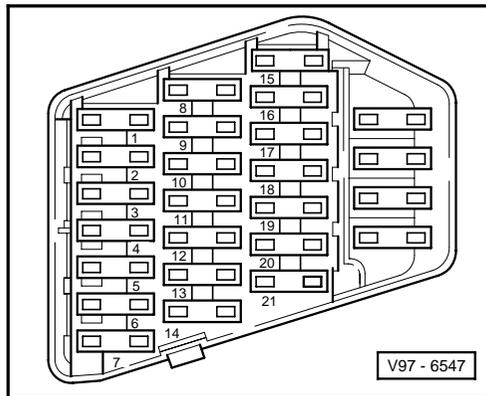


## Wegfahrsicherung

Modelljahr 1997

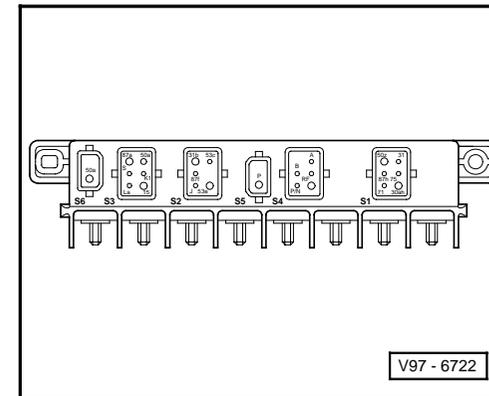
## Sicherungshalter



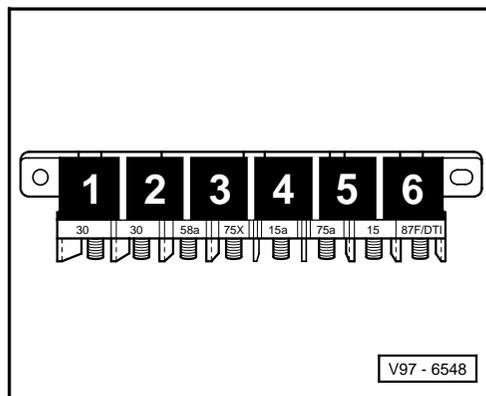
## Sicherungsfarben:

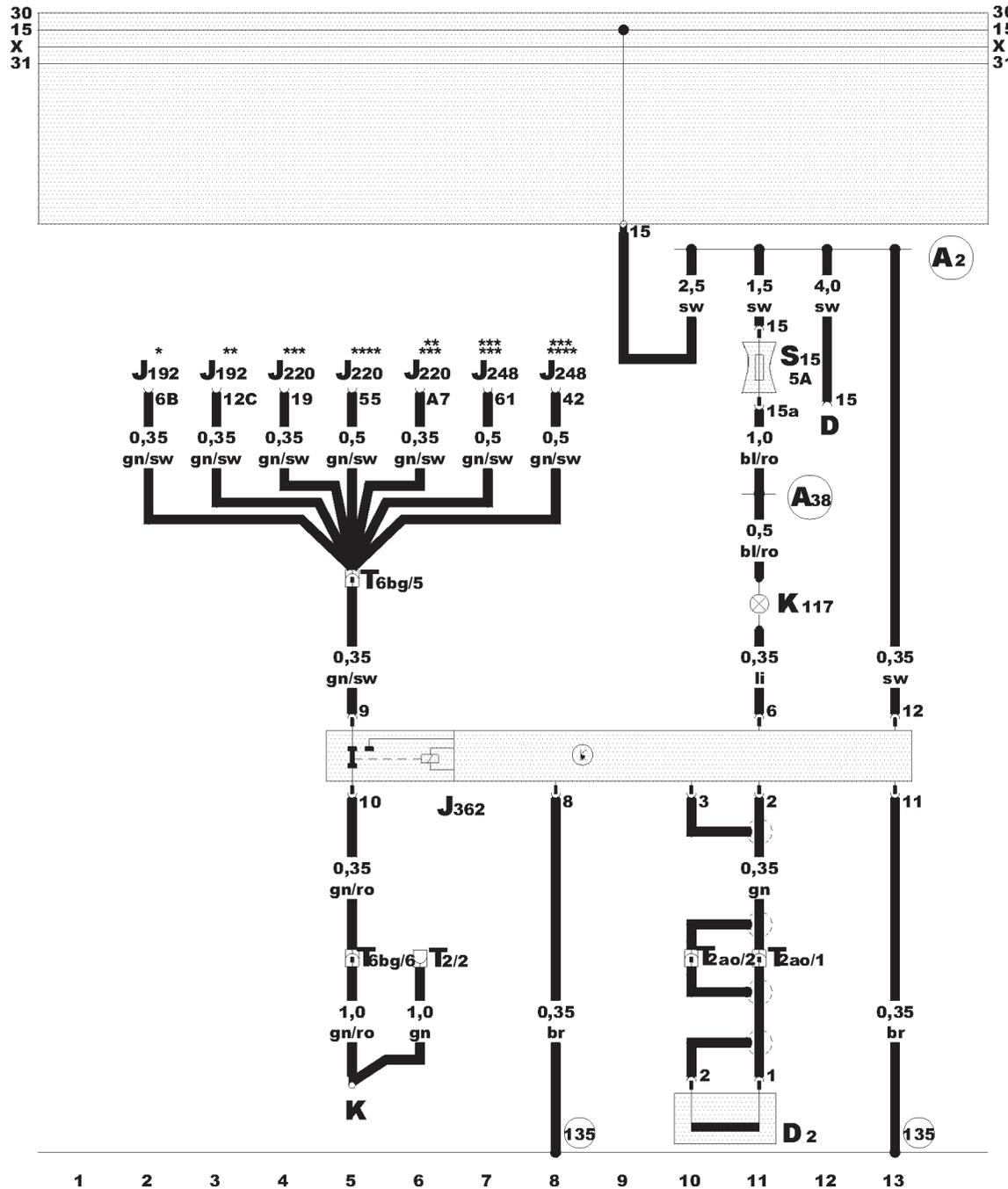
- 30 A - grün
- 25 A - weiß
- 20 A - gelb
- 15 A - blau
- 10 A - rot
- 5 A - beige

## Zentralelektrik - Rückseite



## Zentralelektrik - Vorderseite





Wegfahrsicherung

- D - Zündanlaßschalter
- D 2 - Lesespule für Wegfahrsicherung
- J 192 - Steuergerät für Multipoint-Injection
- J 220 - Steuergerät für Motronic
- J 248 - Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage
- J 362 - Steuergerät für Wegfahrsicherung
- K - Diagnoseanschluß
- K 117 - Kontrollampe für Wegfahrsicherung
- S 15 - Sicherung im Sicherungshalter
- T 2 - Steckverbindung, 2-fach, weiß, Diagnosestecker, auf Zusatzrelaissträger I
- T 2 ao - Steckverbindung, 2-fach, braun, Nähe Steuergerät für Wegfahrsicherung
- T 6 bg - Steckverbindung, 6-fach, lila, Kupplungsstation 2

- (135) - Masseverbindung -2-, im Schalttafelleitungsstrang
- (A2) - Plusverbindung (15), im Schalttafelleitungsstrang
- (A38) - Plusverbindung (15all), im Schalttafelleitungsstrang

- \* -2,6l Einspritzmotor, 110kW, 6 Zylinder, Motorkennbuchstabe ABC
- \*\* -2,8l Einspritzmotor, 128kW, 6 Zylinder, Motorkennbuchstabe AAH
- \*\*\* -2,8l Einspritzmotor, 142kW, 6 Zylinder, Motorkennbuchstabe ACK
- \*\*\*\* -2,2l Einspritz-Turbomotor, 169kW, 5 Zylinder, Motorkennbuchstabe AAN
- \*\*\*\* -4,2l Einspritzmotor, 213kW, 8 Zylinder, Motorkennbuchstabe AEC
- \*\* -1,8l Einspritzmotor, 92kW, 4 Zylinder, Motorkennbuchstabe ADP
- \*\* -4,2l Einspritzmotor, 240kW, 8 Zylinder, Motorkennbuchstabe AHK
- \*\*\* -1,9l Turbo-Dieselmotor, 66kW, 4 Zylinder, Motorkennbuchstabe 1Z
- \*\*\*\* -2,5l Turbo-Dieselmotor, 85kW und 103kW, 5 Zylinder, Motorkennbuchstaben AAT und AEL

- ws = weiß
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb

97-18721