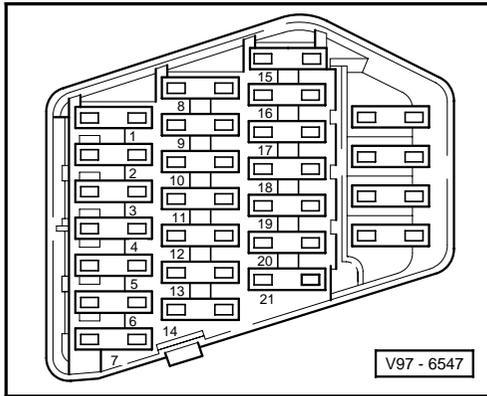


**1,8 I-Einspritzmotor  
(92kW - Motronic - 4 Zylinder)  
Motorkennbuchstabe ADR**

Modelljahr 1997

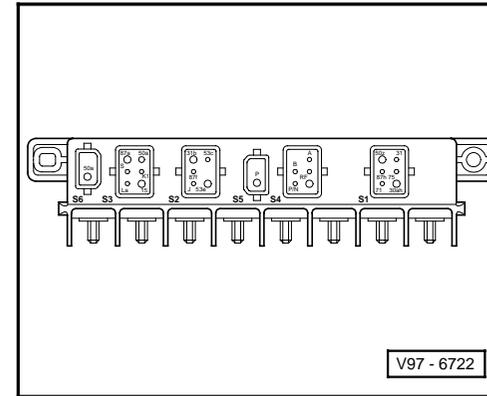
Sicherungshalter



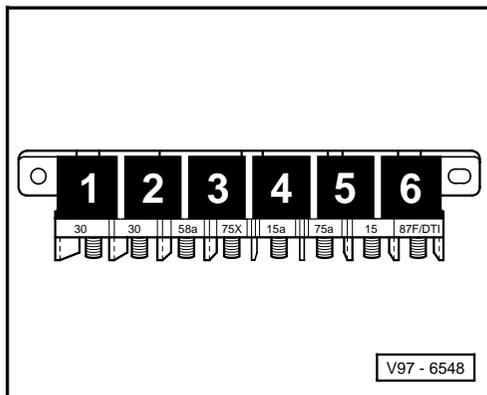
**Sicherungsfarben:**

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Zentralelektrik - Rückseite



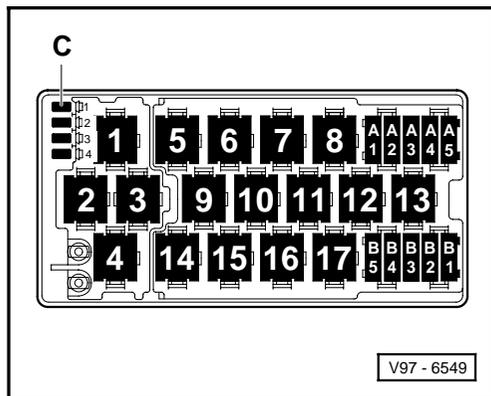
Zentralelektrik - Vorderseite



**Relaisplatzbelegung:**

- 4** - Brücke bei Schaltgetriebe
- 6** - Kraftstoffpumpenrelais (J17)

## Zusatzrelaissträger I



## Relaisplatzbelegung:

- 2** - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
- 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)

## Diagnosestecker:

- C1 - schwarz - Versorgung
- C2 - weiß - Motor (4 Zyl., 92kW - Motorkennbuchstabe ADR)
- C3 - blau - Übertragungsleitung Blinkcode

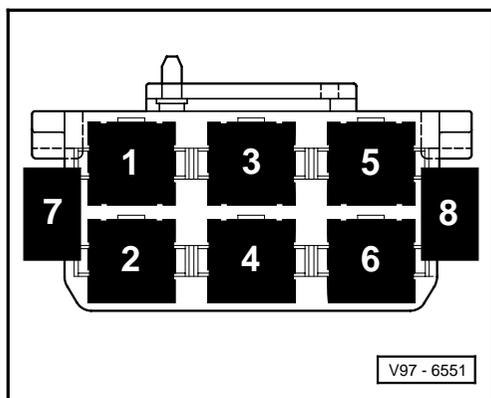
Leitungsverteiler für Diagnose:

K - Diagnoseanschluß - K-Motronic

## Elektronikbox:

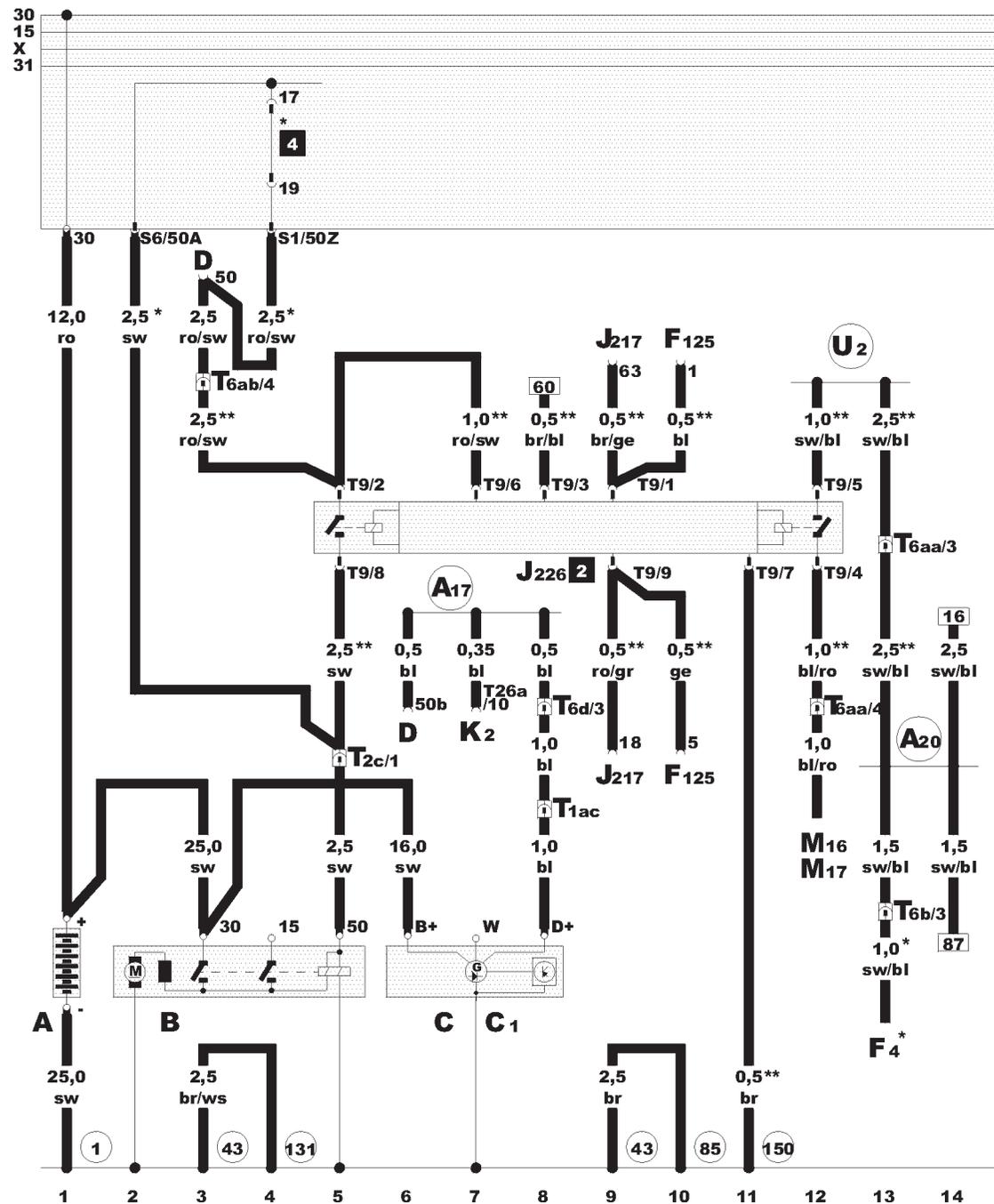
- Steuergerät für Motronic (J220)
- Sicherung für Zündspule (schwarz) (S115)
- Sicherung für Einspritzventile (rot) (S116)
- Sicherung für Stellglieder (braun) (S117)

## Zusatzrelaissträger II



## Sicherungsbelegung:

- 2** - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht bei Automatikgetriebe (J226)
- 7** - Sicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)



**Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht**

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- F 125 - Multifunktionschalter
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- T 1 ac-Steckverbindung, 1-fach, blau, Nähe Anlasser
- T 2 c-Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Anlasser
- T 6 b-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 d-Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 aa-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 6 ab-Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 9 - Steckverbindung, 9-fach, braun, an J 226
- T 26 a-Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

- (1) - Masseband, Batterie - Aufbau
- (43) - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (150) - Masseverbindung, im Leitungsstrang automatisches Getriebe
- (A17) - Verbindung (61), im Schalttafeleleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafeleleitungsstrang
- (U2) - Verbindung -1- (15), im Leitungsstrang automatisches Getriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

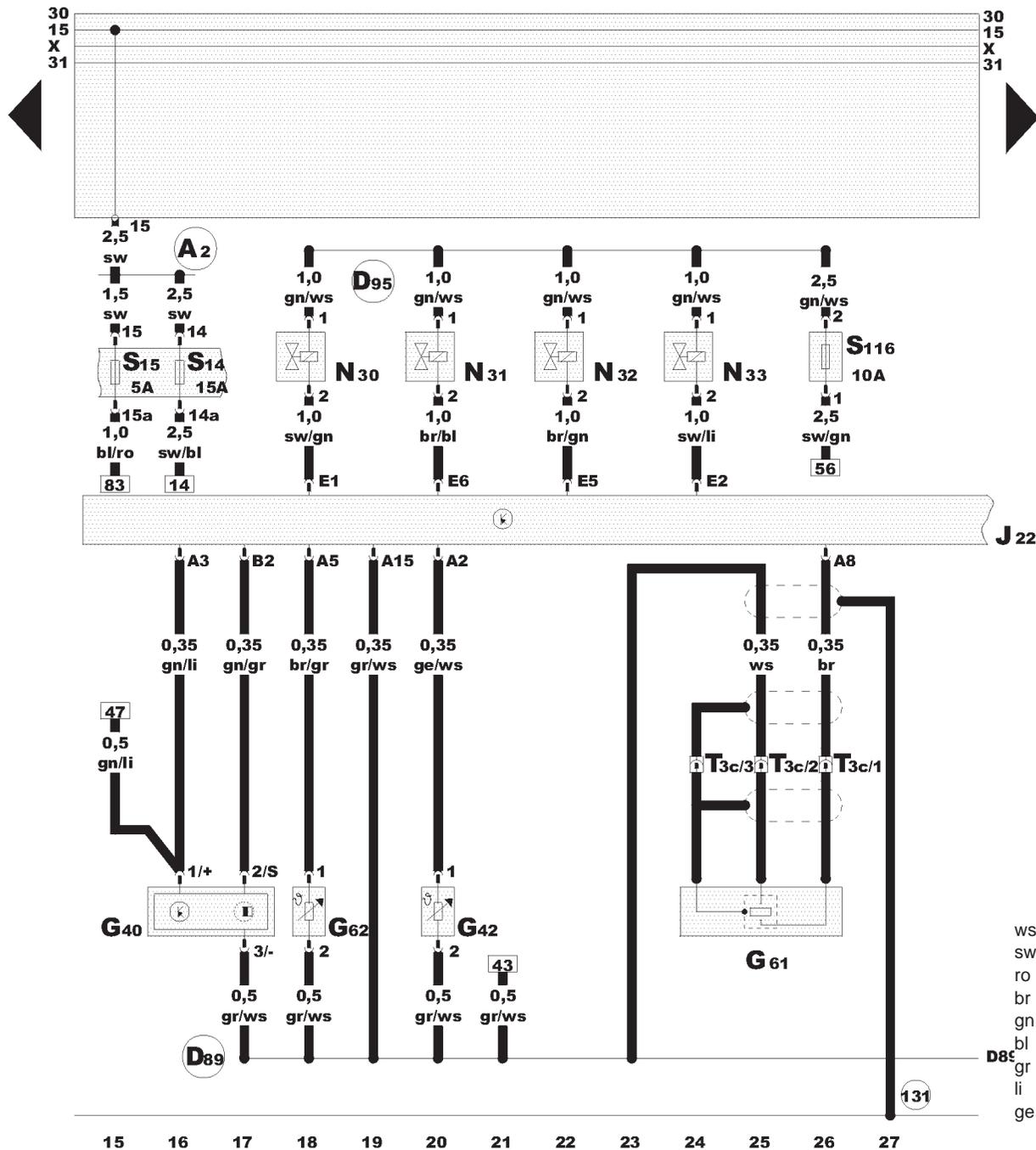
- \* -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- \*\* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

97-18789

Steuergerät für Motronic, Einspritzventile, Hallgeber, KlopfSENSOR 1

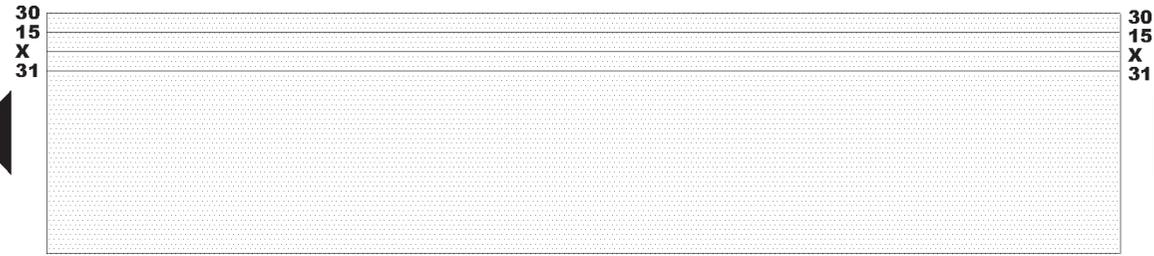
- G 40 - Hallgeber
- G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G 61 - KlopfSENSOR 1
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- N 30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N 31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N 32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N 33 - Einspritzventil Zylinder 4
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 116 - Sicherung für Einspritzventile
- T 3 c-Steckverbindung, 3-fach, grün, am KlopfSENSOR 1

- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D89) - Verbindung (Steuergeräte), im Leitungsstrang Motorraum
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

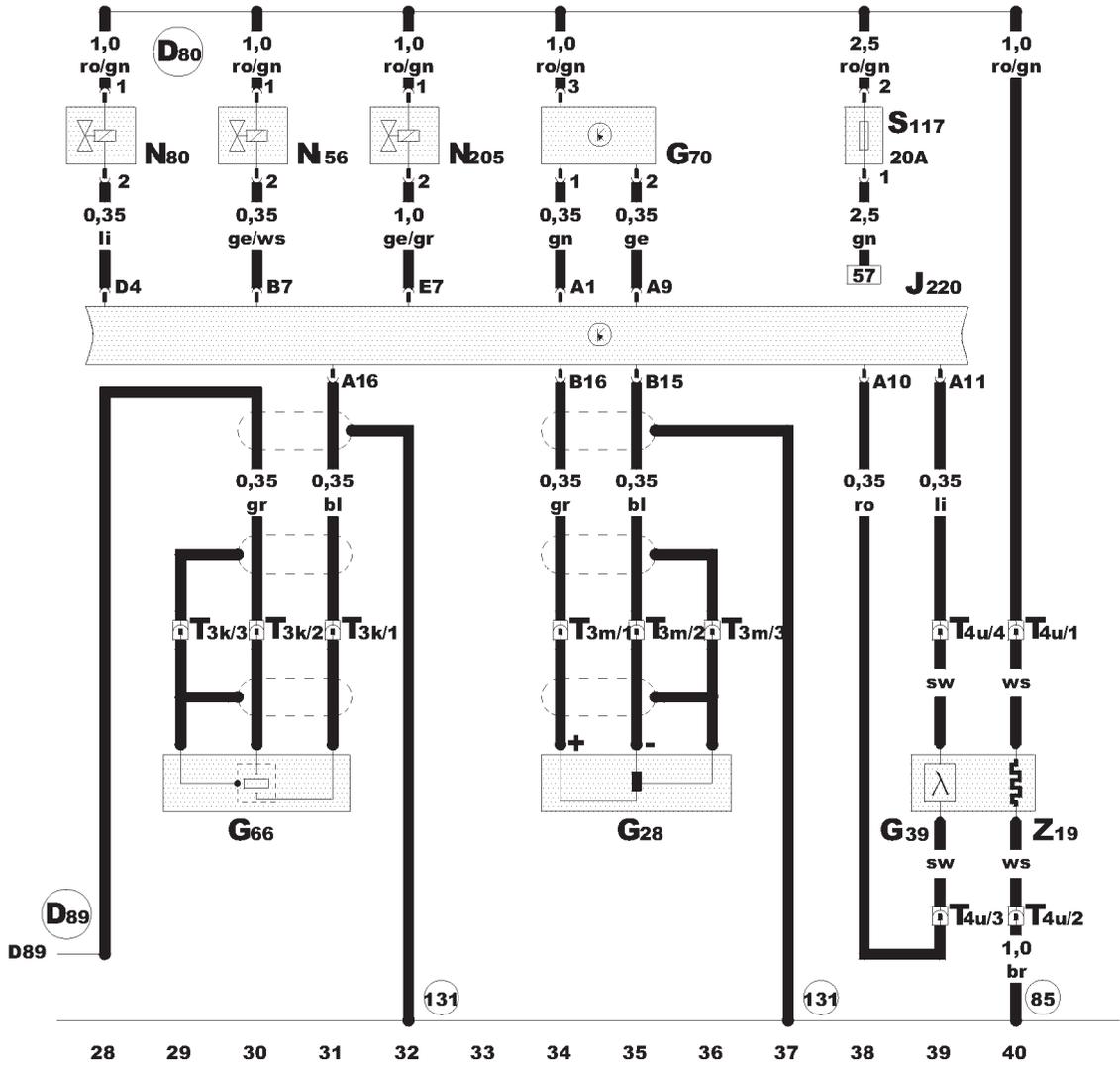
97-18790



Steuergerät für Motronic, Stellventile, Einspritzventile, Luftmassenmesser, KlopfSENSOR 2, Geber für Motordrehzahl, Lambdasonde

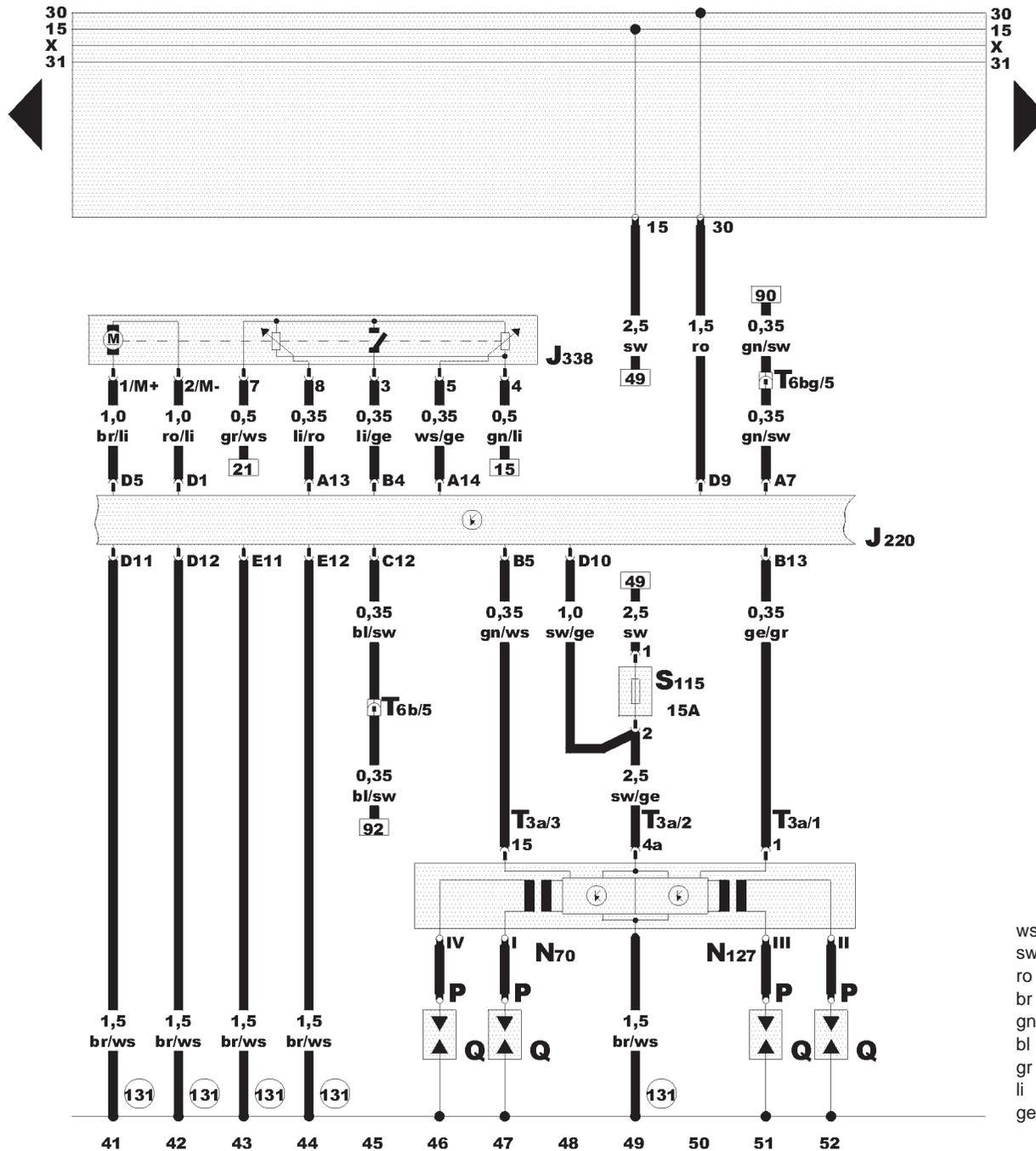
- G 28 - Geber für Motordrehzahl
- G 39 - Lambdasonde
- G 66 - KlopfSENSOR 2
- G 70 - Luftmassenmesser
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
- N 156 - Ventil für Saugrohrschtaltung
- N 205 - Ventil für Nockenwellenverstellung
- S 117 - Sicherung für Stellglieder
- T 3 k - Steckverbindung, 3-fach, blau, am KlopfSENSOR 2
- T 3 m - Steckverbindung, 3-fach, grau, (Drehzahlgeber) an der Spritzwand rechts
- T 4 u - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, Nähe Lambdasonde
- Z 19 - Heizung für Lambdasonde

- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum
- (D80) - Plusverbindung (87a - für Magnetventil für Aktivkohlebehälter-Anlage), im Leitungsstrang Motorraum
- (D89) - Verbindung (Steuergeräte), im Leitungsstrang Motorraum



- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-18791

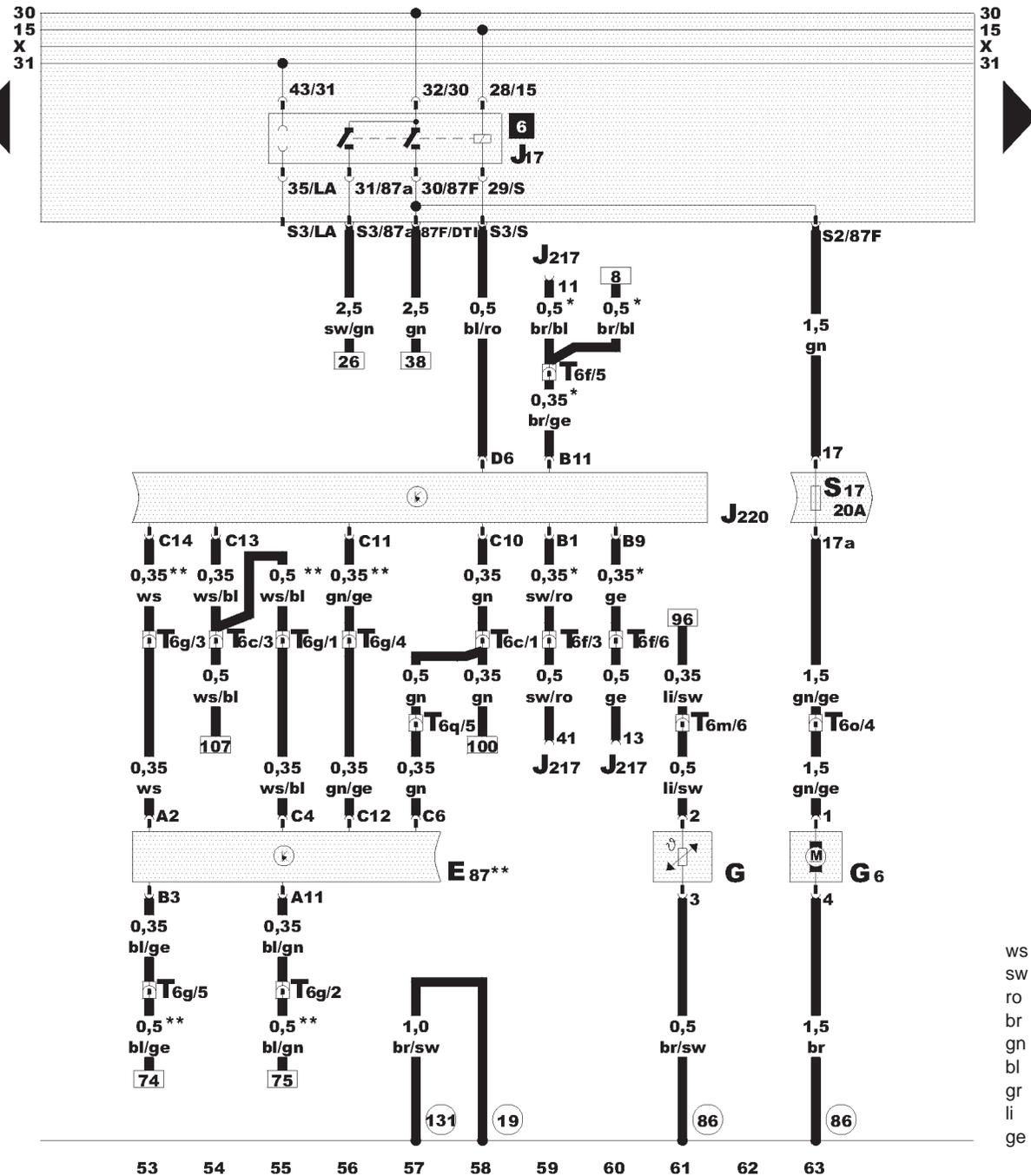


Steuergerät für Motronic, Drosselklappenpotentiometer, Zündspule

- J 220 - Steuergerät für Motronic
- J 338 - Drosselklappensteuereinheit
- N 70 - Zündspule mit Leistungsendstufe 1
- N 127 - Zündspule mit Leistungsendstufe 2
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S 115 - Sicherung für Zündspule Klemme 15
- T 3 a - Steckverbindung, 3-fach, Anschluß Zündspule
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 bg - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2

(131) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



**Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Kraftstoffpumpe, Geber für Kraftstoffvorrat**

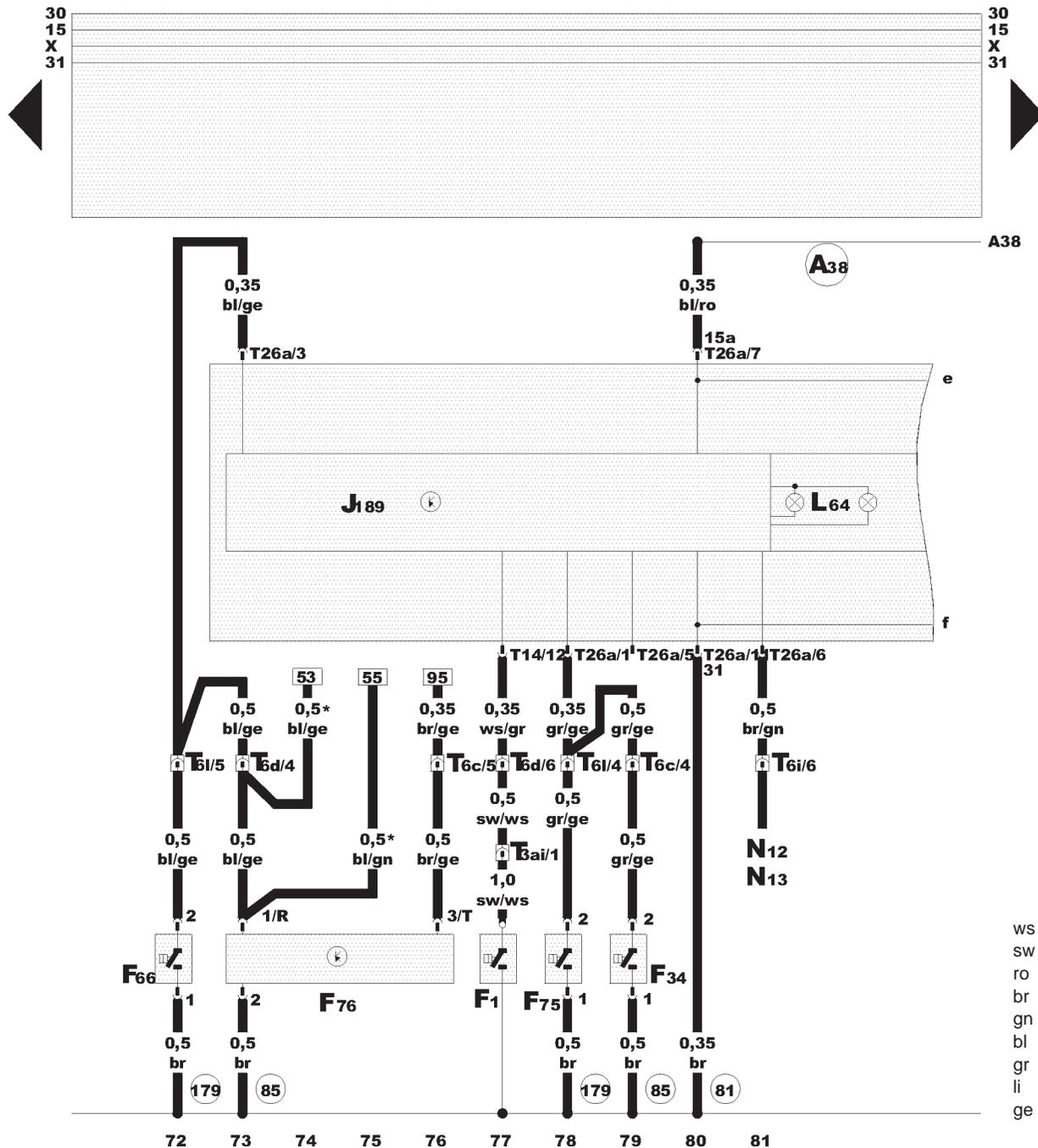
- E 87 -Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- G -Geber für Kraftstoffvorratsanzeige
- G 6 -Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- J 17 -Kraftstoffpumpenrelais
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 -Steuergerät für Motronic
- S 17 -Sicherung im Sicherungshalter
- T 6 c-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 f-Steckverbindung, 6-fach, gelb, in Elektronikbox, im Fußraum vorn rechts
- T 6 g-Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T 6 m-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 1
- T 6 o-Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 1
- T 6 q-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3

- (19) -Massepunkt, Nähe Zündspule
- (86) -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (131) -Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motorraum

- \* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe
- \*\* -Fahrzeuge mit Klimaanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb





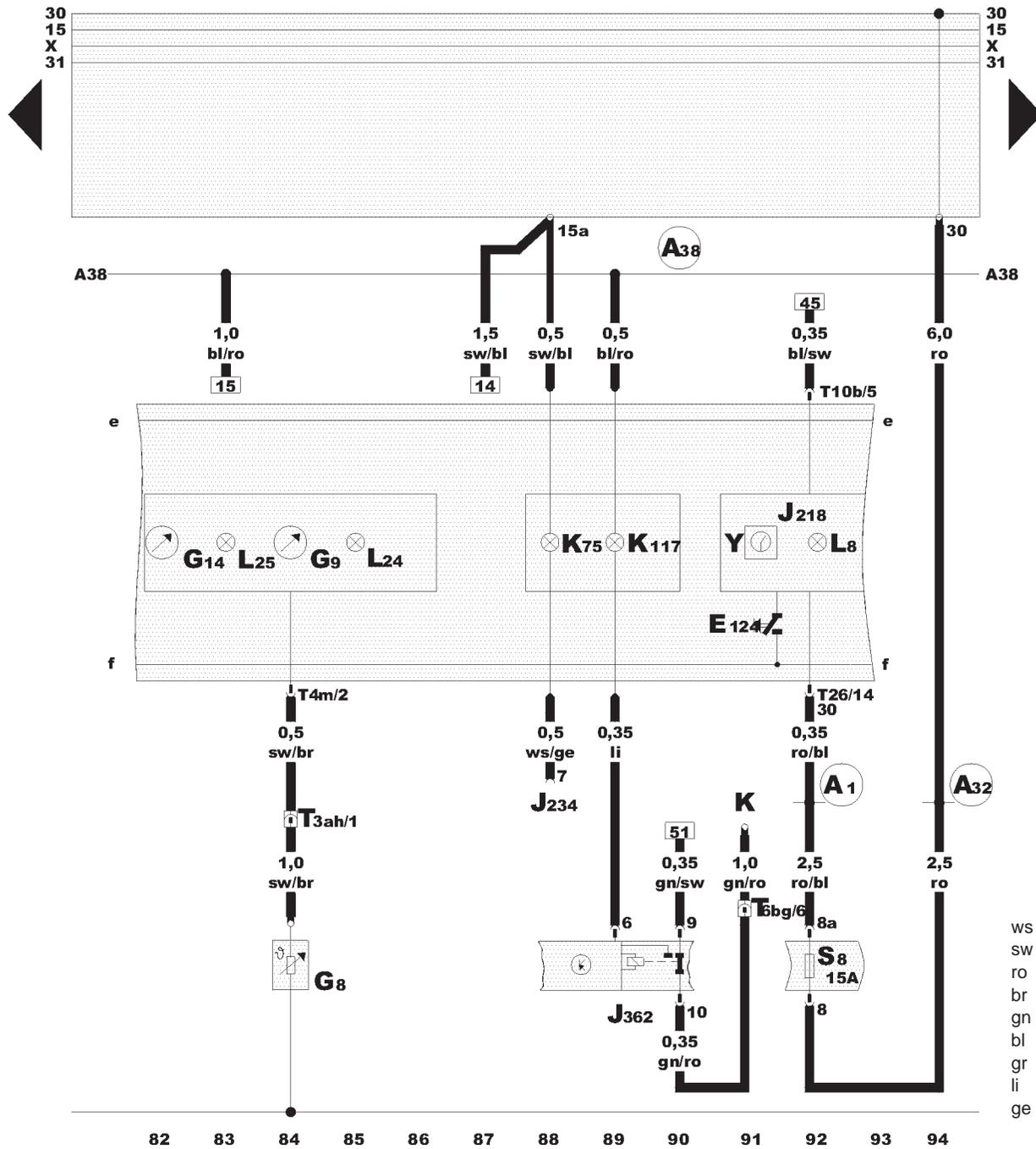
Autochecksystem, Kühlwasser-, Öldruck- und Hydraulikdrucküberwachung

- F 1 - Öldruckschalter
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
- F 76 - Elektronischer Theroschalter
- J 189 - Autochecksystem
- L 64 - Anzeigenbeleuchtung für Auto-Check-System
- N 12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
- N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
- T 3 ai - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, im Motorraum vorn links
- T 6 c - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 i - Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 2
- T 6 l - Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafeleleitungsstrang
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (179) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- (A38) - Plusverbindung (15all), im Schalttafeleleitungsstrang

\* -Fahrzeuge mit Klimaanlage

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



Schalttafeleinsatz, Zusatzinstrumente, Analoguhr, Kontrolleuchten für Airbag und Wegfahrsicherung

- E 124 -Taste für Uhrverstellung
- G 8 -Geber für Öltemperatur
- G 9 -Öltemperaturanzeige
- G 14 -Voltmeter
- J 218 -Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- J 234 -Steuergerät für Airbag
- J 362 -Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K -Diagnoseanschluß
- K 75 -Kontrollampe für Airbag
- K 117 -Kontrollampe für Wegfahrsicherung
- L 8 -Lampe für Beleuchtung Zeituhr
- L 24 -Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeige
- L 25 -Lampe für Beleuchtung Voltmeter
- S 8 -Sicherung im Sicherungshalter
- T 3 ah -Steckverbindung, 3-fach, braun, im Motorraum vorn links
- T 4 m -Steckverbindung, 4-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 6 bg -Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2
- T 10 b -Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26 -Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- Y -Analoguhr

- (A1) -Plusverbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A32) -Plusverbindung (30), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) -Plusverbindung (15aII), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

