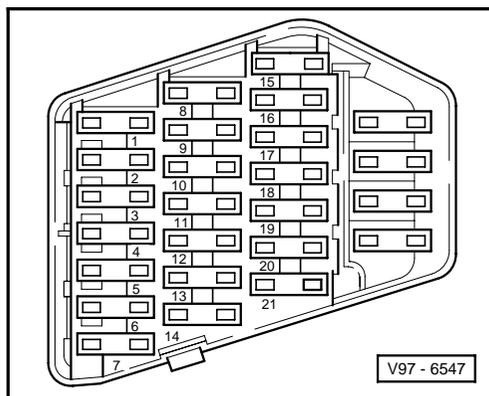


4,2 I-Einspritzmotor (213kW - Motronic - 8 Zylinder) Motorkennbuchstabe AEC

Modelljahr 1997

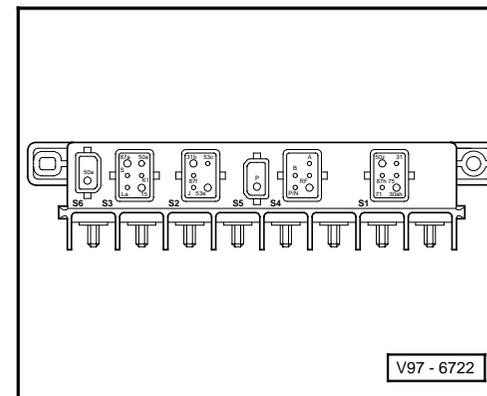
Sicherungshalter



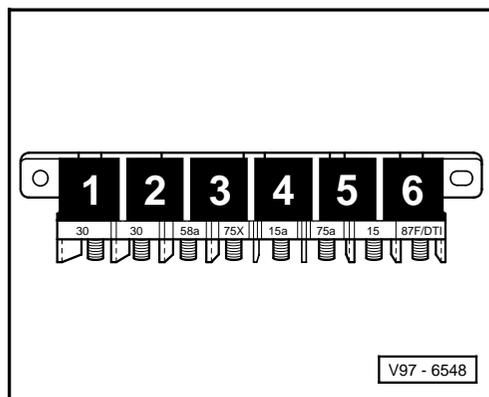
Sicherungsfarben:

- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

Zentralelektrik - Rückseite



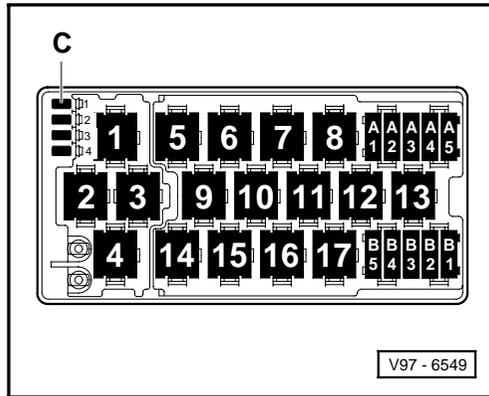
Zentralelektrik - Vorderseite



Relaisplatzbelegung:

- 4** - Brücke bei Schaltgetriebe
- Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht (J226) bei Automatikgetriebe
- 6** - Kraftstoffpumpenrelais (J17)

Zusatzrelaissträger I



Relaisplatzbelegung:

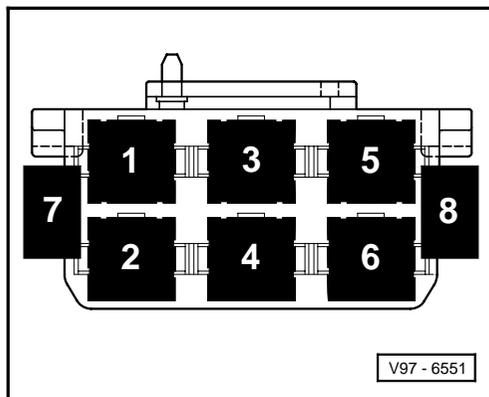
- 2** - Relais für 1. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J26)
- 3** - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel (J135)

Diagnosestecker:

- C1 - schwarz - Versorgung
- C2 - weiß - Motor (8 Zyl., 213 kW, Motorkennbuchstabe AEC)
- C3 - blau - Übertragungsleitung Blinkcode

- Leitungsverteiler für Diagnose:
- K - Diagnoseanschluß - K-Motronic
 - L - Diagnoseanschluß - K-Motronic

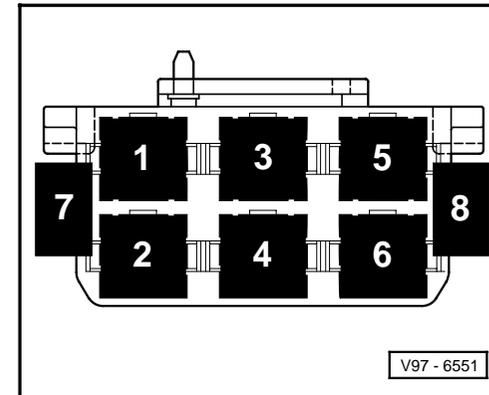
Zusatzrelaissträger II



Sicherungsbelegung:

- 7** - Sicherung für Lüfter für Kühlmittel (S42)

Zusatzrelaissträger III



Relaisplatzbelegung:

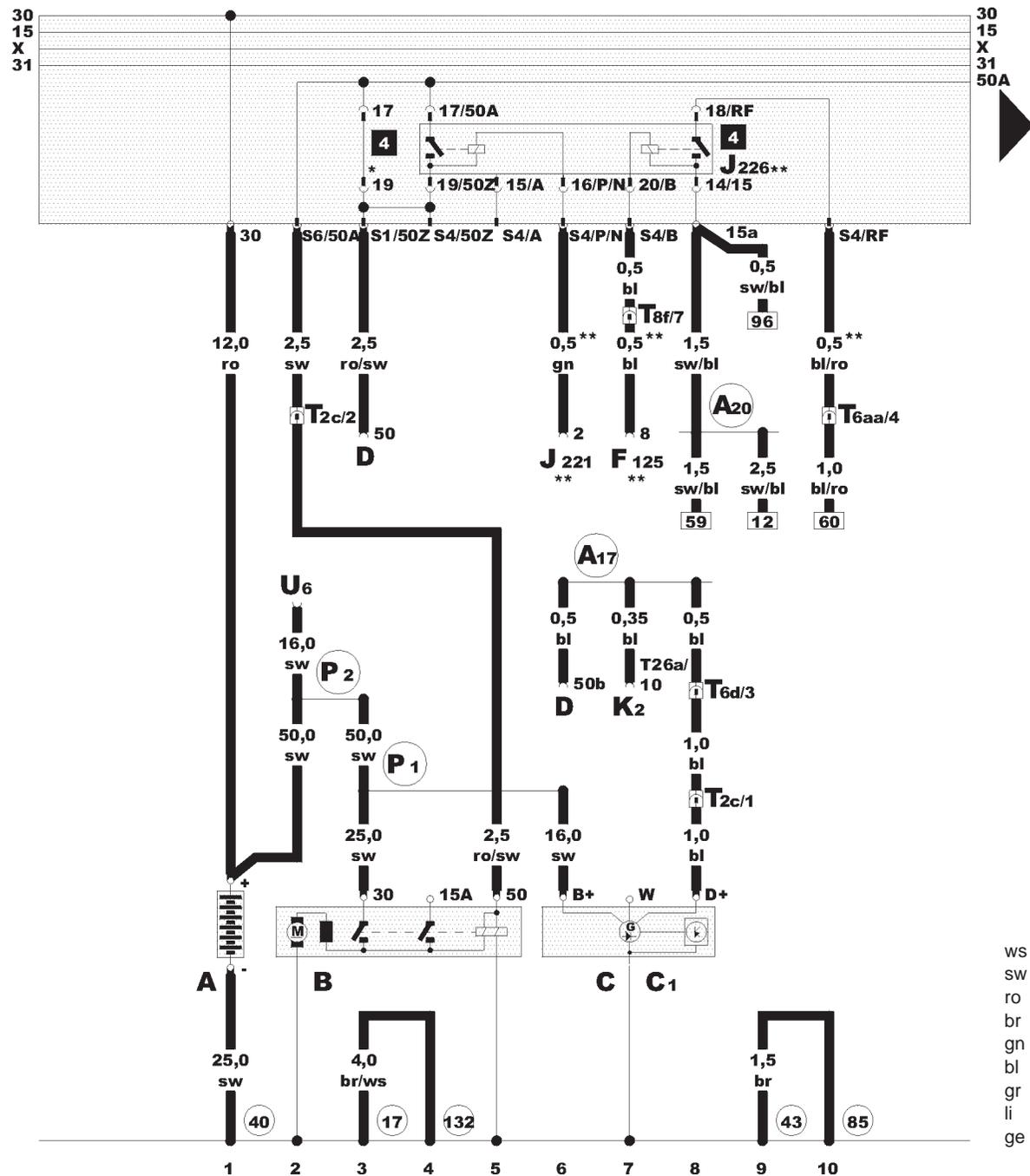
- 1** - Steuergerät für Heizung-Lambdasonde (J208)

Sicherungsbelegung:

- 7** - Sicherung für Heizung-Lambdasonde (weiß) (S73)

Elektronikbox:

- Steuergerät für K-Motronic
- Sicherung für Magnetventile (schwarz) (S75)
- Sicherung für Einspritzventile (braun) (S116)
- Sicherung für Steuergerät für Motronic (rot) (S102)
- Sicherung für Zündspulen (gelb) (S115)



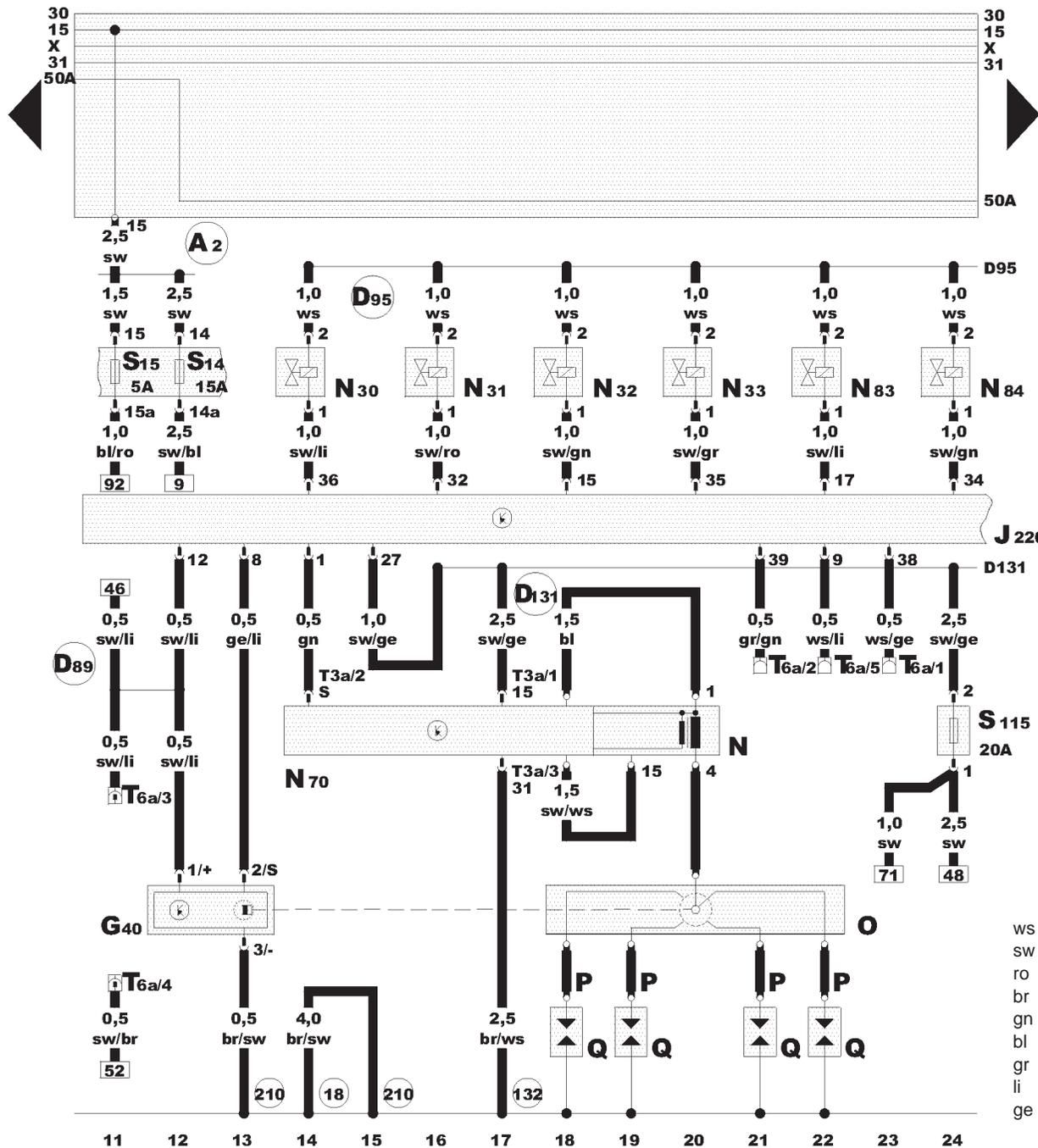
Batterie, Anlasser, Drehstromgenerator, Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht

- A - Batterie
- B - Anlasser
- C - Drehstromgenerator
- C 1 - Spannungsregler
- D - Zündanlaßschalter
- F 125 - Multifunktionschalter
- J 221 - Steuergerät für Wählhebelsperre
- J 226 - Relais für Anlaßsperre und Rückfahrlicht
- K 2 - Kontrollampe für Generator
- T 2 c - Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Anlasser
- T 6 d - Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 aa - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 1
- T 8 f - Steckverbindung, 8-fach, schwarz, in der Mittelkonsole
- T 26 a - Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz
- U 6 - Fremdstartsteckdose

- (17) - Massepunkt, am Saugrohr
- (40) - Massepunkt, unter Rücksitzbank rechts
- (43) - Massepunkt, Säule A - rechts, unten
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (132) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A17) - Verbindung (61), im Schalttafelleitungsstrang
- (A20) - Verbindung (15a), im Schalttafelleitungsstrang
- (P1) - Plusverbindung (30), im Verteilerkasten - Motorraum
- (P2) - Plusverbindung (30), im Leitungsstrang Batterie

- * - Fahrzeuge mit Schaltgetriebe
- ** - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

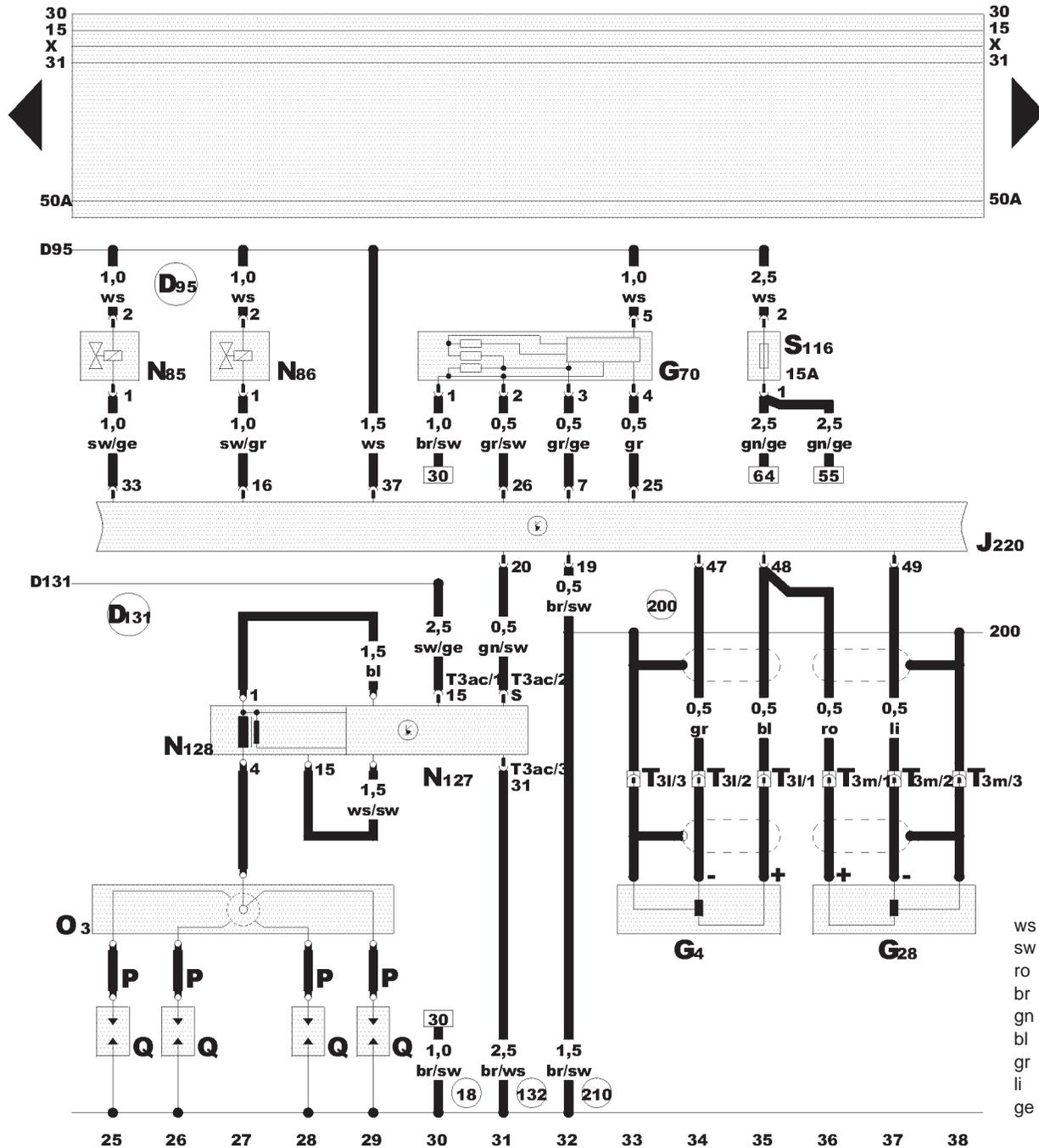


Steuergerät für Motronic, Zündanlage 1, Einspritzventile

- G 40 - Hallgeber
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- N - Zündspule
- N 30 - Einspritzventil Zylinder 1
- N 31 - Einspritzventil Zylinder 2
- N 32 - Einspritzventil Zylinder 3
- N 33 - Einspritzventil Zylinder 4
- N 70 - Zündspule mit Leistungsstufe 1
- N 83 - Einspritzventil Zylinder 5
- N 84 - Einspritzventil Zylinder 6
- O - Zündverteiler
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S 14 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 115 - Sicherung für Zündspule Klemme 15
- T 3 a - Steckverbindung, 3-fach, Anschluß Zündspule
- T 6 a - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, Kodierstecker in Elektronikbox im Fußraum vorn rechts

- (18) - Massepunkt, am Motorblock
- (132) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum
- (210) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motronic
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (D89) - Verbindung (Steuergeräte), im Leitungsstrang Motorraum
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D131) - Verbindung (15) über Sicherung, im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

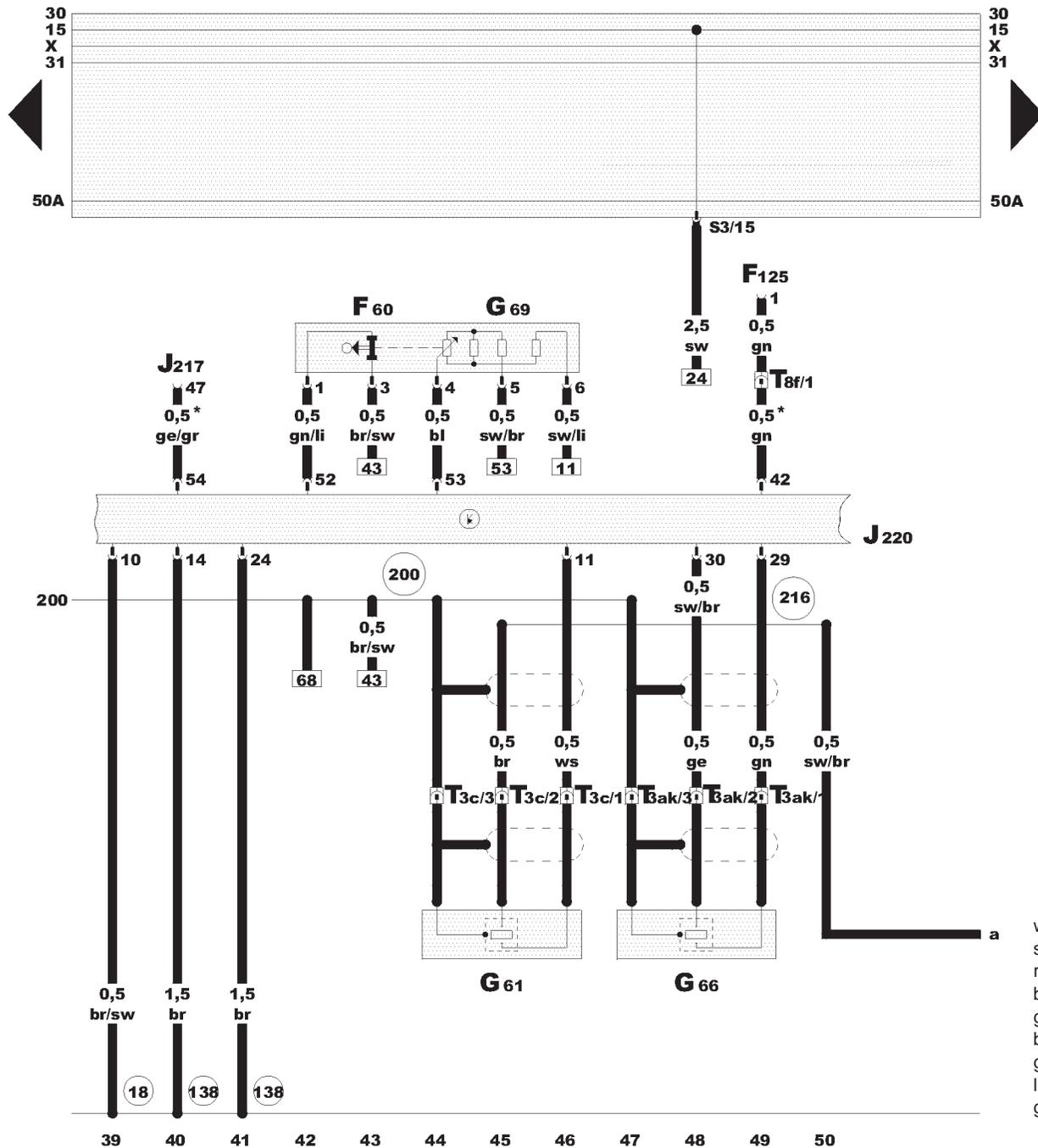


Steuergerät für Motronic, Zündanlage 2, Einspritzventile, Luftmassenmesser, Geber für Zündzeitpunkt und Motordrehzahl

- G 4 - Geber für Zündzeitpunkt
- G 28 - Geber für Motordrehzahl
- G 70 - Luftmassenmesser
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- N 85 - Einspritzventil Zylinder 7
- N 86 - Einspritzventil Zylinder 8
- N 127 - Zündspule mit Leistungsstufe 2
- N 128 - Zündspule 2
- O 3 - Zündverteiler 2
- P - Zündkerzenstecker
- Q - Zündkerzen
- S 116 - Sicherung für Einspritzventile
- T 3 l - Steckverbindung, 3-fach, schwarz, (Geber für Zündzeitpunkt) an der Spritzwand rechts
- T 3 m - Steckverbindung, 3-fach, grau, (Drehzahlgeber) an der Spritzwand rechts
- T 3 ac - Steckverbindung, 3-fach, Anschluß Zündspule 2

- (18) - Massepunkt, am Motorblock
- (132) - Masseverbindung -3-, im Leitungsstrang Motorraum
- (200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum
- (210) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motronic
- (D95) - Verbindung (Einspritzventile), im Leitungsstrang Motorraum
- (D131) - Verbindung (15) über Sicherung, im Leitungsstrang Motorraum

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



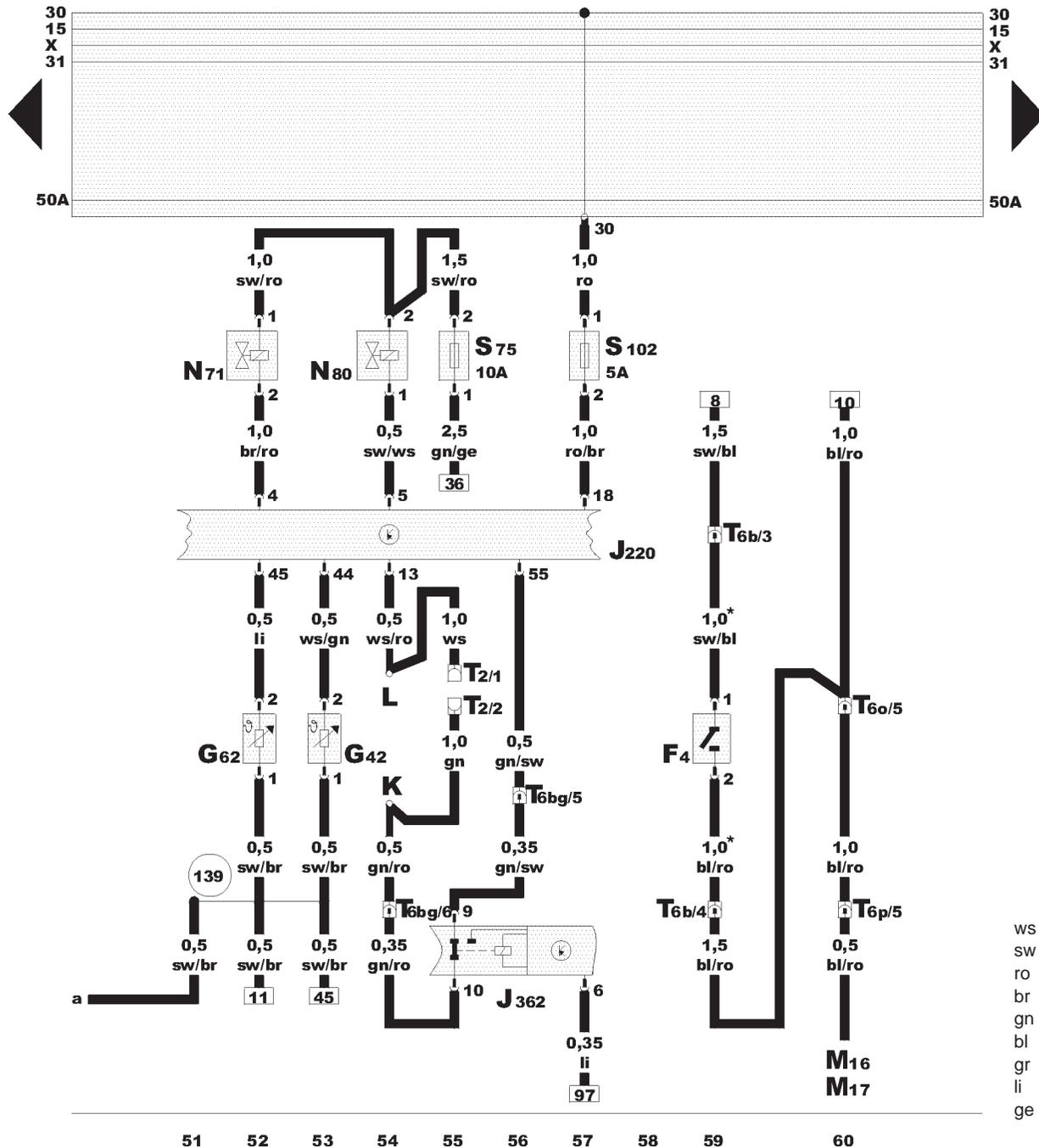
Steuergerät für Motronic, Klopfensoren, Drosselklappenpotentiometer

- F 60 - Leerlaufschalter
- F 125 - Multifunktionsschalter
- G 61 - Klopfsensor 1
- G 66 - Klopfsensor 2
- G 69 - Drosselklappenpotentiometer
- J 217 - Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- T 3 c - Steckverbindung, 3-fach, grün, am Klopfsensor 1
- T 3 ak - Steckverbindung, 3-fach, braun, am Klopfsensor 2
- T 8 f - Steckverbindung, 8-fach, schwarz, in der Mittelkonsole

- (18) - Massepunkt, am Motorblock
- (138) - Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic
- (200) - Masseverbindung (Abschirmung), im Leitungsstrang Motorraum
- (216) - Masseverbindung -2-, im Leitungsstrang Motronic

* - Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



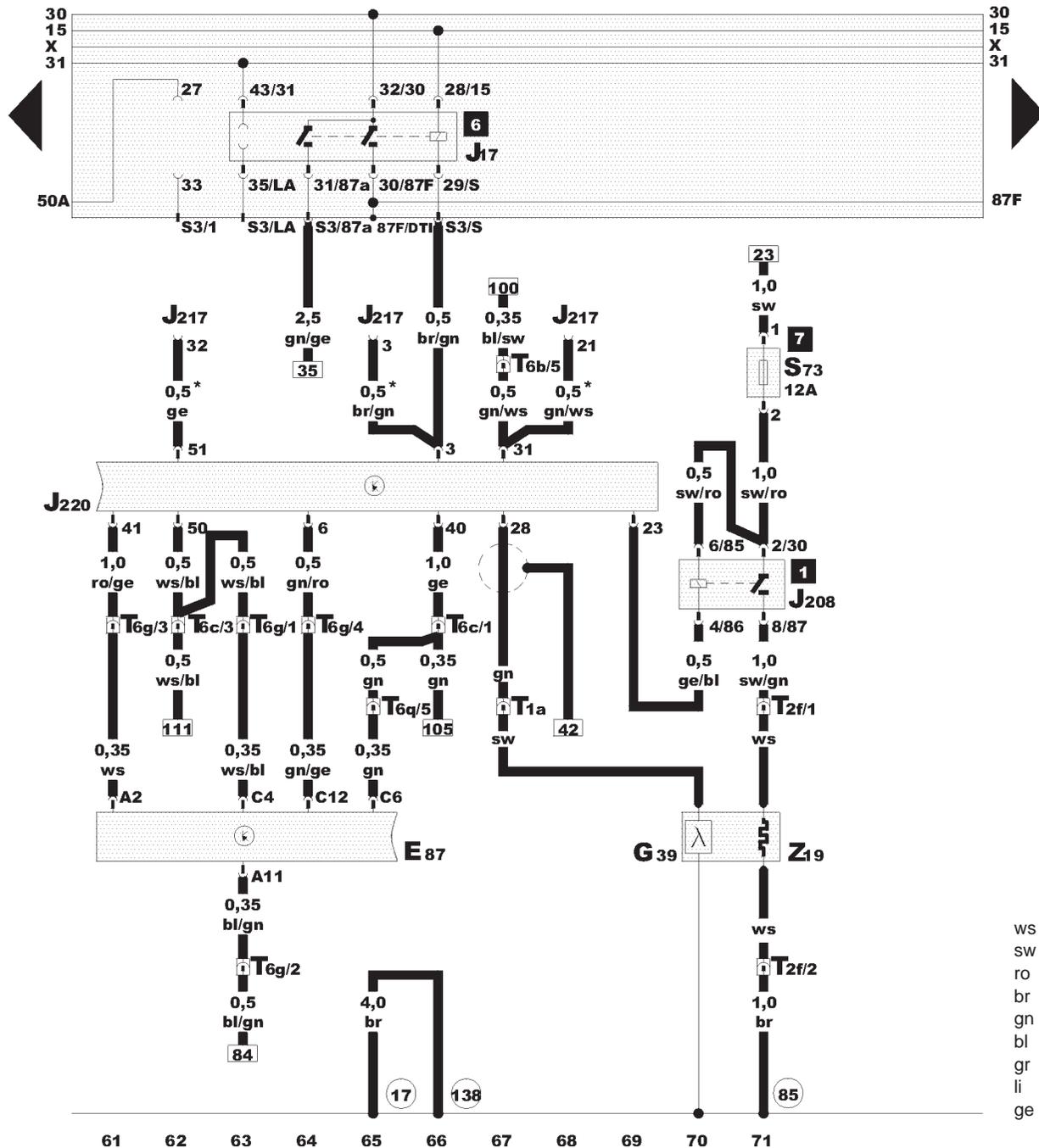
Steuergerät für Motronic, Leerlaufstabilisierung, Temperaturgeber, Sicherungen, Katalysatorüberwachung

- F 4 - Schalter für Rückfahrleuchten
- G 42 - Geber für Ansauglufttemperatur
- G 62 - Geber für Kühlmitteltemperatur
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- J 362 - Steuergerät für Wegfahrtsicherung
- K - Diagnoseanschluß
- L - Diagnoseanschluß
- M 16 - Lampe für Rückfahrlicht links
- M 17 - Lampe für Rückfahrlicht rechts
- N 71 - Ventil für Leerlaufstabilisierung
- N 80 - Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter-Anlage (getaktet)
- S 75 - Sicherung für N80
- S 102 - Sicherung für Motorsteuergerät
- T 2 - Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaisräger I
- T 6 b - Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 o - Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 1
- T 6 p - Steckverbindung, 6-fach, schwarz, im Kofferraum hinten links
- T 6 bg - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2

(139) - Masseverbindung (Gebermasse), im Leitungsstrang Motronic

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

* -Fahrzeuge mit Schaltgetriebe



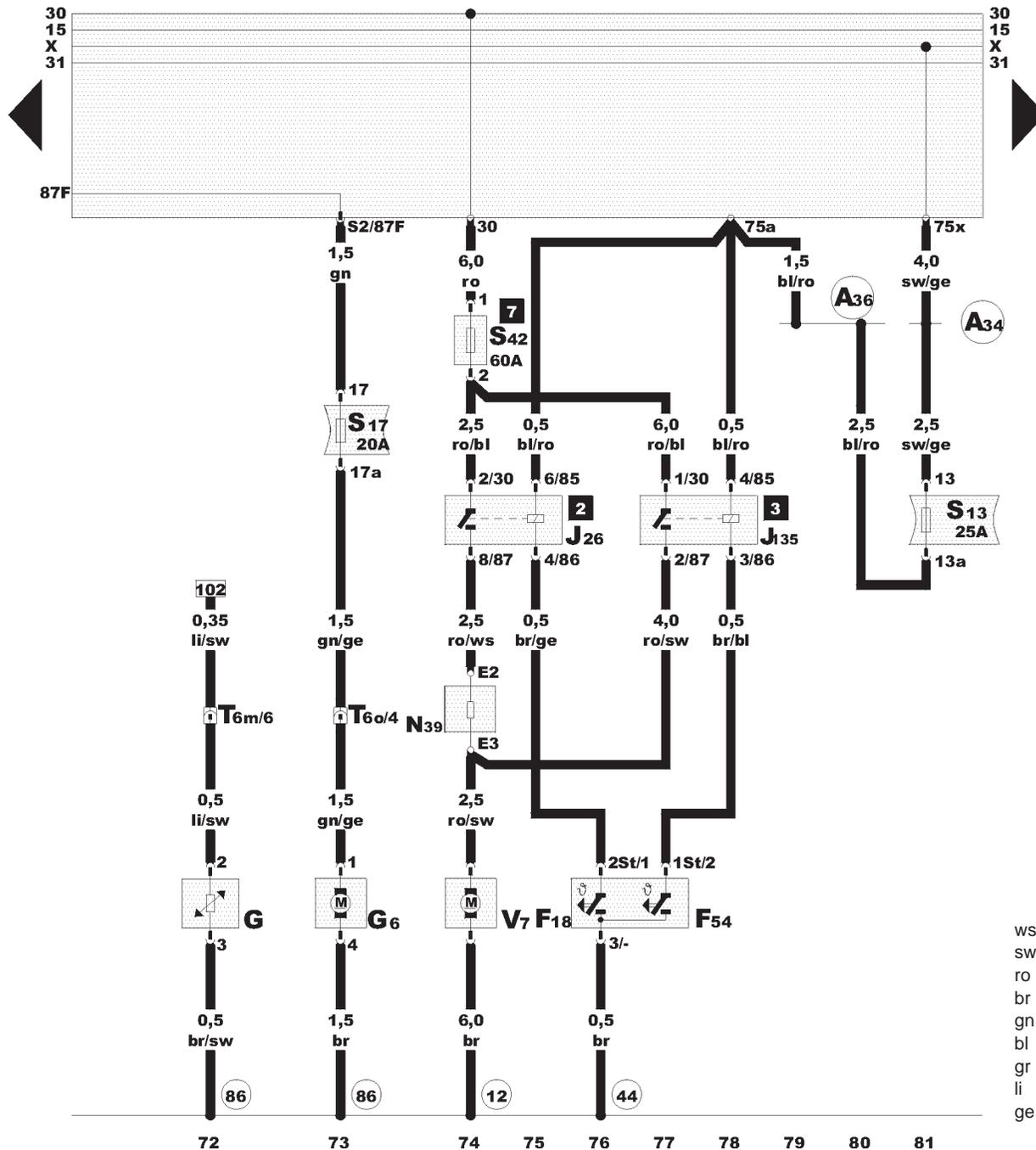
Steuergerät für Motronic, Kraftstoffpumpenrelais, Relais für Lambdasondenheizung, Lambdasonde

- E 87 -Bedienungs- und Anzeigeeinheit für Klimaanlage
- G 39 -Lambdasonde
- J 17 -Kraftstoffpumpenrelais
- J 208 -Steuergerät für Heizung-Lambdasonde
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- J 220 -Steuergerät für Motronic
- S 73 -Sicherung für Heizung-Lambdasonde
- T 1 a-Steckverbindung, 1-fach, Nähe Lambdasonde
- T 2 f-Steckverbindung, 2-fach, schwarz, Nähe Lambdasonde
- T 6 b-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 g-Steckverbindung, 6-fach, blau, Kupplungsstation 2
- T 6 q-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 3
- Z 19 -Heizung für Lambdasonde

- (17) -Massepunkt, am Saugrohr
- (85) -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (138) -Masseverbindung (Steuergerät), im Leitungsstrang Motronic

* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb



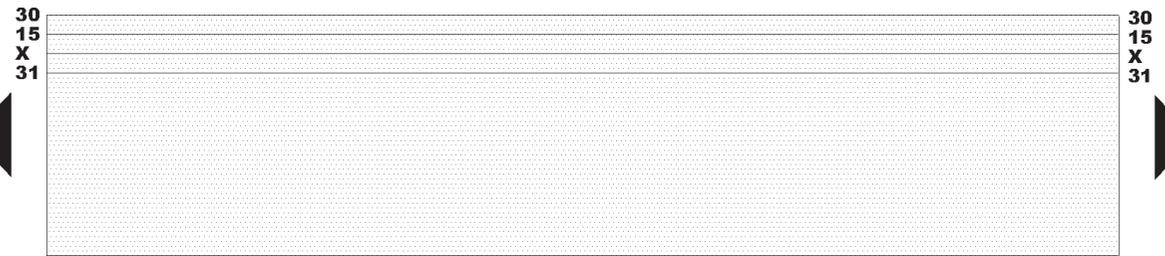
Motorkühlung, Kraftstoffgeber, Kraftstoffpumpe

- F 18 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- F 54 - Thermoschalter für Lüfter für Kühlmittel
- G - Geber für Kraftstoffvorrat
- G 6 - Kraftstoffpumpe (Vorförderpumpe)
- J 26 - Relais für Lüfter für Kühlmittel
- J 135 - Relais für 3. Stufe für Lüfter für Kühlmittel
- N 39 - Vorwiderstand für Lüfter für Kühlmittel
- S 13 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 17 - Sicherung im Sicherungshalter
- S 42 - Einzelsicherung für Lüfter für Kühlmittel
- T 6 m - Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 1
- T 6 o - Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 1
- V 7 - Lüfter für Kühlmittel

- (12) - Massepunkt, im Motorraum links
- (44) - Massepunkt, Säule A - links, unten
- (86) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang hinten
- (A34) - Verbindung (75x), im Schalttafelleitungsstrang
- (A36) - Verbindung (75a), im Schalttafelleitungsstrang

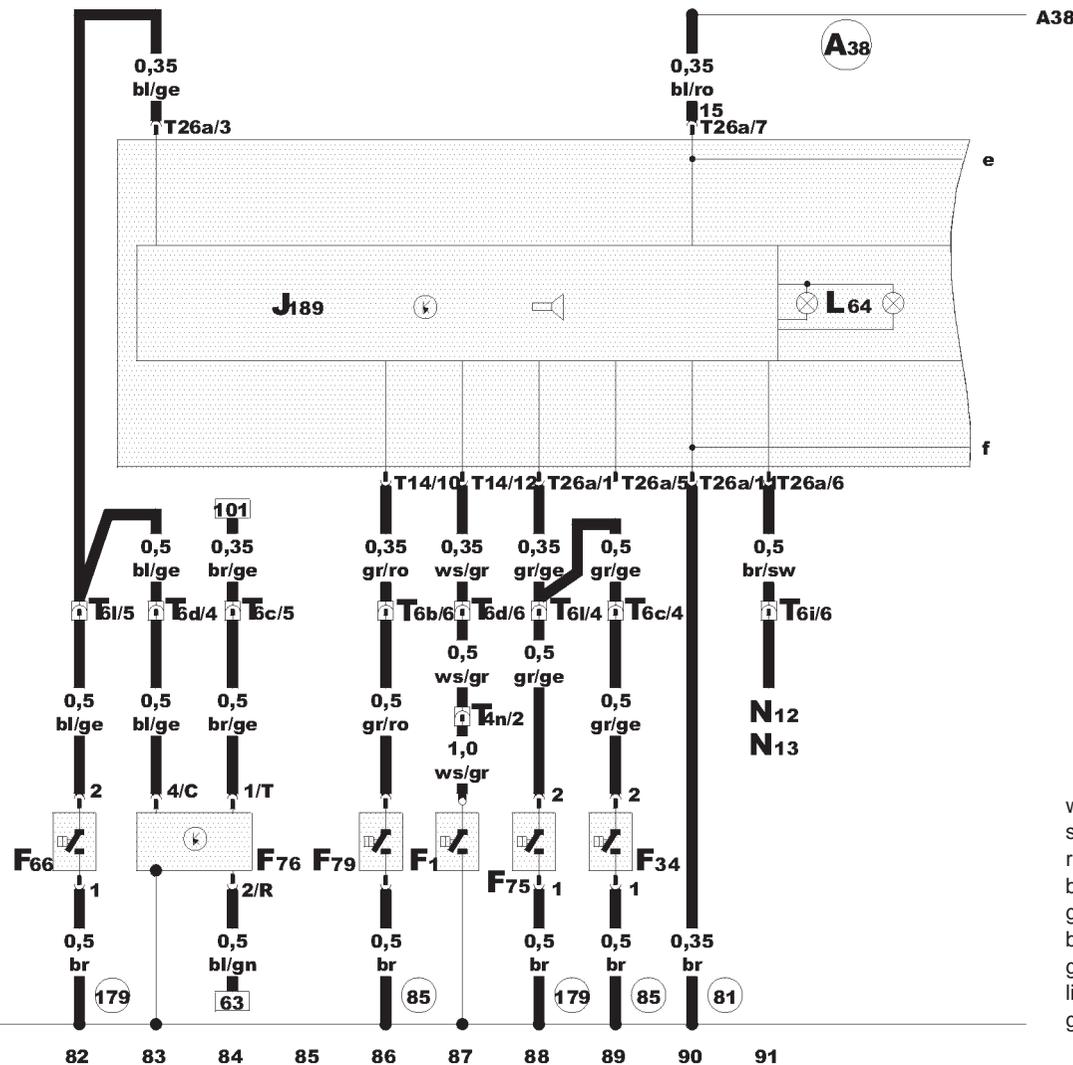
- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-17127



Autochecksystem, Kühlwasser-, Öldruck- und Hydraulikdrucküberwachung

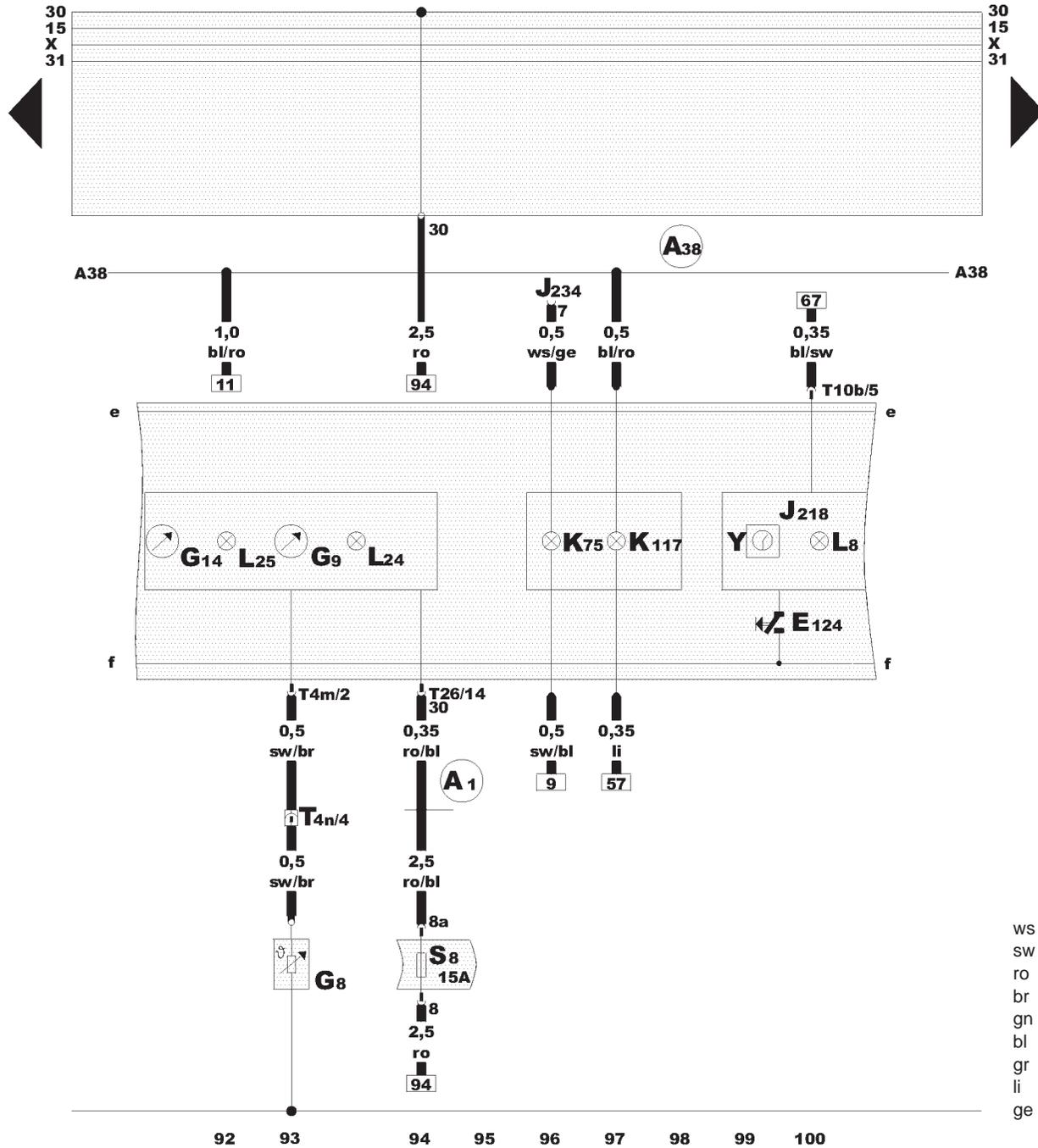
- F 1 - Öldruckschalter
- F 34 - Warnkontakt für Bremsflüssigkeitsstand
- F 66 - Schalter für Kühlmittelmangelanzeige
- F 75 - Warnkontakt für Hydraulikflüssigkeit
- F 76 - Elektronischer Thermoschalter
- F 79 - Kontrollschalter für Hydraulikdruck
- J 189 - Autochecksystem
- L 64 - Anzeigenbeleuchtung für Auto-Check-System
- N 12 - Bremswächter rechts (Brechelement)
- N 13 - Bremswächter links (Brechelement)
- T 4 n-Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum vorn links
- T 6 b-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 6 d-Steckverbindung, 6-fach, grau, Kupplungsstation 2
- T 6 i-Steckverbindung, 6-fach, braun, Kupplungsstation 2
- T 6 l-Steckverbindung, 6-fach, gelb, Kupplungsstation 1
- T 14 - Steckverbindung, 14-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a-Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz



- (81) - Masseverbindung -1-, im Schalttafeleierungsstrang
- (85) - Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (179) - Masseverbindung, im Leitungsstrang Scheinwerfer links
- (A38) - Plusverbindung (15all), im Schalttafeleierungsstrang

ws = weiß
 sw = schwarz
 ro = rot
 br = braun
 gn = grün
 bl = blau
 gr = grau
 li = lila
 ge = gelb

97-17128



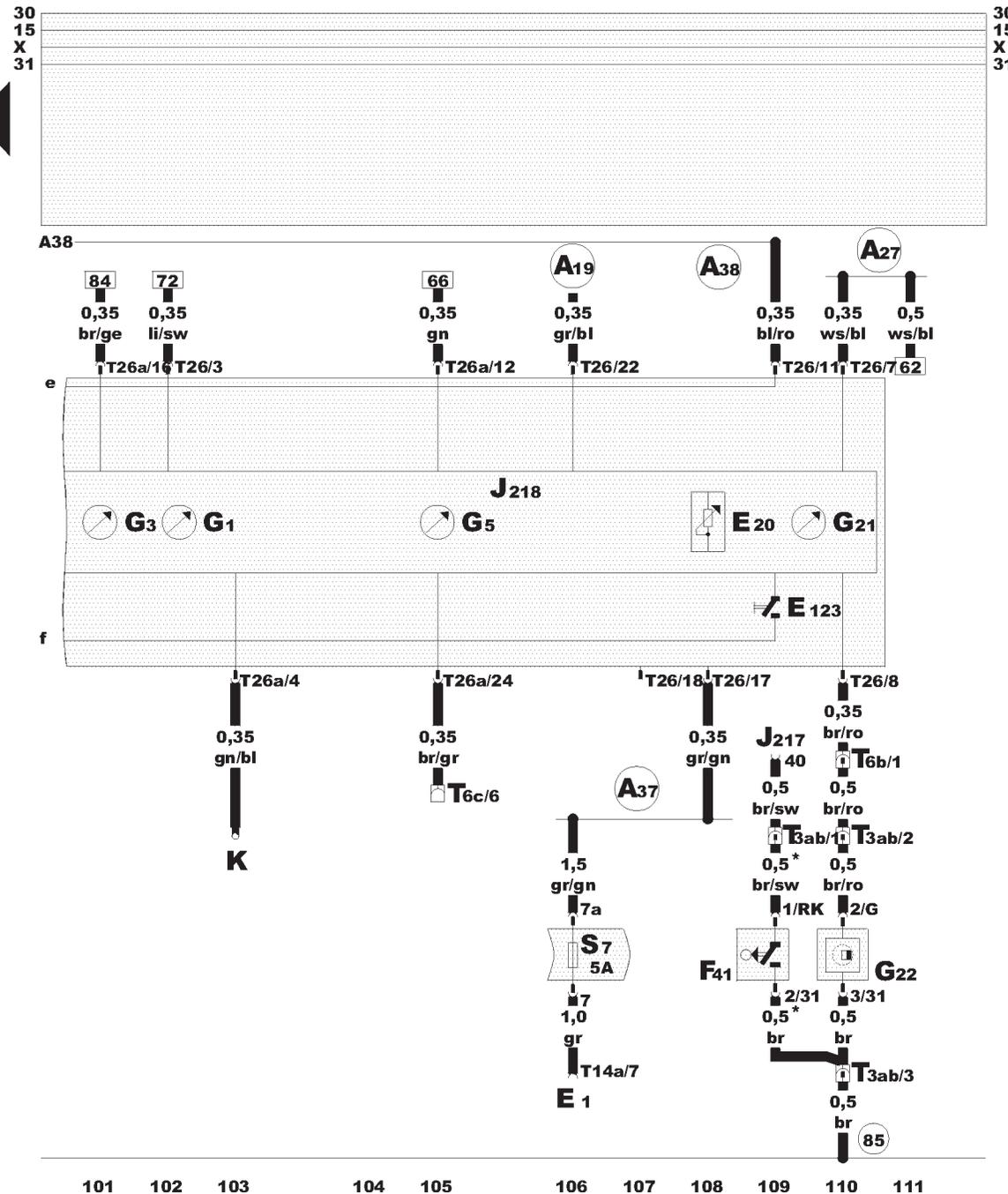
Schalttafeleinsatz, Zusatzinstrumente, Analoguhr, Kontrolleuchten für Airbag und Wegfahrsicherung

- E 124 - Taste für Uhrverstellung
- G 8 - Geber für Öltemperatur
- G 9 - Öltemperaturanzeige
- G 14 - Voltmeter
- J 218 - Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- J 234 - Steuergerät für Airbag
- K 75 - Kontrollampe für Airbag
- K 117 - Kontrollampe für Wegfahrsicherung
- L 8 - Lampe für Beleuchtung Zeituhr
- L 24 - Lampe für Beleuchtung Öltemperaturanzeiger
- L 25 - Lampe für Beleuchtung Voltmeter
- S 8 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 4 m - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 4 n - Steckverbindung, 4-fach, schwarz, im Motorraum vorn links
- T 10 b - Steckverbindung, 10-fach, schwarz, am Schalttafeleinsatz
- T 26 - Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- Y - Analoguhr

- (A1) - Plusverbindung (30a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung (15aII), im Schalttafelleitungsstrang

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-17729



Schalttafeleinsatz, Kühlmitteltemperatur- und Kraftstoffvorratsanzeige, Drehzahlmesser, Geschwindigkeitsmesser mit Geber

- E 1 -Lichtschalter
- E 20 -Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E 123 -Schalter für Tageskilometer-Rückstellung
- F 41 -Schalter für Rückwärtsfahrt
- G 1 -Kraftstoffvorratsanzeige
- G 3 -Kühlmitteltemperaturanzeige
- G 5 -Drehzahlmesser
- G 21 -Geschwindigkeitsmesser
- G 22 -Geber für Geschwindigkeitsmesser
- J 217 -Steuergerät für autom. Getriebe
- J 218 -Kombi-Prozessor im Schalttafeleinsatz
- K -Diagnoseanschluß
- S 7 -Sicherung im Sicherungshalter
- T 3 ab-Steckverbindung, 3-fach, braun, (Geschwindigkeitsgeber) an der Spritzwand mitte
- T 6 b-Steckverbindung, 6-fach, rot, Kupplungsstation 2
- T 6 c-Steckverbindung, 6-fach, grün, Kupplungsstation 2
- T 14 a-Steckverbindung, 14-fach, schwarz, hinter Verkleidung für Lenkstockschalter
- T 26 -Steckverbindung, 26-fach, rot, am Schalttafeleinsatz
- T 26 a-Steckverbindung, 26-fach, grün, am Schalttafeleinsatz

- (85) -Masseverbindung -1-, im Leitungsstrang Motorraum
- (A19) -Verbindung (58d), im Schalttafelleitungsstrang
- (A27) -Verbindung (Geschwindigkeitssignal), im Schalttafelleitungsstrang
- (A37) -Verbindung (58a), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) -Plusverbindung (15aII), im Schalttafelleitungsstrang

* -Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb