 -Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 -Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 76 -Elektronischer Theroschalter
- J 189 -Autochecksystem
- L 64 -Anzeigenbeleuchtung für Auto-Check-System
- N 12 -Bremswächter rechts (Brechelement)
- N 13 -Bremswächter links (Brechelement)
- T 4 n-Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum vorn links
- T 6 b-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 d-Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 g-Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T 6 i-Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 2
- T 6 l-Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 14 -Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a-Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

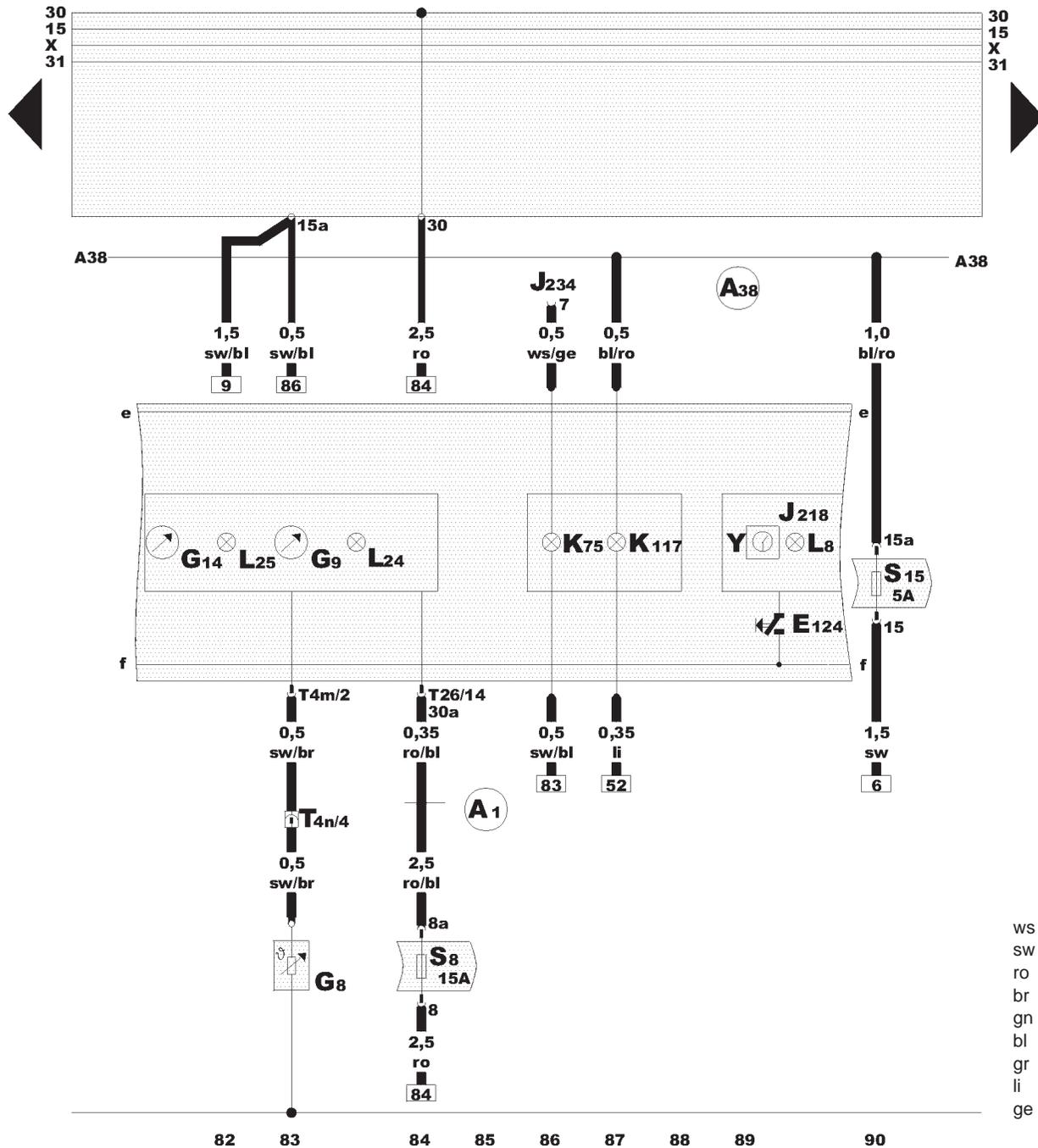
- (81) -Masseverbindung -1-, im Schaltfelleitungsstrang
- (85) -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (179) -Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- (A38) -Plusverbindung (15aII), im Schaltfelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

* -Fahrzeuge mit Klimaanlage



97-16444



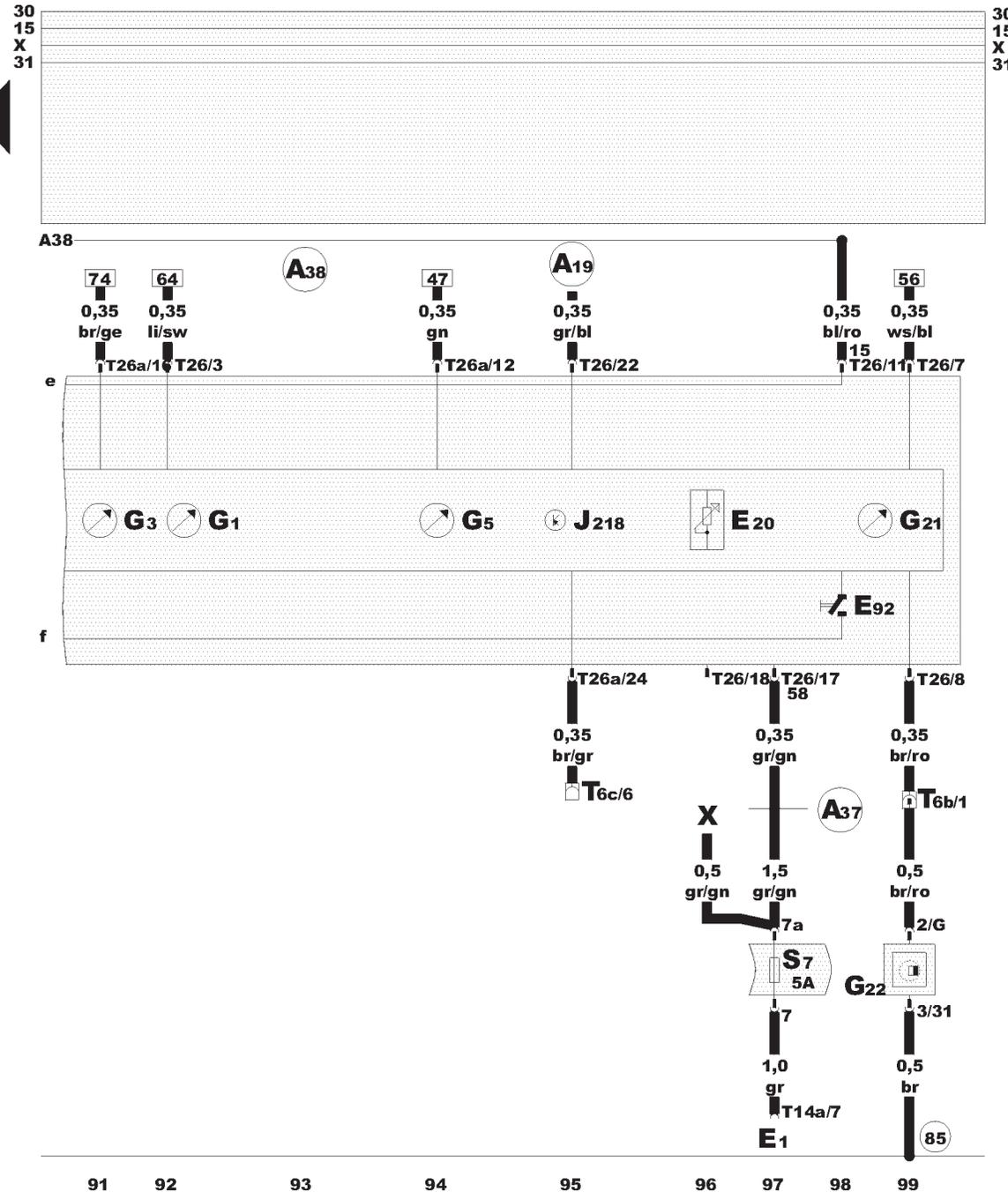
Schalttafeleinsatz, Zusatzinstrumente, Analoguhr, Kontrolleuchten für Airbag und Wegfahrsicherung

- E 124 -Taste für Uhrverstellung
- G 8 -Geber für Öltemperatur
- G 9 -Öltemperaturanzeige
- G 14 -Voltmeter
- J 218 -Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- J 234 -Steuergerät für Airbag
- K 75 -Kontrollampe für Airbag
- K 117 -Kontrollampe für Wegfahrsicherung
- L 8 -Lampe für Beleuchtung Zeituhr
- L 24 -Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger
- L 25 -Lampe für Beleuchtung Voltmeter
- S 8 -Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 -Sicherung im Sicherungshalter
- T 4 m -Steckverbindung, 4-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 4 n -Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum vorn links
- T 26 -Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- Y -Analoguhr

- (A1) -Plusverbindung (30a) im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) -Plusverbindung (15aII), im Schalttafelleitungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

97-17624



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser mit Geber

- E 1 - Lichtschalter
- E 20 - Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E 92 - Reset-Taste
- G 1 - Kraftstoffvorratsanzeige
- G 3 - Kühlmitteltemperaturanzeige
- G 5 - Drehzahlmesser
- G 21 - Geschwindigkeitsmesser
- G 22 - Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 218 - Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- S 7 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 14 a - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz
- X - Kennzeichenleuchte

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A19) - Verbindung (58d), im Schalttafeleleitungsstrang
- (A37) - Verbindung (58a), im Schalttafeleleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung (15all), im Schalttafeleleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-17625